



НАРУЧИЛАЦ:

ЈП " Пuteви Србије"

**Булевар Краља Александра 282,
Београд**

ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ

**РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ДРЖАВНОГ ПУТА IIА-177
СА ИЗГРАДЊОМ ХИДРОТЕХНИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ,
ЛОТ2, ДЕОНИЦА: КЛАТИЧЕВО-ТАКОВО
ОПШТИНА ГОРЊИ МИЛАНОВАЦ : К.О. КЛАТИЧЕВО, К.О. ТАКОВО**

**ЗАХТЕВ ЗА ОДЛУЧИВАЊЕ О ПОТРЕБИ
ПРОЦЕНЕ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ**

Београд 2021. год.

**Захтев за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину Идејног
пројекта реконструкције државног пута IIА-177
са изградњом хидротехничке инфраструктуре,
ЛОТ2, деоница: Клатичево-Таково
Општина Горњи Милановац : К.О. Клатичево, К.О. Таково**

САДРЖАЈ

Захтева за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину

1. Подаци о носиоцу пројекта
2. Опис карактеристика пројекта
3. Опис локације пројекта
4. Приказ главних алтернатива које су разматране
5. Опис чинилаца животне средине који могу бити изложени утицају
6. Опис могућих значајних штетних утицаја пројекта на животну средину
7. Опис мера предвиђених у циљу спречавања, смањења или отклањања значајних штетних утицаја

Прилог 1 Кратак опис пројекта (попуњен упитник)

Прилози:

1. Локацијски услови за за фазну реконструкцију и изградњу државног пута IIА-177 са изградњом хидротехничке инфраструктуре, ЛОТ2 деоница: Клатичево - Таково, општина Горњи Милановац, бр: ROP-MSGI-27392-LOCH-2/2020, Заводни број 350-02-00382/2020-14, Датум: 29.12.2020. године, издало је Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.
2. Услови Министарства заштите животне средине, број 350-01-00001/2020.године-03 од 14.01.2020.год.
3. Услови Завода за заштиту споменика културе Краљево, број 2196/3-2019 од 17.01.2020.год.
4. Услови Републичког хидрометеоролошког завода, Београд, број 922-3-137/2019 од 06.01.2020.год.
5. Услови Завода за заштиту природе Србије, број 03бр. 020-101/3 од 10.02.2020.год.
6. Услови ЈП за газдовање шумама „Србијашуме“ Београд, број 869 од 20.01.2020.год.
7. Услови ЈВП „Србијаводе“ Београд, Водопривредни центар „Морава“ Ниш, РЈ „Западна Морава“ Чачак, број 8079/2 од 21.10.2020.год.
8. Услови ЈКП Горњи Милановац бр. 6069/2 од 21.10.2020.год.
9. Графички прилози, Саобраћајни институт ЦИП, Београд.

1	Прегледна карта ЛОТ2	P= 1:5000
---	----------------------	-----------

10. ИДР Идејно решење- Главна свеска Идејни пројекат реконструкције државног пута IIА-177 са изградњом хидротехничке инфраструктуре, ЛОТ2, деоница: Клатичево-Таково, Општина Горњи Милановац : К.О. Клатичево, К.О. Таково (посебан сепарат).

1) ПОДАЦИ О НОСИОЦУ ПРОЈЕКТА

Назив, односно име, седиште, односно адреса, телефонски број, факс, e-mail.

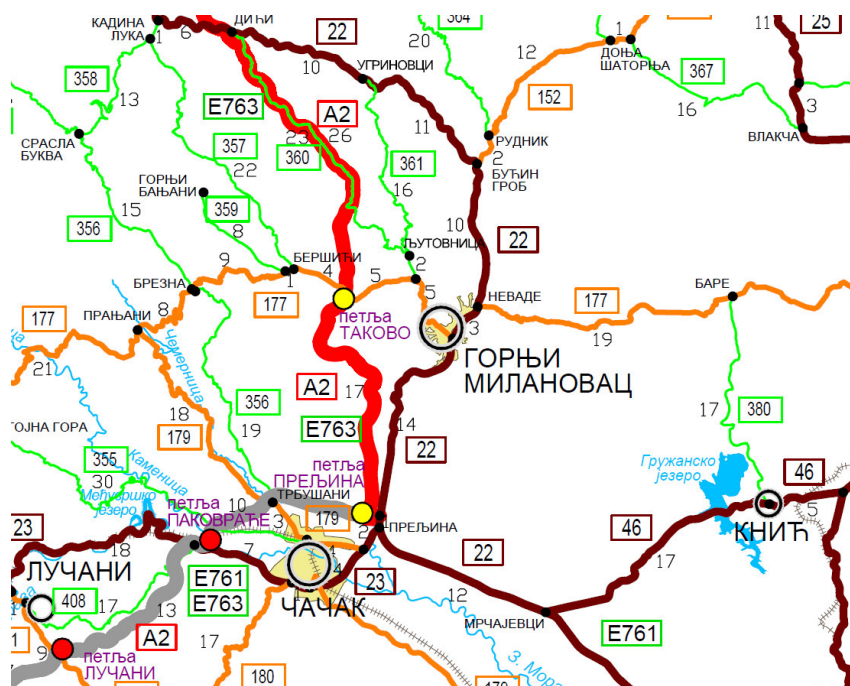
1.	Наручилац пројекта: ЈП Пuteви Србије Генерални директор: Зоран Дробњак дипл. инж. грађ.	
2.	Адреса предузећа: Булевар Краља Александра 282,11 000 Београд	
3.	Сектор за стратегију пројектовање и развој Директор сектора Биљана Вуксановић, дипл. грађ. инж.	
3.	Особа за контакт: Мимоза Јеличић, маг. географ	Телефон: 011 30 40 604
4.	Е-mail: mimoza.jelicic@putevi-srbije.rs	Факс: 011 30 40 692
5.	Обрађивач: Саобраћајни институт ЦИП д.о.о.	
6.	Адреса предузећа: Немањина 6/IV, Београд	
7.	Особа за контакт: мр Јелена Секуловић, дипл. инж. технол.	Телефон: 011 3235 057

2. ОПИС КАРАКТЕРИСТИКА ПРОЈЕКТА

а) величина пројекта;

Досадашња веза Крагујевца, Горњег Милановца и Коридора 11 била је остварена државним путем IIА реда број 177. Сав саобраћај усмераван је у централну зону Горњег Милановца а потом на денивелисани укрштај "Таково" на аутопуту Е-763, Београд-Јужни Јадран.

Предметна траса будуће саобраћајнице је од значаја за развој путне мреже Републике Србије, јер коридор трасе предметне деонице ће повезати петљу „Таково” на државном путу IA бр. 2, аутопут Е-763, Београд-Јужни Јадран, са ДП IB бр. 22 Београд - Љиг - Прељина, преко Клатичева. Ова веза се састоји од два дела. Први део представља изградња новог општинског пута ЛОТ-1 од Горњег Милановца до Клатичева, а други део саобраћајнице ЛОТ2 представља реконструкцију ДП IIА бр. 177 деоница: Клатичево - Таково. Предмет овог захтева је изградња општинског пута ЛОТ2 од Клатичева - Такова. Дужина реконструисане саобраћајнице је 4,6km.



Мрежа постојећих државних путева

Реконструкција државног пута IIА реда бр.177 од Клатичева до петље Таково (чвор 17770) на аутопуту Е-763, Београд - Јужни Јадран представља ЛОТ-2, а почиње од места Клатичево (чвор 17708) и наставља реконструкцијом државног пута IIА реда бр.177 до денивелисаног укрштаја Таково (чвор 17770).

димензије објекта:	укупна површина под саобраћајницама:	34718.7m ²
	укупна дужина трасе:	4.8 km
	укупан број денивелисаних укрштаја:	0
	укупан број површинских раскрсница:	3

Усвојени елементи поречног профила за целу трасу су:

- Ширина возне траке.....2x3,00= 6,00 m
- Ивичне траке2x0,25= 0,50 m
- Банкине.....2x1,25= 2,50 m

б) могуће кумулирање са ефектима других пројеката;

На основу расположивих информација може се закључити да се не очекује кумулативни ефекат са другим пројектима.

в) коришћење природних ресурса и енергије;

У току извођења грађевинских радова на изградњи објекта користиће се грађевински материјали, нафта и нафтни деривати и електрична енергија.

г) стварање отпада;

Током изградње саобраћајнице настаје одређена количина отпада. Настали отпад се може уклонити на неколико начина, укључујући и његово поновно коришћење, продају другим предузећима или одвоз на уређену депонију. Са грађевинским отпадом поступати у складу са Законом о управљању отпадом ("Сл. гласник РС", бр. 36/09, 88/10, 14/16 и 95/18), Правилником о категоријама, испитивању и класификацији отпада ("Сл. гласник РС", бр. 56/10), Правилником о условима и начину сакупљања, транспорта, складиштења и третмана отпада који се користи као секундарна сировина или за добијање енергије ("Сл. гласник РС", бр. 98/10).

д) загађивање и изазивање неугодности;

Имајући у виду карактеристике пројекта, до загађивања ваздуха, земљишта, подземних и површинских вода на предметној локацији долази с обзиром да је подручје кроз које пролазе предметне саобраћајнице урбанизовано. Предпоставка је да загађење настаје услед близине саобраћајница и урбанизације.

У оквиру предметне реконструкција државног пута IIА-177, деоница: Клатичево-Таково потребно је предвидети одводњавања и заштиту пројектованог пута, тј. његово обезбеђење од атмосферских вода са пута и из залеђа (прибрежне воде), као и прихват и одвођење вода са пројектованих објеката дуж трасе пута.

На комплетном потезу планиране саобраћајнице - обилазнице предвиђа се отворен систем одводњавања атмосферских вода.

Атмосферска вода са косина усека и насипа се јарковима, каналима и пропустима одводи из зоне пута и излива у реципијенте без пречишћавања.

Одводњавање атмосферских вода је гравитационо. Атмосферска вода са саобраћајнице се континуално излива преко банке у путне канале или околни терен, без зацевљења и пречишћавања.

На местима где се вода из пропуста не излива у постојеће канале или водотоке, пројектовани су канали до крајњег реципијента-Клатичевске реке.

ђ) ризик настанка удеса, посебно у погледу супстанци које се користе или техника које се примењују у складу са прописима.

Ризик од настанка удеса при извођењу грађевинских радова а касније и у току експлоатације објекта је минималан с обзиром да се све активности изводе према важећим стандардима и нормама.

3. ОПИС ЛОКАЦИЈЕ ПРОЈЕКТА

Предмет овог Идејног пројекта је Реконструкција постојећег државног пута IIА реда бр.177, ЛОТ-2, деоница: Клатичево - петља Таково.

а) Постојеће коришћење земљишта

Досадашња веза Крагујевца, Горњег Милановца и Коридора 11 била је остварена државним путем IIА реда број 177. Сав саобраћај усмерава се у централну зону Горњег Милановца а потом на денивелисани укрштај "Таково" на аутопуту Е-763, Београд-Јужни Јадран.

Реконструкција постојећег државног пута IIА реда бр.177 у дужини од 4.7 km од места Клатичево (чвор 17708) до петље Таково (чвор 17770).

Траса је пројектована за рачунску брзину $V_r=60\text{km/h}$.

Реконструкција ће превасходно обухватити промене ситуационог плана обухваћених делова државних путева, са увођењем хоризонталних кривина повољнијих радијуса, односно уз формирање саобраћајнице новог коловозног застора, укупне ширине 6,5m, саобраћајних трака ширине по 3m. Планирано је уређење канала уз реконструисане делове, односно прилагођавање постојећих колских прилаза објектима који постоје уз пут и изградња/уређење аутобуског стајалишта. Током даљих фаза пројектовања биће детаљно решена локација пешачких стаза, као и позиција аутобуских стајалишта у зони школе и музеја код Такова.

На месту где се ЛОТ-1 завршава, а почиње ЛОТ-2 предвиђена је изградња кружне раскрснице, на постојећем чвору бр.17708, пречника 40m. Оваквим решењем омогућена је захтевана прегледност и проточност возила будуће обилазнице одн. општинског пута и државних путева IIА реда број 177 и IIБ реда бр.306

После кружног тока, у правцу раста стационаже, пројектована су аутобуска стајалишта чији је положај условљен постојећим објектима дуж саобраћајнице. Уз аутобуска стајалишта пројектоване су пешачке стазе које омогућавају несметано кретање пешака. Ширина пешачке стазе на самом аутобуском стајалишту је 3m, а по његовом звршетку сужава се на 1.5 m.

Једино веће одступање трасе од постојеће почиње на km 5+050.00. Усвајањем већих хоризонталних радијуса кривина у односу на постојеће стање, дошло је до измештања трасе прво на десно, усецањем у постојећи терен, док је на следећој кривини, дошло до померања на лево, при чему ће у овом случају, траса бити постављена на насип. Такође, предвиђена је изградња плочастог пропуста од 2m преко постојећег водотока на km 5+225.00.

Новопроектованим решењем реконструкције државног пута IIА реда бр.177, задржани су положаји укрсних места локалних саобраћајница и приступних путева и уклопљени у новопроектовано решење. Такође, обезбеђени су прилази свим објектима.

Како би се нова саобраћајница што боље уклопила у постојеће стање, кривина на стационажи km 7+635.00 изузетно има елементе за рачунску брзину $V_r = 50\text{ km/h}$.

На km 8+984.684 са десне стране, улива се локални пут. Задржана је ширина постојећег пута, а у зони раскрснице нивелационо је уклопљен у реконструисану саобраћајницу. Како је локални пут веза и са основном школом "Таковски устанак", планиран је тротоар од 1.5m до саме школе, како би се омогућило несметано кретање ђака. У непосредној близини раскрснице пројектована су и аутобуска стајалишта, чији је положај условљен постојећим објектима дуж саобраћајнице.

Следећа површинска раскрсница, одн. скретање за Савинац, налази се на km 9+095.026. Задржано је постојећа ширина асфалтног пута Савинац-Таково, а ивична геометрија је одређена на основу криве трегова меродавног возила.

Крај дела предвиђеног за реконструкцију је на km 9+374.38 и завршава се уклапањем у изведено стање денивелисаног укрштаја "Таково".

Државни пут IIA-177, деоница: Клатићево-Таково пресеца безимене потоке, а потом прати десну страну долине Клатичевске реке све до прикључка на петљу Таково.

Ови водотоци су десне притоке Клатичевске реке и припадају водном подручју: Морава, слив Западна Морава, подслив Деспотовица и подслив Дичина. Сви водотоци су нерегулисани.

На местима укрштаја водотока и пута пројектовани су пропуси и то на стационажи km 5+225,00 km плочаст пропуст док на 5+755,175 и km 6+825,89 цевасти пропуси.

Зелене површине унутар саобраћајног профила (банкине, косине насипа и усека, саобраћајна острва) се хумузирају и затрављују. Адекватном вегетацијом оплемениће се зелено острво у оквиру кружне раскрснице, као и усеци у профилу предметне саобраћајнице, нарочито на потезима где пут пролази близу стамбених објеката ради умањивања ефеката буке и загађења. У највећој мери треба применити отпорне, претежно аутохтоне, брзорастуће врсте, које имају фитонцидно дејство и изражене естетске вредности. Избором претежно аутохтоних биљних врста, са ограниченом применом индукованих врста, обезбеђује се природан и привлачан визуелни ефекат, а услови за развој биљака су повољнији, тако да ће се уз мања улагања, биљне врсте добро одржати. Избегавати врсте које су детерминисане као алергене (тополе и сл.), као и инвазивне (багрем, кисело дрво и др.).

Према Решењу о условима за План детаљне регулације за изградњу приступне саобраћајнице „Горњи Милановац - петља Таково” издатим од стране Завода за заштиту природе Србије, дана 10.02.2020 .год под бројем 020-101/3, подручје Плана се не налазе унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, не налази се у оквиру граница еколошке мреже Републике Србије.

Према Решењу о условима за План детаљне регулације за изградњу приступне саобраћајнице „Горњи Милановац - петља Таково” издатим од стране Завод за заштиту споменика културе Краљево, дана 20.01.2020 .год под бројем 752-47/19, а увидом у документацију завода и Извештај стручног сарадника, констатовано је да у просторном обухвату Планског документа нису убележена непокретна културна добра, нити евидентирана добра, која уживају заштиту на основу Закона о културним добрима („Службени гласник РС“, бр. 71/94, 52/2011-др. закона, 99/2011-др. закон).

У близини трасе саобраћајнице налази се културно добро од изузетног значаја Таковски грм у Такову, које је на основу Одлуке о утврђивању меморијалног комплекса Таковски грм у Такову утврђен за непокретно културно добро-знаменито место, број 1-06-70/90 од 6. јула 1990. године, која је донета од стране Скупштине општине Горњи Милановац. Одлуком о утврђивању непокретних културних добара од изузетног и од великог значаја меморијални комплекс Таковски грм утврђен је за непокретно културно добро - знаменито место од изузетног значаја („Сл. гласник РС“, бр. 12/2000).

б) Квалитет и регенеративни капацитет природних ресурса у шире посматраном подручју је средњи, с обзиром да је подручје кроз које пролазе предметне саобраћајнице урбанизовано и пољопривредно земљиште. На подручју не постоје заштићена природна и културна добра.

Апсорпциони капацитет природне средине је средњи с обзиром да је подручје кроз које пролазе предметне саобраћајнице урбанизовано и пошто се ради о градском земљишту.

4. ПРИКАЗ ГЛАВНИХ АЛТЕРНАТИВА КОЈЕ СУ РАЗМАТРАНЕ

Како се ради о нивоу идејног пројекта Реконструкција постојећег државног пута IIА реда бр.177, ЛОТ-2, деоница: Клатичево - петља Таково (Обилазница око Горњег Милановца), алтернативна решења нису разматрана.

5. ОПИС ЧИНИЛАЦА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ КОЈИ МОГУ БИТИ ИЗЛОЖЕНИ УТИЦАЈУ

Стање животне средине одређено је природним условима, урбаном физичком структуром, привредним активностима, саобраћајем и друштвено-економским процесима који се одвијају у окружењу. Извори загађења животне средине су комуналне отпадне воде, отпадне воде из производних погона, нехигијенске депоније - сметлишта, загађења која потичу од друмског саобраћаја и загађења која потичу услед коришћења разних средстава у пољопривредној производњи.

Загађеност земљишта

У структури укупне површине општине највећи део заузима пољопривредно земљиште. Најзаступљеније су њиве, потом ливаде, пашњаци, воћњаци и, на крају, најмање бројни виногради. Најзаступљенија су земљишта средњег квалитета која уз примену одговарајућих агротехничких мера могу бити знатно продуктивнија.

Дуж коридора планираног путног правца Клатичево - Таково није успостављен мониторинг квалитета земљишта. Трајно праћење стања свих промена у пољопривредном и непољопривредном земљишту представљало би основу за предузимање мера за смањење деградације и загађења, као и за лоцирање и санацију загађених делова и измештање извора контаминације. Негативан утицај на земљиште у овом подручју имају ерозиони процеси, неконтролисана примена минералних ђубрива и пестицида у пољопривреди, саобраћај, неадекватно одлагање комуналног, индустријског и грађевинског отпада, изливање отпадних индустријских и комуналних вода, спаљивање жетвених остатака и отпада, експлоатација минералних сировина и депоновање јаловине. Земљиште на овом простору угрожено је дуж фреквентних саобраћајница, на местима дивљих депонија, у оквиру индустријских зона, у зони експлоатације минералних сировина и у зонама интензивне пољопривредне производње.

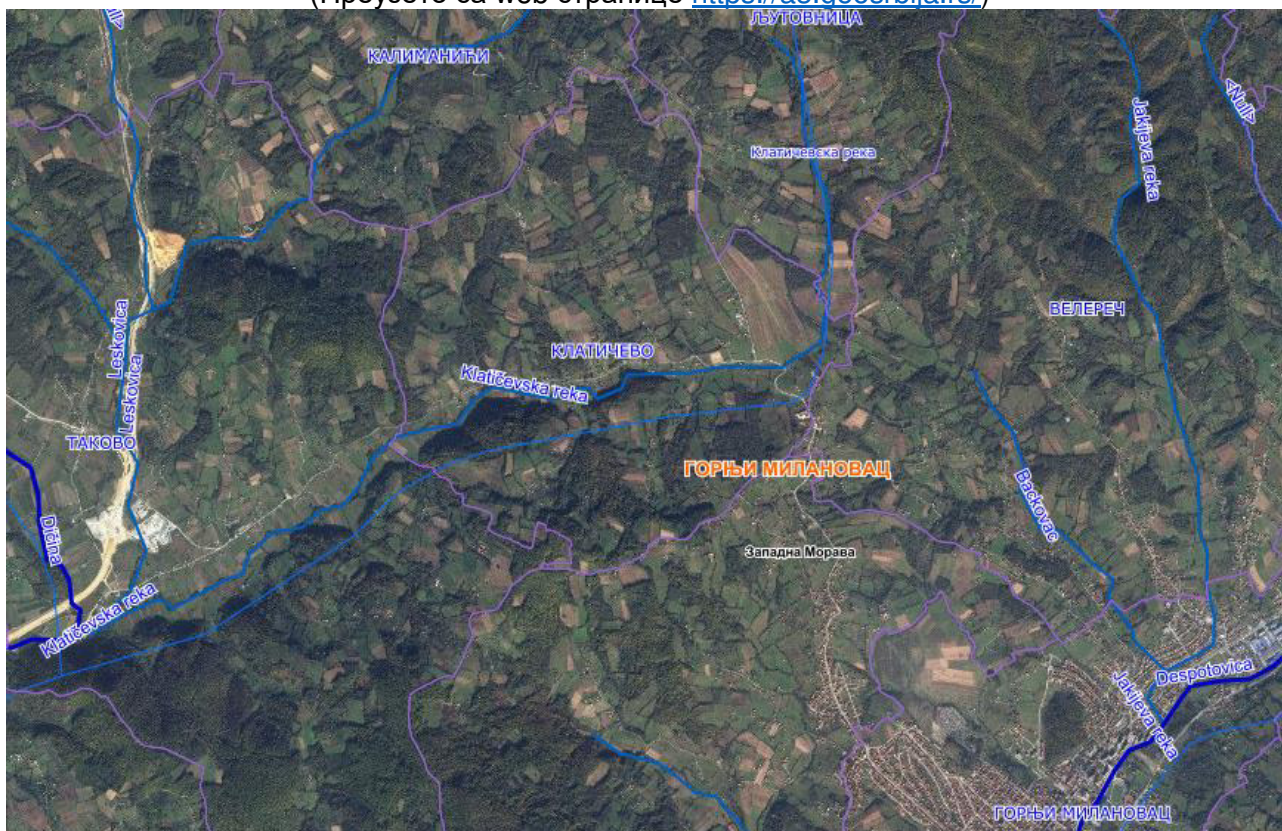
Постојеће стање квалитета ваздуха

На основу анализе могућих загађивача ваздуха дошло се до закључка да се као извори аерозагађења, осим сагоревања фосилних горива за потребе домаћинства у насељима, пољопривредне производње, индустријске производње, појављује и друмски саобраћај од постојеће путне мреже.

Површинске и подземне воде

Државни пут IIА-177, деоница: Горњи Милановац - Клатичево пресеца безимене потоке десне притоке Клатичевске реке. Ови водотоци припадају водном подручју: Морава, слив Западна Морава, подслив Деспотовица и Дичина. Сви водотоци су нерегулисани.

Приказ хидрографске мреже на посматраном подручју
(Преузето са web странице <https://a3.geosrbija.rs/>)



На основу уредбе о категоризацији водотока ("Сл.гласник СРС", бр.5/68) река Деспотовица (од изворишта до ушћа у реку Дичину) припада IV класи, река Дичина (од ушћа реке Деспотовице до ушћа у реку Чемерницу) IIб класи. Класа II, обухвата воде које се могу искоришћавати или употребљавати за спортове на води, рекреацију, за гајење мање племенитих врста риба (ципринида) и уз нормалне методе обраде (коагулација, филтрација и дезинфекција) могу употребљавати за снабдевање насеља водом за пиће, за купање и у прехранбеној индустрији. Класа IV обухвата воде које се могу употребљавати или искоришћавати само после посебне обраде.

Дичина и Деспотовица спадају у водотоке типа 3 - мали и средњи водотоци, надморска висина до 500 m, доминација крупне подлоге према Правилнику о параметрима еколошког и хемијског статуса површинских вода и параметрима хемијског и квантитативног статуса подземних вода ("Сл. Гласник РС", бр. 74/11.

У периоду до 2012 године вршене су анализе квалитета реке Деспотовице на профилу Брђани од стране Хидрометеоролошког завода Републике Србије. На основу тадашњих резултата годинама је квалитет ове реке одговарао III/IV класи.

У току 2014. године Рађен је мониторинг на реци Дичини у горњем, средњем и доњем току реке, од стране Завода за јавно здравље Чачак.

На основу добијених резултата физичко-хемијских испитивања реке Дичине констатовано је да:

- после улива реке Деспотовице у Брђанима, доњи ток реке, за параметар укупни колиформи еколошки статус је умерен добар и према Уредби о граничној вредности загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС", бр. 50/12) иста одговара III класи река.
- У средњем току, у Такову, за параметар укупни колиформи, еколошки статус умерен - III класа река.

- У горњем току, Горњи Бањани, за параметар укупни колиформи и укупни азот, еколошки статус умерен - III класа река.

Подземне воде и изворишта водоснабдевања

У циљу мониторинга квалитета вода Завод за јавно здравље у Чачку врши према Програму контроле параметара животне средине на подручју Горњег Милановца и то контролу јавних чесми и сеоских водовода.

Током 2019. године у лабораторијама Завода за јавно здравље Чачак, на микробиолошку и физичко хемијску исправност је контролисано по 687 узорак хлорисане воде из изворишта, резервоара и мреже градског водовода у Горњем Милановцу. (извор <http://www.ikpgm.rs/images/izvestaji/Izvetaj-za-2020.-ZZJZ.pdf>)

Биолошка испитивања су вршена у 24 узорак хлорисане воде. На основу резултата лабораторијских испитивања је констатовано следеће:

- Физичко-хемијска неисправност је утврђена у 11 (1,6%) испитиваних узорак (мутноћа, амонијак).
- Микробиолошких неисправних узорак није било у 2019. години
- Биолошким испитивањима воде током године није доказано присуство цревних протозоа и хелмината.
- Биолошким анализама, у појединим узорцима хлорисане воде је утврђено присуство алги и слободно живећих Нематода у броју који не може да доведе до промене изгледа, мириса и укуса воде.

На основу ових резултата, закључено је да је током 2019. године, вода у систему градског водовода, у односу на испитиване параметре, одговарала Правилнику о хигијенској исправности воде за пиће ("Сл. лист СРЈ", бр. 42/98 и 44/99)

Загађење вода

Имајући у виду просторне карактеристике посматраног подручја - обрадиве пољопривредне површине, индустријска постројења у Горњем Милановцу (металопрерађивачка, производња амбалаже, производња уређаја и опреме за прехранбене погоне и пољопривреду, прехранбена индустрија, производња разређивача и боја, текстилна), насељеност, може се рећи да постоје загађивачи који би нарушили квалитет површинских и подземних вода. До загађивања површинских и подземних вода долази услед: неконтролисане примене вештачких ђубрива, пестицида и хербицида у ратарској воћарској и повртарској производњи, нерегулисаног управљања комуналним и другим отпадним материјама, испуштања непречишћених отпадних вода из индустријских постројења, неконтролисаног упуштања непречишћених фекалних вода из насељених места и одвијања друмског саобраћаја на постојећим саобраћајницама.

Загађивање површинских и подземних вода може бити последица различитих људских активности. Извори загађења површинских и подземних вода могу бити:

- Пољопривредне активности (услед неконтролисане коришћења пестицида, минералних ђубрива и других агрохемијских средстава) доводи до пораста садржаја азота и фосфора у природним водама. Повећан садржај једињења фосфора, азота и калијума у природним водама доводи до повећања укупних минералних материја и деградира воду смањењем количине кисеоника у води (повећавано размножавање алги, воденог биља и других потрошача кисеоника из воде);
- Отпадне воде из домаћинства. Воде из домаћинства су оптерећене високим садржајем органских материја и детерџената и без претходног третмана и испуштања у природне водотоке представљају загађиваче,
- Индустрија (испуштањем отпадних вода без претходног пречишћавања),

- Прехрамбена индустрија. Основне карактеристике отпадних вода прехрамбене индустрије су висок степен органског загађења и суспендованих материја. Проблем са овим загађивањем је у чињеници што ове отпадне материје служе за исхрану микроорганизама у водотоцима. На тај начин долази до увећане биолошке потрошње кисеоника у води.
- Погони механичке обраде (стругање, бушење, глодање и сл). Вода се из погона механичке обраде загађује минералним уљима, детерџентима, металном и абразионом прашином и емулгаторима.
- Атмосферске отпадне воде са друмских саобраћајница. Логично је очекивати да ће загађење вода првенствено бити последица следећих процеса: таложење издувних гасова; хабање гума; деструкција каросерије и процеђивање терета; просипање терета; одбацивање органских и неорганских отпадака; таложење из атмосфере; доношење ветром; развејавање услед проласка возила. Загађење које је последица наведених процеса по својој временској карактеристици могу бити стална (ради се пре свега о таложењу штетних материја из издувних гасова, уља и мазива, хабању гума и коловоза, хабању каросерије и сл), сезонска (употреба соли за одржавање пута у зимским месецима) и случајна (акцидентна).
- Процедне воде са неуређених депонија.(комунални отпад, индустријски отпад, отпад од пољопривреде).

Бука

У посматраном коридору стамбени и други објекти осетљиви на буку, односно становништво које живи и/или ради у њима, изложени су буци која потиче од друмског саобраћаја који се одвија на државном IIА реда број 177: веза са државним путем 21 - Честобродица - Гојна Гора - Прањани - Бершићи - Таково - Горњи Милановац - Неваде - Враћевшница - Баре - Крагујевац, као и на другим улицама у оквиру насеља.

Осим обима саобраћаја, проблем представља и то што су стамбени објекти и други осетљиви објекти на буку углавном изграђени у непосредној близини предметних саобраћајница.

На основу Уговора број 699/1 од 27.02.2019. године, Завод за јавно здравље Чачак извршио је током октобра 2019. године мерења нивоа буке у животној средини на териториј општине Горњи Милановац. Као репрезентативне мерне тачке, у односу на изградњу пута Горњи Милановац - Клатичево - Таково, издвојене су мерне тачке са ознаком МТ 5 на раскрсници Улица Карађорђева и Дринчићева (зона чисто стамбеног подручја) и МТ 10 на укрштају магистралне саобраћајнице (IБ реда број 22) и Улице Војводе Мишића (зона магистралне друмске саобраћајнице). На мерној тачки МТ 5 у периоду дана измрени меродавни ниво буке износио је 56 dB(A), а у периоду ноћи 56 dB(A). На мерној тачки МТ 10 у периоду дана измерени меродавни ниво буке износио је 66 dB(A), а у периоду ноћи 54 dB(A).

Одлуком о мерама за заштиту од буке на територији Општине Горњи Милановац („Сл. гласник Општине Горњи Милановац“, бр. 4/05) дефинисане су акустичке зоне са максимално допуштеним нивоима буке на територији општине.

Агроекосистеми

Један од најважнијих разлога зашто су шуме крчене на територији општине Горњи Милановац је проширивање пољопривредних површина. Велика већина обрадивих површина налазе се у приватном власништву. Орографска структура простора погодује развоју воћарства, ратарства, повртарства и делом виноградарства. Свакако, присутно је и традиционално бављење сточарством али углавном екстензивног типа.

Одлике фауне

Богатство фауне општине Горњи Милановац чине бројне врсте безкичмењака и кичмењака, које су карактеристичне за шумско-планинска и равничарска станишта умереног појаса Европе за надморске висине до 1100 метара.

Копнени безкичмењаци:

Из групе Oligochaeta најзаступљенији представник је *Lumbricus terrestris*, тј. кишна глиста (фамилија Lumbricidae). Од Hirudinea најзначајнија је *Hirundo medicinalis* (медицинска пијавица).

У оквиру ентомофауне заступљени су бескрилни инсекти (редови Protura и Diplura). Од крилатих инсеката заступљени су сви значајнији редови попут Coleoptera, Orthoptera, Hemiptera, Lepidoptera, Diptera, Odonata, Ephemera, Mantodea, Hymenoptera итд. Од Arachnida заступљени су Scorpions, Aranea, Opiliones и Acarina. Такође су заступљени родови Scolopendra sp., Himantarium sp., Scutigera sp., Lithobius sp., Glomeris sp., Julus sp. у оквиру класе Myriopoda (стонoge).

Кичмењаци

На територији општине Горњи Милановац нема већих речних токова, а квалитативна анализа рибе заједнице указује на мренско-ципринидни карактер водотока.

Фауна водоземаца и гмизаваца је мало истраживана. Према досадашњим испитивањима на територији општине је регистровано десетак врста водоземаца (жабе и репати водоземци) као и 10-ак врста гмизаваца (четри врсте гуштера и 6 врста змија). Међутим, реално је очекивати да постоји већи број и водоземаца и гмизаваца.

Према Правилнику о проглашењу и заштити строго заштићених и заштићених врста биљака, животиња и гљива ("Сл. гласник РС", бр.5/10, 47/11, 32/16 и 98/16) строго заштићене врсте водоземаца које живе на територији Горњег Милановца су: *Bombina variegata* (жутогтрба огњена жаба), *Bufo bufo* (мрка крастава жаба), *Rana dalmatina* (шумска жаба), *Lissotriton vulgaris* (мали водењак, мрмољак), *Triturus karelinii* (дугоноги мрмољак), *Salamandra salamandra* (шарени даждевњак) и заштићена врста жабе *Pelophylax ridibundus* (велика зелена жаба). Строго заштићене врсте гмизаваца које живе на територији општине Горњи Милановац су: *Ablepharus kitaibelii* (кратконоги гуштер), *Natrix natrix* (обична белоушка), *Natrix tessellata* (рибарица), *Zamenis longissimus* (син. *Elaphe longissima*) (степски дрволаз), *Coronella austriaca* (бакарна змија, смукун), *Dolichophis caspius* (син. *Coluber caspius*) (степски смук), а заштићена је врста змије *Vipera ammodytes* (поскок). У херпетофауни посебан значај има и корњача *Testudo hermanni* (шумска корњача). Велика зелена жаба и поскок су комерцијалне врсте и на њих се односе одредбе Уредбе о стављању под контролу коришћења и промета дивље флоре и фауне.

Орнитофауна чини значајан биофонд територије општине Горњи Милановац. На територији општине је идентификовано близу 200 врста птица. Међу овим врстама птица готово све су међународно значајне, па су под строгом заштитом или су на листи заштићених птичјих врста. Неке врсте су заштићене и међународним конвенцијама. Процењено је да је од укупног броја птица око 50% гнездарица док су остале врсте вероватно некадашње гнездарице, селице, зимовалице или луталице.

Најугроженије су дневне и ноћне грабљивице (сиви соко, мишар, кобац, јастреб; сове- кукувија, утина, кукумавка, шумска сова, ћук). Антропогено су угрожене и страдају због убијања, протеривања, пљачке гнезда, страдања на далеководима, тровања и сл. На територији ловишта се могу наћи и друге ловне врсте, као што су листаста гуска, глугара, крца, голуб гривнаш, шумска шљуга, препелица, гугутка, сојка, јастреб, сива врана, сврака.

Птице водених станишта су глобално угрожене, па тако и на овом подручју. Влажна и мочварна станишта масовно нестају, птице се убијају и протерују са гнездилишта или током сеобе. То се пре свега односи на птице које се лове (патке-глугара, крца, гротовац; гуске-лисаста гуска).

Беле роде се повремено запајају у сливу река Каменице и Чемернице.

Сисари као еволутивно најразвијенији кичмењаци поред гајених врста домаћих животиња, ловне дивљачи (срна, дивља свиња, зец), обухватају и инсективорне врсте *Erinaceus europaeus* (јеж) и *Talpa europaea* (кртица). На отвореном а посебно у пећинама присутни су таксони Chiroptera (љилици). Rodentia (глодари) (мишеви, пацови, хрчци, волухарице и пухови) чине бројчано знатан удео популације ситних сисара.

Предметна саобраћајница пролази кроз територију ловишта "Таково". Заштита, гајење, лов и коришћење гајених врста дивљачи /срна, дивљих свиња, зечева, фазана и пољских јаребица/, прворазредни је задатак ловаца Ловачког удружења "Војвода Милан Обреновић" из Горњег Милановца, које газдује ловиштем "Таково".

Природна добра

Према Решењу о условима за План детаљне регулације за изградњу приступне саобраћајнице „Горњи Милановац - петља Таково” издатим од стране Завода за заштиту природе Србије, дана 10.02.2020 .год под бројем 020-101/3, подручје Плана се не налазе унитар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, не налази се у оквиру граница еколошке мреже Републике Србије.

Културна добра

Према Решењу о условима за План детаљне регулације за изградњу приступне саобраћајнице „Горњи Милановац - петља Таково” издатим од стране Завод за заштиту споменика културе Краљево, дана 20.01.2020 .год под бројем 752-47/19, а увидом у документацију завода и Извештај стручних сарадника, констатовано је да у просторном обухвату Планског документа нису убележена непокретна културна добра, нити евидентирана добра, која уживају заштиту на основу Закона о културним добрима („Службени гласник РС“, бр. 71/94, 52/2011-др.закона, 99/2011-др. закон).

Севесо постројења/комплекси

Министарство заштите животне средине је у току процедуре прибављања услова од надлежних органа и организација, доставило услове број 752-46/19 од дана 20.01.2020. год. године који се односе на севесо постројења/комплексе.

На основу доступних података утврђено је да у обухвату ПДР за изградњу приступне саобраћајнице „Горњи Милановац - петља Таково” не налазе севесо постројења.

На територији Општине Горњи Милановац се налазе комплекси са обавезом израде Политике превенције удеса (Севесо постројења/комплекси нижег реда):

1. РУДНИК И ФЛОАТАЦИЈА, оператера "Рудник и флоатација Рудник" доо.
Рудники, ул. Мише Михајловића 2, Горњи Милановац, Рудник.
2. ФАБРИКА ЗА ПРОИЗВОДЊУ БОЈА И ЛАКОВА, оператера "Звезда-Хелиос" ад, Горњи Милановац, ул. Радована Грковића 24, Горњи Милановац.

6. ОПИС МОГУЋИХ ЗНАЧАЈНИХ ШТЕТНИХ УТИЦАЈА ПРОЈЕКТА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ

У току извођења радова на реконструкцији постојећег државног пута IIА реда бр.177, ЛОТ-2, деоница: Клатичево - петља Таково може доћи до појаве привремених, а касније њиховом експлоатацијом и дуготрајних утицаја.

Привремени утицаји

Привремени утицаји на животну средину трају само колико и грађевински радови на изградњи саобраћајнице и углавном се могу ублажити било контролом радова који су их проузроковали или мерама санације по завршетку радова. У свим етапама грађења објекта, обавезно је градилиште организовати на минималној површини потребној за његово функционисање, а манипулативне површине просторно ограничити. Користити постојећу саобраћајну инфраструктуру. Планирати грађевинске радове на начин да се не угрози стабилност терена. Имајући у виду локацију на којој се налази предметни објекат и врсте активности предвиђене пројектом, може се закључити да се од привремених негативних утицаја могу појавити повећани нивои буке и аерозагађења, али само док траје извођење радова на изградњи.

Нивои буке приликом изградње саобраћајнице зависе пре свега од организације радова на градилишту, броја и врсте ангажованих грађевинских машина, као и њиховог положаја и удаљености од стамбених објеката у зони утицаја. Приликом извођења радова потребно је бучне грађевинске радове изводити за време нормалног радног времена где је то могуће, потребно је користити најтише доступне машине за одређену врсту посла, где је погодно и исплативо користити привремене конструкције за заштиту од буке, подучавати ангажовано особље на градилишту по питању утицаја буке, најбучније машине удаљити што је више могуће од стамбених објеката, организовати довоз и одвоз материјала у радно време градилишта, обавештавати заинтересовано становништво о предстојећим бучним радовима и сл.

Извођач или друге лице које извођач ангажује мора израдити Елаборат утицаја буке за време извођења радова на градилишту у складу са радовима које треба да обавља, својом технологијом извођења радова, ангажованим машинама, опремом и алатом, итд. У случају да се утврди да ће извођење радова угрожавати становништво по питању буке Елаборатом је потребно предвидети привремене мере заштите од буке. Потребно је да Инвеститор да сагласност на Елаборат утицаја буке за време извођења радова на градилишту, а извођач радова своје пословање на градилишту организује и складу са Елаборатом.

Дуготрајни утицаји

Дуготрајни утицаји на животну средину могу се јавити након извршене изградње објеката, а резултат су интеракција предвиђених активности објеката и околног окружења. Имајући у виду напред наведено може се закључити да је могућност појаве значајних негативних утицаја на животну средину при редовној експлоатацији минимална у односу на постојеће стање.

Анализом предложеног решења објекта и анализом основних показатеља стања животне средине (загађење ваздуха, загађење вода, загађење земљишта, утицај на природна и културна добра и тд.) долази се до закључка:

- да су сви параметри неопходни за испуњење услова заштите животне средине задовољени,
- те да се кроз приказана техничка решења задовољавају потребни еколошки стандарди и
- да је техничко решење објекта урађено у складу са издатим условима надлежних институција и организација.

Утицај на подземне и површинске воде

При експлоатацији новопроектоване саобраћајнице долази до настајања атмосферских отпадних вода.

Атмосферске отпадне воде настају као резултат интеракције падавина са загађујућим материјама на саобраћајним и манипулативним површинама (паркинг за службена, путничка и теретна возила).

Основне карактеристике извора загађења

У фази експлоатације друмских саобраћајница логично је очекивати да ће загађење вода првенствено бити последица следећих процеса:

- таложење издувних гасова;
- хабање гума;
- деструкција каросерије и процеђивање терета;
- просипање терета;
- одбацивање органских и неорганских отпадака;
- таложење из атмосфере;
- доношење ветром;
- развејавање услед проласка возила.

Загађење које је последица наведених процеса по својој временској карактеристици могу бити стална, сезонска и случајна (акцидентна).

Стална загађења везана су, првенствено, за обим, структуру и карактеристике саобраћајног тока. Последица одвијања саобраћаја је перманентно таложење штетних материја на коловозној површини и пратећим елементима попречног профила, које се код појаве падавина спирају. Ради се пре свега о таложењу штетних материја из издувних гасова, уља и мазива, хабању гума и коловоза, хабању каросерије и сл.

Сезонска загађења су везана за одређени годишњи период. Типичан пример ове врсте загађења је употреба соли за одржавање пута у зимским месецима. Ова врста загађења карактеристична је по томе што се у врло кратком временском периоду, који обухвата сољење коловоза и последице отапања, јављају велике концентрације натријум хлорида.

Случајна (акцидентна) загађења најчешће настају због транспорта опасних материјала. Најчешће се ради о нафти и њеним дериватима, мада није редак случај да долази и до хаварија возила која транспортују врло опасне хемијске производе. Оно што у овом случају представља посебан проблем је чињеница да се ради о готово тренутним врло високим концентрацијама које се ни временски ни просторно не могу предвидети. Последица тога је да се са становишта заштите морају штитити врло широки појасеви, најчешће зоне за водоснабдевање, али не ретко и површинске воде високе категорије.

Врсте загађења и облик присуства

У водама које се сливају са коловозних површина присутан је низ штетних материја у концентрацијама које су често изнад максимално дозвољених за испуштање у водотокове. Ради се пре свега о компонентама горива као што су угљоводоници, органски и неоргански угљеник, једињења азота (нитрати, нитрити и амонијак).

Посебну групу елемената представљају тешки метали, као што су олово (додатак гориву), кадмијум, бакар, цинк, жива и никл. Значајан део представљају и чврсте материје различите структуре и карактеристика које се јављају у облику таложивих, суспендованих и растворних материја. Такође је могуће и регистровати материје које су последица коришћења материјала за заштиту од корозије. Посебну групу веома канцерогених материјала представљају полиароматски угљоводоници (бензо-а-пирен, флуорантен) који су продукт некомплетног сагоревања горива и коришћеног моторног уља.

За индикацију присутних загађивача који се јављају у раствореном и нераствореном облику постоји низ макро показатеља као што су: pH, електропроводљивост, суспендоване и седиментне материје, ХПК, БПК, масти и уља и сл.

Реципијенти атмосферских отпадних вода са саобраћајнице су: водотоци који припадају II класи водотока. Анализом предвиђених вредности концентрација полутаната у атмосферској отпадној води, узимајући у обзир релативно мало саобраћајно оптерећење, може се закључити да предвиђене вредности не прекорачују Граничне вредности параметара прописане законским прописима и да ће утицај атмосферских вода које се сливају са коловозне површине, бити минималан на квалитет воде реципијента при експлоатацији саобраћајнице.

Утицај на загађивање земљишта

У фази експлоатације пута загађење земљишта у уском појасу углавном је последица следећих процеса: загађивање од површинских вода са коловоза; таложења издувних гасова; одбацивања органских и неорганских отпадака; просипања терета; таложења честица из атмосфере доношене ветром.

Сва загађења, која су последица наведених процеса, по својој временској карактеристици (као што ће бити истакнуто код загађења вода) могу бити стална, сезонска и случајна (акцидентна).

Стална (систематска) загађења су последица одвијања саобраћаја.

Сезонска загађења су везана за одређени годишњи период. Типичан пример ове врсте загађења је употреба соли за одржавање путева у зимском периоду. Ова врста загађења после извесног временског периода доводи до значајног повећања салинитета тла у путном појасу, тако да тло значајно губи своје првобитне карактеристике.

Случајна (акцидентна) загађења настају углавном, због транспорта опасних материја. Најчешће се ради о нафти и њеним дериватима, мада није редак случај да долази и до хаварија возила која транспортују врло опасне хемијске производе.

Присуство низа штетних материјала у земљишту у коридору трасе пута ограничава коришћење земљишта за гајење одређених пољопривредних култура. Ради се пре свега о компонентама горива као што су угљоводоници, органски и неоргански угљеник, једињења азота (нитрати, нитрити и амонијак).

Посебну групу елемената представљају тешки метали као што су олово (додатак гориву), кадмијум, бакар,цинк, жива и никл. Трагови ових елемената могу се регистровати и на већим удаљеностима од трасе.

Загађење земљишта првенствено зависи од:

- Система одводњавања пута;
- Саобраћајног оптерећења и структуре саобраћајног тока;
- Конфигурације терена посматраног коридора и његове пошумљености;
- Загађења земљишта настала прскањем возила приликом њиховог проласка, која су ограничена на узак путни појас - уз ивицу пута;
- Расипање материјала са коловоза у току сувог периода услед ваздушних струјања при кретању возила, такође је сконцентрисано на узак путни појас - уз ивицу пута;
- Таложење штетних материја из атмосфере присутно је на удаљености и до неколико стотина метара; тако да није могуће дефинисати конкретне законитости које би могле послужити за квантификацију ових појава на датој деоници.

Од испитиваних тешких метала најчешће се појављује гвожђе. Оно представља неопходан елемент за биљке, животиње и људе. Гвожђе се, у аеробним условима, у земљишту пре свега налази као Fe^{3+} оксиди, као и у облику силиката. Под анаеробним условима долази до редукције

Fe³⁺ до Fe²⁺ јона, после чега се у раствореном земљишту могу наћи високе концентрације Fe²⁺ јона - до 1 g/l. При овако високим концентрацијама долази до токсикације биљака. И при антропогеном загађивању земљишта гвожђе је доминирајући елемент.

Цинк је, као и гвожђе, неопходан елемент који биљке, животиње и људи користе у минималним количинама. Уколико је његов садржај у земљишту јако висок (преко 300 mg/kg), може да делује токсично на микроорганизме и биљке. У загађеном, влажном земљишту цинк се, при средњој до слабо киселој реакцији земљишта, налази у 40 - 60 % случајева као органско једињење. При вредностима преко pH 7 повећава се удео Zn везаног за оксиде Mn и Fe на 40 - 70 %, а у загађеним земљиштима до 85 % од укупног удела цинка.

Олово се, за разлику од до сада наведених тешких метала, не сматра животно важним елементом за човечији организам. Услед његовог значајног токсичног потенцијала (инхибиција синтезе хемоглобина, дејство на периферни и централни нервни систем, тровање крви, оштећење бубрега, срца и плућа) олово спада у најбоље испитиване хемијске елементе. Моторни саобраћај проузрокује највећи удео олова у земљишту. Оно се, са пута, у земљу преноси путем ваздуха и путем отицаја са површине коловоза. Утицај отицаја се "осети" до приближно 10 m од ивице коловоза, док од 10 до око 100 m, преовлађује утицај депоновања из ваздуха. Преко 100 m удаљености од пута повишене концентрације олова се не доказују. У земљишту долази до трансформације олова и настанка органа једињења, а у мањем уделу оксида.

Кадмијум је један од најштетнијих елемената за животиње и људе, чак и при малим концентрацијама. Излагањем прашинама које садрже Cd може доћи до хроничног тровања које знатно оштећује плућа, бубреге и скелетни систем организма. Према експериментима на животињама једињења кадмијума су доказани изазивачи рака. Земљишта која се налазе у близини путева могу да имају концентрацију кадмијума до 3 mg/kg. Порекло овог елемента је мање у депоновању из издувних гасова, а много услед отирања гума на коловозу. У земљишту где је pH мање од 6.5 кадмијум се налази у облику који је, услед алкалне реакције у земљи, променљив и употребљив за биљке. На тај начин Cd показује највећу мобилност међу посматраним елементима.

Значајнији нивои загађивања земљишта се појављују у подручју од 5.0 до 10.0 m од пута који је јако оптерећен саобраћајем. Већ поменуто олово представља најзначајнију загађујућу материју од саобраћаја када су у питању пољопривреда и производња хране. Највећи утицај олова и кадмијума је у зонама од 1.0 до максимално 5.0 m дуж пута, што улази у заштитни појас пута.

Међутим, узимајући у обзир на релативно мало саобраћајно оптерећење на анализираној саобраћајници, може се закључити да ће негативни утицаји на земљиште бити смањен.

Саобраћајна бука

На основу података о перспективном обиму друмског саобраћаја, карактеристика нове друмске саобраћајнице, као и 3Д модела терена извршен је прелиминарни прорачун индикатора нивоа буке.

Просечан годишњи дневни саобраћај (ПГДС) на деоници од Клатичева до Такова који је коришћен приликом акустичких прорачуна и анализа, приказани је у Табели 1. Максимална брзина кретања друмских возила износи 60 km/h.

Табела 1. ПГДС на деоници Горњи Милановац – Клатичево [возила/дан]

Деоница	Укупно
Клатичево - Таково	4753

Приликом прорачуна индикатора буке и даљих анализа у разматрање је била узета искључиво бука коју ће производити друмски саобраћај који ће се одвијати на деоници пута од Клатичева до Такова.

Прелиминарним прорачуном је добијено да ће у посматраном коридору ниво друмске буке прелазити законски дозвољене вредности за период дана и вечери ($L_{day} = 65 \text{ dB(A)}$ и $L_{evening} = 65 \text{ dB(A)}$) на удаљености до 10 метара у односу на осовину пута, а у току ноћи ($L_{night} = 55 \text{ dB(A)}$) ће прелазити на удаљености до 20 метара у односу на осовину пута.

За све стамбене и друге објекте осетљиве на буку (овде се мисли на људе који бораве и/или раде у тим објектима), који се налазе у прелиминарно одређеним угроженим зонама потребно је планирати мере заштите од буке.

Утицај на флору

Утицаји у фази експлоатације саобраћајнице јавиће се утицаји на вегетацију рефлектовани кроз повећање количине издувних гасова због успостављања новог протока система саобраћаја.

Позитиван утицај на вегетацију имаће сви изведени хидротехнички објекти и сви изведени радови биолошког типа као што су ревитализације површина након завршетка радова, биоинжењерско уређење за то предвиђених површина, затрављивање површина и сл.

Утицај на фауну

Изградња предметне саобраћајнице ће испољити негативан утицај на фауну анализираних подручја у највећој мери током изградње нове деонице, када долази до директног уништавања и фрагментације станишта и нарушавања мира у ловишту. Током експлоатације обилазнице око Горњег Милановца може доћи до деградације квалитета станишта дуж саобраћајнице,, нагомилавања течног и чврстог, хемијског и другог отпада, појачаног ловног притиска и криволова услед олакшаног приступа, појачане смртности животиња услед гажења, појачаног светлосног и звучног загађења простора око саобраћајнице.

Утицај на становништво

Реконструкцијом дела постојећег пута-поддеоница 2, раздваја се транзитни од локалног саобраћаја, односно измешта се тешки теретни саобраћај ван урбаног језгра и формира обилазница око Горњег Милановца. Тиме се редукује аерозагађење и бука у центру насеља и повећава безбедност одвијања саобраћаја.

Осим тога шири се и побољшава мрежа путева у Горњем Милановцу. На целокупној деоници предвиђена је изградња раскрсница у нивоу, као и сервисних саобраћајница, како би се омогућила директна веза локалних путева са новопројектованом саобраћајницом. Предвиђена је и изградња аутобуских стајалишта.

Боља повезаност са окружењем, повећање интензитета и обима саобраћаја, омогућиће остваривање предуслова за развој привредних делатности у ширем смислу.

Утицај на заштићена природна добра и непокретна културна добра

Подручје Плана се не налази унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, не налази се у оквиру граница еколошке мреже Републике Србије, који би могли бити изложени негативним утицајима у фази изградње, а касније и у фази коришћења саобраћајнице.

Према Решењу о условима за План детаљне регулације за изградњу приступне саобраћајнице „Горњи Милановац - петља Таково“ издатим од стране Завод за заштиту споменика културе Краљево, дана 20.01.2020 .год под бројем 752-47/19, а увидом у документацију завода и Извештај стручног сарадника, констатовано је да у просторном обухвату Планског документа нису убележена непокретна културна добра, нити евидентирана добра, која уживају заштиту на основу Закона о културним добрима („Службени гласник РС“, бр. 71/94, 52/2011-др. закона, 99/2011-др. закон).

7. ОПИС МЕРА ПРЕДВИЂЕНИХ У ЦИЉУ СПРЕЧАВАЊА, СМАЊЕЊА ИЛИ ОТКЛАЊАЊА ЗНАЧАЈНИХ ШТЕТНИХ УТИЦАЈА

Локацијски услови за за фазну реконструкцију и изградњу државног пута IIА-177 са изградњом хидротехничке инфраструктуре, ЛОТ2 деоница: Клатичево - Таково, општина Горњи Милановац, бр: ROP-MSGI-27392-LOCH-2/2020, Заводни број 350-02-00382/2020-14, Датум: 29.12.2020. године, издало је Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

Мере заштите земљишта, подземних и површинских вода

Концепт одводњавање планиране саобраћајнице је следећи:

- На комплетном потезу планиране саобраћајнице - обилазнице предвиђа се отворен систем одводњавања атмосферских вода.
- Атмосферска вода са косина усека и насипа се јарковима, каналима и пропустима одводи из зоне пута и излива у реципијенте без пречишћавања.
- Одводњавање атмосферских вода је гравитационо. Атмосферска вода са саобраћајнице се континуално излива преко банке у путне канале или околни терен, без зацевљења и пречишћавања.

На местима где се вода из пропуста не излива у постојеће канале или водотоке, пројектовани су канали до крајњег реципијента-Клатичевске реке.

По пуштању саобраћајнице у експлоатацију, неопходно је:

- Спровођење мониторинга квалитета земљишта, површинских и подземних вода;
- Мониторинг квалитета земљишта, површинских и подземних вода радити пре почетка пуштања саобраћајнице у експлоатацију и по пуштању саобраћајнице у експлоатацију радити надзорни мониторинг у току пет година;
- Уколико добијени резултати мониторинга укажу да постоји могућност нарушавања квалитета реципијената потребно је приступити у складу са добијеним резултатима тј предузети одговарајуће мере заштите;
- Редовно одржавања путних канала у фази експлоатације пута.

Мере заштите становништва

Реконструкцијом дела постојећег пута-ЛОТ2, раздваја се транзитни од локалног саобраћаја, односно измешта се тешки теретни саобраћај ван урбаног језгра и формира обилазница око Горњег Милановца. Тиме се редукује аерозагађење у центру насеља и повећава безбедност одвијања саобраћаја. Тако да се може рећи да је реализација овог плана сама по себи мера заштите становништва.

Осим тога шири се и побољшава мрежа путева у Горњем Милановцу. На целокупној деоници предвиђена је изградња раскрсница у нивоу, као и сервисних саобраћајница, како би се омогућила директна веза локалних путева са новопројектованом саобраћајницом. Предвиђена је и изградња аутобуских стајалишта.

Боља повезаност са окружењем, повећање интензитета и обима саобраћаја, омогућиће остваривање предуслова за развој привредних делатности у ширем смислу.

Мере превенције и мере заштите од удесних(ванредних) ситуација

Мере заштите при појави ванредних догађаја, односно при појави саобраћајних несрећа и хаварија на путевима, па и на планираној саобраћајници састоје се, пре свега:

- У доброј организованости рада екипа за хитне интервенције на терену;
- У доброј опремљености потребним средствима за рад у околностима појаве ванредног догађаја;
- У снабдевености екипа специјалним оделима и другом заштитном опремом која омогућује рад у оваквим ситуацијама;
- У брзом доношењу одлука и хитној интервенцији на месту акцидента.

Према Закону о транспорту опасне робе („Сл. гласник РС“, бр. 104/16,83/18, 95/18 и 10/19):

- У случају опасности, односно у случају ванредног догађаја возач у друмском саобраћају дужан је да одмах обавести орган надлежан за ванредне ситуације и полицију, као и да саопшти све податке који су потребни за предузимање одговарајућих мера.
- У случају расипања, разливања, истицања или неког другог облика ослобађања опасне робе или непосредне опасности од расипања, разливања, истицања или неког другог облика ослобађања опасне робе превозник је дужан да без одлагања обезбеди, покупи, одстрани, односно одложи опасну робу у складу са законом којим се уређује управљање отпадом или да га на други начин учини безопасним, односно да предузме све мере ради спречавања даљег ширења загађења.
- Ако превозник није у могућности да обезбеди, покупи, одстрани, односно одложи опасну робу дужан је да ангажује о свом трошку правно лице које има одговарајућу дозволу, односно овлашћење за поступање у случају ванредног догађаја у складу са посебним прописом.
- Опасна роба, односно контаминирани предмети, у случају расипања, разливања, истицања или неког другог облика ослобађања опасне робе, морају да се збрину у складу са посебним прописима којима се уређује поступање са том врстом опасне робе.
- У случају настанка ванредног догађаја за који постоји обавеза пријављивања у складу са ADR-ом, саветник за безбедност превозника, односно организатора транспорта дужан је да достави министарству надлежном за саобраћај прописани извештај.
- Забрањено је вршити санацију транспортног суда, укључујући заваривање, вршење термичке изолације, преправку цевне инсталације на мерно-претакачкој опреми, мењање вентилске групе и друге сличне радове на превозним средствима за транспорт опасне робе, који могу да проузрокују последице по имовину, људе и животну средину, без одобрења именованог тела.
- Министар надлежан за унутрашње послове уз сагласност министра надлежног за саобраћај прописује начин, услове и мере за безбедно интервенисање у случају расипања, разливања, истицања или неког другог облика ослобађања опасне робе.
- Транспорт опасне робе у друмском саобраћају у Републици Србији мора да се обавља у складу са поглављем Посебне одредбе о транспорту опасне робе у друмском саобраћају, овог закона.

Субјекти одговора на удесну ситуацију(хемијски акцидент, ванредни догађај)

Субјекти одговора на ванредни догађај (хемијски акцидент) на нивоу општине, односно града и републике, зависно од нивоа ванредног догађаја су:

- Службе органа унутрашњих послова (Сектор за ванредне ситуације), средства везе, транспортна средства, комуналне службе;
- Ватрогасне службе и специјализоване техничке екипе и екипе за санацију;
- (еко)токсиколошке лабораторије, аналитичке лабораторије, стационарне и покретне аналитичке јединице;
- Хидрометеоролошки заводи и атмосферске станице;
- Екипе хитне помоћи, заводи за заштиту здравља, стационарне здравствене установе са одељењима за токсикологију;
- Органи, службе, јединице, екипе Војске Србије (специјализоване јединице АБХО, техничке службе, транспорт итд.)

- Јединице и штабови цивилне заштите.

Мере заштите од буке

Анализа утицаја буке и планирање мера за смањивање негативног утицаја буке на животну средину мора се урадити коришћењем методе CNOSSOS-EU која је развијена је у складу са чланом 6.2 Директиве 2002/49/EЗ и служи за прорачун буке која потиче од друмског саобраћаја, железничког (шинског) саобраћаја и индустријских погона и постројења. Детаљан опис заједничке методе CNOSSOS-EU дат је текстом Директиве о успостављању заједничких метода оцене буке у складу с Директивом 2002/49/EЗ Европског парламента и Већа број 2015/996/EЗ од 19. маја 2015. године (Службени лист Европске уније, L168 од 01.07.2015. године).

Све потребне прорачуне, као и графичку презентацију индикатора буке и облику карата буке потребно је урадити коришћењем одговарајућег софтверског пакета који је усклађен са Директивом 2002/94/EЗ (Environmental Noise Directive), Упутством за коришћење ревидоване Интертрим методе за прорачун 2003/613/EЗ (Guidelines on Revised Interim Computation Methods) и ревидованим Анексом II Директиве 2015/996/EЗ (Establishing common noise assessment methods according to Directive 2002/49/EC of the European Parliament and of the Council). Потребно је да софтверски пакет поседује Изјаву о усаглашености са ISO 17534-1:2015 заједно са ISO/TR 17534-4:2019 да тачно и у потпуности спроводи израчунавање ширења звука у складу са одељком 2.5 Директиве 2015/996/EЗ заједно са „јединственим и договореним тумачењем двосмислених дефиниција“ из става 5 ISO/TR 17534-4:2019.

У случају да се утврде прекорачења законски дозвољених нивоа буке, а у циљу смањења изложености становништва повишеним нивоима потребно је применити мере заштите које се могу поделити у четири основне групе, и то: смањење буке на извору, смањење приликом распрострања буке, заштита од буке на месту имисије и економске мере и регулатива. Прва група представља примарне мере, док су остале три секундарне мере заштите од буке.

Смањење буке на извору због саобраћаја друмских возила може се постићи избором одговарајуће коловозне конструкције и њеним редовним одржавањем, обезбеђивањем непрекидног саобраћајног тока, смањивањем брзине кретања друмских возила и тд.

Мере за смањење распрострања буке обухватају коришћење разних баријера за заштиту од буке, као и планирање коришћења простора у близини железничке пруге.

Заштита од буке на месту имисије треба примењивати у случајевима када мере за смањивање буке на извору и смањивања распрострања буке не дају очекиване резултате или се не могу применити. Дата мера заштите од буке обухвата коришћење звучно изолационих материјала приликом изградње, као и пројектовање које у обзир узима постојеће и будуће изворе буке.

Економске мере заштите морају бити праћене одговарајућом законском регулативом и могу обухватити накнаде за возила чија је бука већа од прописане, формирање цене горива, оснивање фондова чија су средства намењена за спровођење мера заштите од буке, истраживање и развој, и сл.

Која ће се мера заштите применити зависи првенствено од расположивог простора као и од других фактора. На пример, заштита од буке насељених објеката дуж пута ван насеља најбоље се решава применом конструкција за заштиту од буке. По правилу заштитне конструкције треба планирати када је у питању заштита најмање три стамбена и/или друга објекта осетљивих на буку (овде се мисли на људе који бораве и/или раде у њима). Приликом планирања конструкција за заштиту од буке поштовати одредбе група стандарда SRPS EN 14388, SRPS EN 1793 и SRPS EN 1794. У насељеним местима где по правилу има мало расположивог и уједно скупог простора, као и због урбанистичких проблема уклапања у околни простор избор решења се своди на употребу пасивних мера заштите које подразумевају замену постојеће столарије са столаријом са бољом звучном изолацијом, као и звучну изолацију фасада. Овакав приступ омогућава да се нивои буке

снижавају у оквиру затворених боравишних просторија, док се нивои буке у двориштима не снижавају. Оптимално решење обично представља комбинацију више мера заштите.

Мере за смањивање негативног утицаја буке на животну средину потребно анализирати и планирати у оквиру израде техничке документације за потребе изградње деонице Горњи Милановац - Клатићево - Таково. По завршеној изградњи и пуштању деонице пута у експлоатацију потребно је спровести мониторинг буке који за циљ има утврђивање стварног стања нивоа буке за време одвијања друмског саобраћаја, проверу изведених мера заштите и у случају да измерене вредности прелазе законски дозвољене нивое потребно је применити додатне и/или нове мере заштите.

Мерења нивоа буке потребно је извршити у складу са законским одредбама и стандардима SRPS ISO 1996-1 и SRPS ISO 1996-2.

Мере заштите вегетације

При планирању на Планском подручју, њиховог коришћења, уређења и заштите, морају се узети у обзир и поштовати одредбе: Закона о шумама („Сл. гласник РС“, бр. 30/10, 93/12, 89/15 и 95/18 – др. закон), односно Планом треба предвидети намене тако да се очувају шуме и шумско земљиште као добро од општег интереса.

Према Решењу о условима за План детаљне регулације за изградњу приступне саобраћајнице „Горњи Милановац - петља Таково“ издатим од стране Завода за заштиту природе Србије, дана 10.02.2020 .год под бројем 020-101/3, подручје Плана прописане су мере које се односе на заштиту вегетације

- Дефинисати категорије зелених површина (линијско, заштитно и др.) и сходно томе карактер озелењавања и одабир врста;
- Планом предвидети да се пројекат радова на санацији и уређивању заштитних појасева, укључујући и подизање ветрозаштитних и снегобраних појасева чини саставни део инвестиционо-техничке документације;
- Обратити пажњу на концепт уређења коридора дуж пута и ушто већој мери уклопити постојеће високо зеленило, појединачна стабла, групације и шумарке;
- Обавезно је утврдити услове за засебно депоновање и заштиту плодне земље од спирања и разношења како би се користила за радове на санацији;
- Размотрити могућност да се при затрављивању површина у зони пута где се очекују повишене концентрације тешких метала (олово, кадмијум и сл.), користе врсте биљака (врсте из фамилија Brassicaceae, Euphorbiaceae, Asteraceae, Lamiaceae и др. - спадају у хиперакумулаторе) са повећаном способношћу акумулације ових полутаната чиме се смањује концентрација у земљишту или води (фиторемедијација);
- Препоручује се примена претежно аутохтоних, брзорастућих врста, које имају фитонцидно дејство и изражене естетске вредности. Избегавати врсте које су детерминисане као алергене (тополе и сл.), као и инвазивне (багрем, кисело дрво и др.);
- Извођење радова који изискују сечу одраслих, вредних примерака дендрофлоре, захтева сагласност надлежних институција, како би се уништавање вегетације svelo на најмању могућу меру. Уколико се због изградње уништи постојеће јавно зеленило, оно се мора надокнадити под посебним условима и на начин који одређује јединица локалне самоуправе; сагласност надлежне комуналне службе, предвидети локације на којима ће се трајно депоновати неискоришћени геолошки, грађевински и остали материјал настао приликом радова;

Мере заштите фауне

Предметно подручје за које се ради План се не налази унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, не налази се у оквиру утврђених еколошки значајних подручја и еколошких коридора од међународног значаја еколошке мреже Републике Србије. У

складу са наведеним , као и Решењем Завода за заштиту природе Србије за предметни план ,нису предвиђене техничке мере заштите фауне.

Мере заштите природних добара

Према Решењу о условима за План детаљне регулације за изградњу приступне саобраћајнице „Горњи Милановац - петља Таково” издатим од стране Завода за заштиту природе Србије, дана 10.02.2020 .год под бројем 020-101/3, утврђене су следеће мере заштите:

- Планиране намене површина морају бити усклађене са наменама одређеним планом вишег реда;
- Планираним грађевинским радовима не смеју се изазвати инжењерско-геолошки или други деградациони процеси на траси пута и околном простору. Неопходно је предузети све противерозивне мере и стабилизovati земљиште како не би дошло до његовог обрушавања или клизања;
- Обезбедити да се радовима на изградњи и уређењу предметног простора не ремете постојеће подземне и површинске хидрографске везе и не утиче на квалитативне карактеристике подземних и површинских вода;
- Дефинисати категорије зелених површина (линијско, заштитно и др.) и сходно томе карактер озелењавања и одабир врста;
- Планом предвидети да се пројекат радова на санацији и уређивању заштитних појасева, укључујући и подизање ветрозаштитних и снегобраних појасева чини саставни део инвестиционо-техничке документације;
- Обратити пажњу на концепт уређења коридора дуж пута и ушто већој мери уклопити постојеће високо зеленило, појединачна стабла, групације и шумарке;
- Обавезно је утврдити услове за засебно депоновање и заштиту плодне земље од спирања и разношења како би се користила за радове на санацији;
- Предвидети мере за очување како би се спречило директно изливање штетних материја које се налазе на коловозу;
- Посебно обратити пажњу на деонице где пут пролази близу стамбених објеката и изнаћи решења за умањивање ефеката буке и загађивања ваздуха (коридори зеленила и сл.);
- Размотрити могућност да се при затрављивању површина у зони пута где се очекују повишене концентрације тешких метала (олово, кадмијум и сл.), користе врсте биљака (врсте из фамилија Brassicaceae, Euphorbiaceae, Asteraceae, Lamiaceae и др. - спадају у хиперакумулаторе) са повећаном способношћу акумулације ових полутаната чиме се смањује концентрација у земљишту или води (фиторемедијација);
- Препоручује се примена претежно аутохтоних, брзорастућих врста, које имају фитонцидно дејство и изражене естетске вредности. Избегавати врсте које су детерминисане као алергене (тополе и сл.), као и инвазивне (багрем, кисело дрво и др.);
- Извођење радова који изискују сечу одраслих, вредних примерака дендрофлоре, захтева сагласност надлежних институција, како би се уништавање вегетације svelo на најмању могућу меру. Уколико се због изградње уништи постојеће јавно зеленило, оно се мора надокнадити под посебним условима и на начин који одређује јединица локалне самоуправе; сагласност надлежне комуналне службе, предвидети локације на којима ће се трајно депоновати неискоришћени геолошки, грађевински и остали материјал настао приликом радова;
- Предвидети све мере заштите у акцидентним ситуацијама уз обавезу обавештавања надлежних инспекцијских служби и установа;
- Уколико се током радова наиђе на геолошко-палеонтолошке или минералошко петролошке објекте, за које се претпоставља да имају својство природног добра, извођач радова је дужан да у року од осам дана обавести Министарство заштите животне средине, као и да предузме све мере заштите од уништења, оштећења или крађе до доласка овлашћеног лица.
- утврдити обавезу санација или рекултивација свих деградираних површина. уз сагласност надлежне институције одредити локацију на којој ће се трајно депоновати неискоришћен геолошки, грађевински и остали материјал.

Мере заштите непокретних културних добара

Према Решењу о условима за План детаљне регулације за изградњу приступне саобраћајнице „Горњи Милановац - петља Таково” издатим од стране Завод за заштиту споменика културе Краљево, дана 20.01.2020 .год под бројем 752-47/19, утврђене су следеће мере заштите:

- У непосредној близини трасе саобраћајнице налази се културно добро од изузетног значаја Таковски грм у Такову које је на основу Одлуке о утврђивању меморијалног комплекса Таковски грм у Такову утврђен за непокретно културно добро-знаменито место, број 1-06-70/90 од 6. јула 1990. године која је донета од стране Скупштине општине Горњи Милановац. Одлуком о утврђивању непокретних културних добара од изузетног и од великог значаја меморијални комплекс Таковски грм утврђен је за непокретно културно добро-знаменито место од изузетног значаја (Службени гласник РС, бр. 12/2000). За све евентуалне радове на подручју напред наведеног знаменитог места од изузетног значаја, као и за радове који могу угрозити визуелни идентитет културног добра, услове за предузимање мњра техничке заштите издаје Републички завод за заштиту споменика културе- Београд.
- На катастарској парцели број 758 Ко Таково смештени су остаци праисторијског тумула. Будући да је тумул био део веће праисторијске некрополе, а да је цео простор данас делимично урбанизован, постоји могућност да се на прцелама у обухвату плана наиђе на археолошки материјал, нарочито ако се имају на уму случајни налази археолошког материјала на подручју села.
- На катастарским парцелама које обухватају атар села Таково (КП бр: 226/4,226/3,263/1,264,265/1,773/2,775/4,775/1, све КО Таково) неопходно је присуство стручног надзора – археолога, приликом извођења земљаних радова који подразумевају измену постојећег изгледа терена, будући да може доћи до појаве археолошког материјала.
- На катастарској парцели бр. 258/2 КО Таково, смештена је зграда Старе школе у Такову. Радови на санацији пута не смеју угрозити визуелни идентитет објекта. Уколико се предвиђа постављање било каквих констртрукција које могу заклонити поглед са саобраћајнице на објекат Старе школе потребно је затражити допуну услова Завода за заштиту споменика културе Краљево као територијално надлежног.
- Уколико се приликом извођења земљаних радова на територији Плана наиђе на археолошки материјал Инвеститор/Извођач је у обавези да обустави радове. Уколико се утврди да наведена непокретност или покретни материјал има својство културног добра, стручни надзор може привремено обуставити радове. У складу са природом добра, Завод може прописати меру континуираног надзора уз ручни ископ или извођење заштитних археолошких ископавања.
- У току својих редовних активности Завод у Краљеву може извршити евидентирање нових добара која уживају претходну заштиту о чему ће обавестити надлежно одељење за урбанизам општинске управе Горњи Милановац, као и остале заинтересоване стране (чл. 29. Закона о културним добрима. („Службени гласник РС“, бр. 71/94, 52/2011-др. закона, 99/2011-др. закон).
- Уколико се приликом извођења грађевинских радова на трасирању саобраћајнице наиђе на грађевинске остатке од интереса за републику Србију, надлежни Завод ће у договору са Републичким заводом за заштиту споменика културе — Београд и надлежним Министарством културе и информисања израдити мере техничке заштите откривених остатака.
- Инвеститор/Извођач је дужан да предузме мере заштите културног наслеђа како исто не би било уништено или оштећено. Трошкове надзора, ископавања и конзервације откривеног материјала сноси Инвеститор.

КРАТАК ОПИС ПРОЈЕКТА

Ред. бр.	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта?	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
1	2	3	4
1.	Да ли извођење, рад или престанак рада подразумевају активности које ће проузроковати физичке промене на локацији (топографије, коришћења земљишта, измену водних тела)?	Да	Не.
2.	Да ли извођење или рад пројекта подразумева коришћење природних ресурса као што су земљиште, воде, материјали или енергија, посебно ресурса који нису обновљиви или који се тешко обезбеђују?	Да	Не. У току извођења радова користиће се грађевински материјали, електрична енергија, нафта и нафтни деривати.
3.	Да ли пројекат подразумева коришћење, складиштење, транспорт, руковање или производњу материја или материјала који могу бити штетни по људско здравље или животну средину или који могу изазвати забринутост због постојећих или потенцијалних ризика по људско здравље?	Не	Не.
4.	Да ли ће на пројекту током извођења, рада или по престанку рада настајати чврсти отпад?	Да/Не	Не. Током извођења радова настаје грађевински отпад, док приликом рада објекта не настаје отпад.
5.	Да ли ће на пројекту долазити до испуштања загађујућих материја или било каквих опасних, отровних или непријатних материја у ваздух?	Да	Не. Загађивање ваздуха се своди на гранични појас општинског пута.
6.	Да ли ће пројекат проузроковати буку и вибрације, испуштање светлости, топлотне енергије или електромагнетног зрачења?	Да	Не. Нивои буке и вибрација у току експлоатације објекта неће бити већи у односу на постојеће стање.
7.	Да ли пројекат доводи до ризика од контаминације земљишта или воде испуштеним загађујућим материјама на тло или у површинске или подземне воде?	Не	Не.
8.	Да ли ће током извођења или рада пројекта постојати било какав ризик од удеса који може угрозити људско здравље или животну средину?	Не	Не. Уз примену адекватних мера заштите у току извођења радова и експлоатације.
9.	Да ли ће пројекат довести до социјалних промена, на пример у демографском смислу, традиционалном начину живота, запошљавању?	Не	Не.
10.	Да ли постоје било који други фактори које треба анализирати, као што је развој који ће уследити, који би могли довести до последица по животну средину или до кумулативних утицаја са другим, постојећим или планираним активностима на локацији?	Не	-

11.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације, заштићених по међународним или домаћим прописима због својих еколошких, пејзажних, културних или других вредности, која могу бити захваћена утицајем пројекта?	Не	Не.
12.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације, важних или осетљивих због еколошких разлога, на пример мочваре, водотоци или друга водна тела, планинска или шумска подручја, која могу бити загађена извођењем пројекта?	Не	Не.
13.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације која користе заштићене, важне или осетљиве врсте фауне и флоре, на пример за насељавање, лежење, одрастање, одмарање, презимљавање и миграцију, а која могу бити загађена реализацијом пројекта?	Не	-
14.	Да ли на локацији или у близини локације постоје површинске или подземне воде које могу бити захваћене утицајем пројекта?	Не	-
15.	Да ли на локацији или у близини локације постоје подручја или природни облици високе амбијенталне вредности који могу бити захваћени утицајем пројекта?	Не	Не
16.	Да ли на локацији или у близини локације постоје путни правци или објекти који се користе за рекреацију или други објекти који могу бити захваћени утицајем пројекта?	Не	Не
17.	Да ли на локацији или у близини локације постоје транспортни правци који могу бити загушени или који проузрокују проблеме по животну средину, а који могу бити захваћени утицајем пројекта?	Не	-
18.	Да ли се пројекат налази на локацији на којој ће вероватно бити видљив великом броју људи?	Не	-
19.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја или места од историјског или културног значаја која могу бити захваћена утицајем пројекта? -	Не	-
20.	Да ли се пројекат налази на локацији у претходном неразвијеном подручју које ће због тога претрпети губитак зелених површина?	Да	-
21.	Да ли се на локацији или у близини локације пројекта користи земљиште, на пример за куће, вртове, друге приватне намене, индустријске или трговачке активности, рекреацију, као јавни отворени простор, за јавне објекте, пољопривредну производњу, за шуме, туризам, рударске или друге активности које могу бити захваћене утицајем пројекта?	Да	-
22.	Да ли за локацију и за околину локације постоје планови за будуће коришћење земљишта које може бити захваћено утицајем пројекта?	Не	-

23.	Да ли на локацији или у близини локације постоје подручја са великом густином насељености или изграђености која могу бити захваћена утицајем пројекта?	Не	-
24.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја заузетих специфичним (осетљивим) коришћењем земљишта, на пример болнице, школе, верски објекти, јавни објекти који могу бити захваћени утицајем пројекта?	Не	-
25.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја са важним, високо квалитетним или ретким ресурсима (на пример, подземне воде, површинске воде, шуме, пољопривредна, риболовна, ловна и друга подручја, заштићена природна добра, минералне сировине и др.)	Не	-
26.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја која већ трпе загађење или штету на животној средини (на пример, где су постојећи правни нормативи животне средине пређени) која могу бити захваћена утицајем пројекта?	Не	-
27.	Да ли је локација пројекта угрожена земљотресима, слегањем земљишта, клизиштима, ерозијом, поплавама или повратним климатским условима (на пример температурним разликама, маглom, јаким ветровима) које могу довести до проузроковања проблема у животној средини од стране пројекта?	Не	-
Резиме карактеристика пројекта и његове локације са индикацијом потребе за израдом студије о процени утицаја на животну средину: Имајући у виду карактеристике пројекта, намену објеката и подручје на којем се налази може се закључити да изградњом а касније и експлоатацијом објеката не долази до нарушавања постојећег стања животне средине на предметној локацији, а самим тим не постоји потреба за израдом студије о процени утицаја на животну средину.			

ПРИЛОЗИ



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број предмета: ROP-MSGI-27392-LOCH-2/2020

Заводни број: 350-02-00382/2020-14

Датум: 29.12.2020. године

Београд, Ул.Немањина 22-26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по усаглашеном захтеву ЈП „Путеви Србије“, Булевар краља Александра 282, Београд, за издавање локацијских услова, на основу члана 7. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, број 128/2020), члана 53а., 133. став 2. тачка 14. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 и 9/20), Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, бр. 115/20), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“, бр. 68/19), у складу са Планом детаљне регулације изградње приступне саобраћајнице „Горњи Милановац – петља Таково“ („Службени гласник општине Горњи Милановац“, бр. 16/2020) и овлашћењем садржаним у решењу министра број 119-01-1071/2020-02 од 16.12.2020. године, издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

I За фазну реконструкцију и изградњу државног пута ПА-177 са изградњом хидротехничке инфраструктуре, ЛОТ2 деоница: Клатичево - Таково, општина Горњи Милановац, а која укључује изградњу кружне и површинске раскрснице, изградњу потпорних зидова, изградњу хидротехничке инфраструктуре (систем одводњавања атмосферских и површинских отпадних вода), регулисање водотокова три потока, изградњу плочастог пропуста, измештање хидротехничке инфраструктуре, реконструкцију постојећих надземних и подземних електроенергетских објеката, изградњу јавног осветљења са стубовима и реконструкцију постојећег осветљења, изградња телекомуникационог коридора („дигитални коридор“), изградња привремене саобраћајне сигнализације (за потребе у току радова) и трајне саобраћајне сигнализације све на кат. парцелама бр. 20/4, 20/9, 514, 515/1, 515/2, 515/3, 516, 529/1, 529/2, 530, 531/2, 846/1, 850, 851, 852, 853, 894, 514, 516, 531/2, 533, 943, 944, 464/1, 483, 497, 498/1, 498/2, 499/4, 500/1, 500/3, 501/1, 502, 514, 533, 534, 535, 631/1, 631/2, 631/3, 632/1, 632/2, 632/3, 632/4, 632/5, 640, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 934, 416/4, 419/2, 419/3, 420/1, 435, 438/1, 438/2, 451, 641/1, 464/2, 464/3, 465/1, 465/2, 468/1, 468/3, 469/1, 477/1, 478/2, 479, 480/1, 480/2, 480/3, 481, 487/1, 487/3, 633/1, 633/2, 634, 635, 636, 637/1, 637/2, 638, 639/1, 639/2, 641/2, 643/1, 643/2, 695, 696, 697, 698/1, 698/4, 698/5, 699, 384/1, 385, 386, 387, 401, 405, 406/1, 406/2,

409/2, 410, 411/1, 412, 706/1, 706/2, 707, 709, 710/1, 710/2, 710/3, 712, 712a, 713, 714, 715, 933 све КО Клатичево и кат. парцеле бр. 93, 94, 104/2, 107, 108, 109, 111, 148, 149, 150, 151, 154, 226/1, 226/2, 226/3, 226/4, 226/16, 252/2, 258/1, 258/1a, 258/2, 259/1, 259/2, 260, 261/1, 261/2, 262, 263, 264/1, 264/2, 265, 266, 267, 267a, 270, 272, 276, 278, 279, 280, 281, 284/1, 284/2, 285/1, 285/3, 295, 296, 297, 300/2, 302, 303/1, 303/2, 303/3, 304/1, 304/2, 304/3, 304/4, 305/1, 305/2, 305/2a, 306, 763/1, 764, 765/1, 765/2, 765/2a, 766, 767, 768, 769/1, 769/2, 770/1, 770/2, 770/3, 770/4, 773/2, 773/3, 773/4, 775/1, 775/5, 782, 784, 785, 786, 787/1, 787/2, 787/3, 787/4, 788/1, 973/1, 973/3, 973/5, 973/6, 974/1, 1391, 1398/1, 1401, 1403, 1417/3, 1423, 1426 све КО Таково на територији општине Горњи Милановац, потребних за израду идејног пројекта, у складу са Планом детаљне регулације изградње приступне саобраћајнице „Горњи Милановац – петља Таково“ („Службени гласник општине Горњи Милановац“, бр. 16/2020).

Категорија објекта: Г

Класификациони број: 211121, 211122, 211201, 211202, 214101, 211202

II ПЛАНИРАНА НАМЕНА

Будућа саобраћајница, Горњи Милановац - Клатичево - Таково почиње новопроектованом деоницом од постојеће раскрснице код „тенка“, односно фабрике „Металац Посуђе“, (у близини чвора 2218 - укрштај државног пута IB реда бр.22 и државног пута ПА реда бр.177) до места Клатичево (чвор 17708) и наставља реконструкцијом државног пута ПА реда бр.177 до петље Таково (чвор 17770) на аутопуту Е-763, Београд - Јужни Јадран.

Траса је пројектована за рачунску брзину $V_r=60\text{km/h}$. У табели су приказани гранични елементи, који подразумевају прорачун минималних и максималних вредности за ситуациони план, подужни профил, попречни профил и прегледност у функцији рачунске брзине деонице:

Рачунска брзина	V_r (km/h)	60
а) ситуациони план		
Минимални полупречник кружне кривине	min R (m)	120
Минимална дужина кружног лука	min Lk (m)	33
Минимални параметар клотоиде	minA (m)	75
Минимална дужина путног правца	minL (m)	120
Максимална дужина путног правца	maxL (m)	1200
б) подужни профил		
Минимални радијус конкавног заобљења	min R_v^{konk} (m)	1250
Минимални радијус конвексног заобљења	min R_v^{konv} (m)	1250
Максимални подужни нагиб нивелете	max iN (%)	8.0(9.0)
Минимални подужни нагиб нивелете	min iN (%)	насип 0.30%, усек 0.80%
в) попречни профил		
Максимални попречни нагиб	max ipk (%)	7.0
Минимални попречни нагиб	min ipk (%)	2.5
Ширина возне траке	tv (m)	3.00

Ширина ивичне траке	tiz (m)	0.25
Ширина банке	b (m)	1.25
Ширина траке за спору возњу	tv (m)	3.00
г) прегледност		
Минимална дужина зауставне прегледности	min Pz (m)	70
Минимална дужина претицајне прегледности	min Pr (m)	370

Табела 5: Прорачун минималних и максималних вредности за ситуациони план, подужни профил, попречни профил и прегледност у функцији рачунске брзине деонице

Планом је обухваћен низ активности и интервенција у простору, у циљу омогућавања квалитетне друмске везе између државних путева IА реда број 2 и IБ реда број 22, у зони Горњег Милановца. При томе, могуће је сагледати две целине, у односу на ранг путева, тј. припадање делу мреже државних путева или мрежи општинских путева. Једна целина је сасвим нова траса општинског пута, док је друга целина, део путне мреже која припада државним путевима, где су предвиђени грађевински радови реконструкције.

Прва целина обухвата изградњу нове трасе општинског пута. Ова саобраћајница је планирана као саобраћајница општинског ранга, али њене техничке перформансе и елементи за пројектовање одговарају рангу државног пута, у циљу стварања и обезбеђивања предуслова за даљи развој саобраћајне матрице Горњег Милановца, односно остваривања стратешких поставки развоја, којим се омогућава потенцијално рангирање ове деонице у мрежу државних путева, у будућим фазама просторно развоја овог подручја.

Сва решења у Плану су приказана позицијама и назначена стационачима, које су подложне незнатним променама у даљој изради техничке документације.

Лот А-2: Ситуациони план и подужни профил

На месту уклапања новопројектованог дела саобраћајнице и дела предвиђеног за реконструкцију постојеће саобраћајнице, предвиђена је изградња кружне раскрснице на постојећем чвору бр.17708. Оваквим решењем омогућена је захтевана прегледност и проточност возила будуће обилазнице и државних путева IIА реда број 177 и IIБ реда бр.306.

Постојеће решење предметне саобраћајнице, морало је да претрпи измене које су произашле повећањем рачунске брзине и издизањем нивелете за 30 до 50cm.

Прво веће померање трасе, гледано у правцу раста стационаже, појавило се већ од km 5+050. Усвајањем већих хоризонталних радијуса кривина у односу на постојеће стање, дошло је до измештања трасе прво на десно, усецањем у постојећи терен, док је на следећој кривини, дошло до померања на лево, при чему ће у овом случају, траса бити постављена на насип.

Новопројектованим решењем реконструкције државног пута IIА реда бр.177, задржани су положаји укрсних места локалних саобраћајница и приступних путева и уклопљени у новопројектовано решење. На местима постојећих пропуста, након извршених потребних хидротехничких анализа, биће усвојен обим интервенције на вишим нивоима израде пројектне документације.

Како би се нова саобраћајница што боље уклопила у постојеће стање, кривина на стационажи km 7+635.00 изизетно има елементе за $V_r = 50 \text{ km/h}$.

Крај дела предвиђеног реконструкцију Лот А-2 је на km 9+376.054 (укупне дужине 4,6km) уклапањем у изведено стање петље „Таково”.

Реконструкција ће превасходно обухватити промене ситуационог плана обухваћених делова државних путева, са увођењем хоризонталних кривина повољнијих радијуса, односно уз формирање саобраћајнице новог коловозног застора, укупне ширине 6,5m, саобраћајних

трака ширине по 3m. Планирано је уређење канала уз реконструисане делове, односно прилагођавање постојећих колских прилаза објектима који постоје уз пут и изградња/уређење аутобуског стајалишта. Током даљих фаза пројектовања биће детаљно решена локација пешачких стаза, као и позиција аутобуских стајалишта у зони школе и музеја код Такова.

Са аспекта саобраћајних токова, битан део реконструкције, поред грађевинских измена, обухвата постављање нових елемената саобраћајне сигнализације и опреме на деловима обухваћеним радовима. Последично, очекују се бољи услови за одвијање саобраћаја, са вишим нивоом понуђеног свеукупног квалитета: повољнији грађевински елементи саобраћајнице, јасно означене саобраћајне површине, могућности неометаног одвијања саобраћаја, виши ниво безбедности, уређење простора око саобраћајнице и слично.

Железничка инфраструктура

Кроз општину Горњи Милановац, пролази траса укинуте и демонтиране пруге узаног колосека Чачак - Горњи Милановац - Топола, као део трасе пруге која је повезивала Београд и Сарајево.

Просторним планом Републике Србије („Сл. Гласник РС 88/10”) предвиђена је допуна железничке мреже, изградњом једноколосечне електрифициране пруге Младеновац - Аранђеловац - Топола - Горњи Милановац - Чачак, а у циљу повећања интегрисаности простора, као и бољег саобраћајног и економског повезивања региона.

Према добијеним условима, „Инфраструктура железнице Србије” ад нема израђену техничку документацију за изградњу планиране пруге Младеновац - Аранђеловац - Топола - Горњи Милановац - Чачак. У складу са тим, планови развоја железничког саобраћаја не представљају ограничење за планирање и пројектовање ове саобраћајнице.

Хидротехничка инфраструктура

Планским решењем је предвиђено регулисање далова постојећих водних токова са којим се траса укршта. Решење регулације водних токова ће бити детаљно дефинисано кроз израду техничке документације, а обухвати и позиције су приказани у Плану. Државни пут ПА-177, деоница: Горњи Милановац - Клатићево - Таково пресеца реку Речица, поток Бацковац, Клатичевску реку и више безимених потока, а потом прати десну страну долине Клатичевске реке, све до прикључка на петљу Таково. Предвиђене су регулације водотока на локацијама где пројектована траса пута иде по траси природних водотока и на местима укрштања трасе пута и природних водотокова под неповољним углом.

Ред. број	Профил (стационажа по путу)	Име водотока	Опис радова
1.	km 5+225	Безимени поток	регулација
2.	km 5+757	Безимени поток	регулација
3.	km 6+825	Безимени поток	регулација

Табела 6 : Списак регулација које су планиране

На свим местима где се постојећа хидротехничка инфраструктура укршта са планираном саобраћајницом планирано је измештање и заштита. Списак свих укрштаја трасе са водоводном и канализационом мрежом приказан је у постојећем стању.

На комплетном потезу планиране саобраћајнице - обилазнице предвиђа се отворен систем одводњавања атмосферских вода. Атмосферска вода са косина усека и насипа се

јарковима, каналима и пропустима одводи из зоне пута и излива у реципијенте без пречишћавања.

Атмосферска вода са саобраћајнице се, где год је то могуће, континуално излива преко банке у путне канале или околни терен, без зацељења и пречишћавања.

Одводњавање атмосферских вода је гравитационо, преко подужних и попречних нагиба, континуално у околни терен. На деоници ЛОТ 2 се налазе постојећи пропуси на стацијама km 6+094, 6+355, 6+479, 6+579, 7+233 и 7+420, који немају дефинисано одвођење атмосферских вода до реципијента и који нису усклађени са важећим стандардима. Нови пројектовани пропуси ће бити на истим стацијама, у складу са важећим прописима, а у даљој изради техничке документације ће се утврдити начин одвођења (каналски или зацељено). На дужим мостовима се планира затворен систем одводњавања, са мостовским сливницама и цевима окаченим на мост, које спуштају код обалних стубова и вода се излива у путни канал или други реципијент.

Електроенергетска инфраструктура

Према Плану инвестиција и Плану развоја преносног система за период од 2020. Године до 2029. Године, које је израдило ЈП „Електромрежа Србије” А.Д., у обухвату Плана су планиране следеће активности:

- Адаптација далековода 110kV број 182 Чвор Бељина – ТС Горњи Милановац 1 која је условљена старошћу далековода;

- Изградња повезног вода за ТС 110/10kV Чачак 4. Индикативно, повезивање ове трансформаторске станице се сагледава по принципу „улаз-излаз” на далековод 110kV број 182 ТС Горњи Милановац – чвор Бељина.

Као главна напојна дистрибутивна тачка планирано је да се задржи далековод 35kV ка ТС 35/10kV „Беришићи”. Све нове трафостанице 10/0,4kV потребно је повезати са две стране, тако да буду повезане у прстен, чиме се обезбеђује сигурније напајање. Постојеће трансформаторске станице 10/0,4kV које се задржавају потребно је уклопити са планираним. Постојеће 10kV и 1kV водове који су у колизији са планираном саобраћајницом заштитити или изместити, полагањем испод саобраћајнице кроз кабловску канализацију. Нисконапонска мрежа се напаја из трансформаторских станица 10/0,4kV надземно или подземно, у зависности од објекта који се прикључују на дистрибутивну мрежу.

Решења за укрштања електроенергетских водова и саобраћајнице су приказана у следећој табели:

Р. Бр.	ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКИ ВОДОВИ	СТАЦИОНАЖЕ УКРШТАЈА [km]	НАЧИН РЕКОНСТРУКЦИЈЕ
1.	НН надземни вод	0+019,70	каблирање
2.	НН надземни вод	0+426,11	каблирање
3.	ДВ 110kV бр. 182 Чвор Бељина – ТС Горњи Милановац 1	0+744,22	/
4.	10 kV надземни вод – веза ТС 22209 – ТС 22210	0+880	измештање трасе
5.	НН надземни вод	1+804,74	каблирање
6.	ДВ 35kV ТС 110/35 kV „Горњи Милановац 1” – ТС 35/10 kV „Беришићи”	2+189,71	измештање трасе
7.	ДВ 35kV ТС 110/35 kV „Горњи Милановац 1” – ТС 35/10 kV „Беришићи”	2+686,73	измештање трасе
8.	10 kV надземни вод – веза ТС 22212 – ТС	3+096,8	измештање трасе

	22213		
9.	ДВ 35kV ТС 110/35 kV „Горњи Милановац 1” – ТС 35/10 kV „Беришићи”	3+160,23	измештање трасе
10.	НН надземни вод	3+178,85	каблирање
11.	ДВ 35kV ТС 110/35 kV „Горњи Милановац 1” – ТС 35/10 kV „Беришићи”	3+410,25	измештање трасе
12.	НН надземни вод	3+461,37	каблирање
13.	ДВ 35kV ТС 110/35 kV „Горњи Милановац 1” – ТС 35/10 kV „Беришићи	3+821,79	измештање трасе
14.	НН надземни вод	4+027,51	каблирање
15.	ДВ 35kV ТС 110/35 kV „Горњи Милановац 1” – ТС 35/10 kV „Беришићи	4+581,55	измештање трасе
16.	10 kV надземни вод – веза ТС 22263 – ТС 22350	5+451,38	измештање трасе
17.	НН надземни вод	5+306,23 5+868,83	измештање трасе
18.	НН надземни вод	5+962,76 6+396,80	измештање трасе
19.	НН надземни вод	6+808,30	каблирање
20.	НН надземни вод	7+159,80 7+261,00	измештање трасе
21.	НН надземни вод–осветљење	8+277,008+329,77	измештање трасе
22.	НН надземни вод	8+475,858+554,76	измештање трасе

Табела 7: Решења за укрштања електр енергетских водова и саобраћајнице

За далеководе напонског нивоа 110kV и 35kV који се укрштају са трасом новопроектване саобраћајнице, потребно је извршити одговарајућа снимања како би се утврдила висина најнижег проводника изнад релевантне тачке на путу, као и удаљеност стубова у укрштајном распону од ивице коловоза. На основу тих снимања као и увида у механичку и електричну изолацију за далеководе који не задовољавају услове из важећих подзаконских аката или су на критичној граници, потребно је урадити прорачун угиба изнад саобраћајнице, како би се установило које су висине нових стубова у укрштајном распону.

Реконструкција надземних водова 10kV и 0,4kV на местима укрштања са трасом новопроектване саобраћајнице подразумева у принципу замену постојећих стубова у укрштајним распонима новим крајњим стубовима, на прописаном растојању од саобраћајнице, као и каблирање надземних водова у укрштајним распонима. На делу укрштаја са путем каблови се полажу у кабловску канализацију.

Планом је обухваћена и могућност изградње електроенергетске мреже јавног осветљења предметне саобраћајнице, и то на делу од стациоане km 0+000 до km 0+456. Планирана мрежа јавног осветљења је предвиђена као кабловска. Планом се предвиђа и реконструкција постојеће електроенергетске инсталације јавног осветљења, на местима где је угрожена реконструкцијом постојеће саобраћајнице.

Планом су дата оријентациона техничка решења на бази расположиве постојеће техничке документације „Електромрежа Србије” А.Д. и ЕПС Дистрибуције д.о.о. - огранак

Електродистрибуција Чачак, те су могуће измене у даљим фазама разраде пројектне документације.

Електронске комуникације

Пре било какве изградње на површинама јавне намене предметног подручја потребно је адекватно заштитити или изместити постојећу телекомуникациону инфраструктуру и објекте који су угрожени планираним грађевинским радовима. Телекомуникациони коридори морају бити заштићени у складу са Правилником о захтевима за утврђивање заштитног појаса за електронске комуникационе мреже и припадајућих средстава, радио-коридора и заштитне зоне и начину извођења радова приликом изградње објеката („Сл. гласник РС”, број 16 од 7. марта 2012. године). Не сме се угрозити право службености пролаза. Потребне будућих корисника саобраћајнице за телекомуникационим сервисима имплицира различита решења којима ће се омогућити потпуна покривеност подручја говорним и широкопојасним сервисима фиксне и мобилне телекомуникационе мреже. Одлука о коришћењу одређених технологија каблирања, типова каблова, опреме и осталог материјала треба да буде донета у фази пројектовања објеката.

Као последица планираних грађевинских радова на предметној саобраћајници делимично је угрожена постојећа локална телекомуникациона инфраструктура и кабловска мрежа. У том смислу планира се измештање/заштита угрожених телекомуникационих објеката (кабловске мреже, објеката и инфраструктуре).

Измештање/заштиту извести у складу са Условима имаоца јавних овлашћења, јавних и комуналних предузећа, релевантних државних установа и институција као и на основу услова телекомуникационих провајдера а све у складу са осталим инфраструктурним решењима.

Дуж предметне саобраћајнице планирана је изградња телекомуникационе кабловске канализације (ТКК), а све у складу са захтевима управљача путем и потребама корисника. Намена ове канализације је смештање телекомуникационих каблова: за потребе управљање саобраћајем, за потребе државних служби и институција и за телекомуникационе провајдере.

Капацитет ТКК дуж саобраћајнице треба да буде потребан број цеви Ø50 са предвиђеним окнима на адекватној еквидистанцији и попречним пролазима испод саобраћајнице (капацитета две цеви Ø110).

На локацијама планираним за постављање базних станица (БС) мобилне телефоније, планирана је изградња антенских стубова са системима за Wi Fi и мобилну телефонију са пратећим кабинетима и опремом.

Гасна инфраструктура

Планским решењем је предвиђено измештање гасних инсталација на месту укрштања, тако да се гасовди укрштају са саобраћајницом под углом од 90° и да су постављени у одговарајуће челичне заштитне цеви. Стационаже укрштаја и измештања ће бити прецизно утврђене у даљој изради техничке документације.

Редни број	ГАСНА ИНСТАЛАЦИЈА	СТАЦИОНАЖА УКРШТАЈА (km)	НАЧИН РЕКОНСТРУКЦИЈЕ
1	Дистрибутивна гасна мрежа од ПЕ цеви Ø63	0+113,23 (кружна раскрсница)	Измештање и укрштање под углом од 90° на стационажи km 0+099,05 (кружна раскрсница)

2	Дистрибутивна гасна мрежа од ПЕ цеви Ø63	0+088,48	Измештање и укрштање под углом од 90° на стационажи km0+082,43
3	Дистрибутивна гасна мрежа од ПЕ цеви Ø63	0+392,40	Измештање и укрштање под углом од 90° на стационажи km0+400,00
4	Дистрибутивна гасна мрежа од ПЕ цеви Ø40	0+473,24	Измештање и укрштање под углом од 90° на стационажи km0+475,00

Табела 8: Колизација планираног пута са постојећим гасним инсталацијама

Зелене површине

Зелене површине унутар саобраћајног профила (банкине, косине насипа и усека, саобраћајна острва) се хумузирају и затрављују. Даљом разрадом пројектне документације дефинисаће се сврсисходност постављања масива различитих категорија садног материјала на појединим потезима унутар парцела пута, као и подизање ветрозаштитних и снегобраних појасева.

Адекватном вегетацијом оплемениће се зелено острво у оквиру кружне раскрснице, као и усеци у профилу предметне саобраћајнице, нарочито на потезима где пут пролази близу стамбених објеката ради умањивања ефеката буке и загађења.

У највећој мери треба применити отпорне, претежно аутохтоне, брзорастуће врсте, које имају фитонцидно дејство и изражене естетске вредности. Избором претежно аутохтоних биљних врста, са ограниченом применом индукованих врста, обезбеђује се природан и привлачан визуелни ефекат, а услови за развој биљака су повољнији, тако да ће се уз мања улагања, биљне врсте добро одржати. Избежавати врсте које су детерминисане као алергене (тополе и сл.), као и инвазивне (багрем, кисело дрво и др.).

Заштита културних добара

Према Решењу о условима за План детаљне регулације за изградњу приступне саобраћајнице „Горњи Милановац - петља Таково” издатим од стране Завод за заштиту споменика културе Краљево, дана 20.01.2020 .год под бројем 752-47/19, а увидом у документацију завода и Извештај стручног сарадника, констатовано је да у просторном обухвату планског документа нису убележена непокретна културна добра, нити евидентирана добра, која уживају заштиту на основу Закона о културним добрима („Сл. гласник РС”, бр. 71/94, 52/2011-др.закон, 99/2011-др. закон).

У близини трасе саобраћајнице налази се културно добро од изузетног значаја Таковски грм у Такову, које је на основу Одлуке о утврђивању меморијалног комплекса Таковски грм у Такову утврђен за непокретно културно добро-знаменито место, број 1-06-70/90 од 6. јула 1990. године, која је донета од стране Скупштине општине Горњи Милановац. Одлуком о утврђивању непокретних културних добара од изузетног и од великог значаја меморијални комплекс Таковски грм утврђен је за непокретно културно добро - знаменито место од изузетног значаја („Сл. гласник РС”, бр. 12/2000).

Заштита природних добара

Према Решењу о условима за План детаљне регулације за изградњу приступне саобраћајнице „Горњи Милановац - петља Таково” издатим од стране Завода за заштиту природе Србије, дана 10.02.2020 .год под бројем 020-101/3, подручје Плана се не налазе унутар заштићеног подручја, за које је спроведен или покренут поступак заштите, не налази се у оквиру граница еколошке мреже Републике Србије.

Мере заштите од буке

Анализа утицаја буке и планирање мера за смањивање негативног утицаја буке на животну средину мора се урадити коришћењем методе CNOSSOS-EU која је развијена је у складу са чланом 6.2 Директиве 2002/49/EЗ и служи за прорачун буке која потиче од друмског саобраћаја, железничког (шинског) саобраћаја и индустријских погона и постројења. Детаљан опис заједничке методе CNOSSOS-EU дат је текстом Директиве о успостављању заједничких метода оцене буке у складу с Директивом 2002/49/EЗ Европског парламента и Већа број 2015/996/EЗ од 19. маја 2015. године (Службени лист Европске уније, L168 од 01.07.2015. године).

Све потребне прорачуне, као и графичку презентацију индикатора буке и облику карата буке потребно је урадити коришћењем одговарајућег софтверског пакета који је усклађен са Директивом 2002/94/EЗ (Environmental Noise Directive), Упутством за коришћење ревидоване Интертрим методе за прорачун 2003/613/EЗ (Guidelines on Revised Interim Computation Methods) и ревидованим Анексом II Директиве 2015/996/EЗ (Establishing common noise assessment methods according to Directive 2002/49/EC of the European Parliament and of the Council). Потребно је да софтверски пакет поседује Изјаву о усаглашености са ISO 17534-1:2015 заједно са ISO/TR 17534-4:2019 да тачно и у потпуности спроводи израчунавање ширења звука у складу са одељком 2.5 Директиве 2015/996/EЗ заједно са „јединственим и договореним тумачењем двосмислених дефиниција” из става 5 ISO/TR 17534-4:2019.

У случају да се утврде прекорачења законски дозвољених нивоа буке, а у циљу смањења изложености становништва повишеним нивоима потребно је применити мере заштите које се могу поделити у четири основне групе, и то: смањење буке на извору, смањење приликом распрострања буке, заштита од буке на месту имисије и економске мере и регулатива. Прва група представља примарне мере, док су остале три секундарне мере заштите од буке.

Смањење буке на извору због саобраћаја друмских возила може се постићи избором одговарајуће коловозне конструкције и њеним редовним одржавањем, обезбеђивањем непрекидног саобраћајног тока, смањивањем брзине кретања друмских возила и тд.

Мере за смањење распрострања буке обухватају коришћење разних баријера за заштиту од буке.

Заштита од буке на месту имисије треба примењивати у случајевима када мере за смањивање буке на извору и смањивања распрострања буке не дају очекиване резултате или се не могу применити. Дата мера заштите од буке обухвата коришћење звучно изолационих материјала приликом изградње, као и пројектовање које у обзир узима постојеће и будуће изворе буке.

Регулација површина јавне намене и остале намене

Планом је утврђена површина јавне намене. Од целих и делова катастарских парцела образоваће се парцеле земљишта јавне намене, према графичком прилогу План парцелације површина јавне намене са аналитичко-геодетским елементима за обележавање и смерницама за спровођење. Регулационим решењем се утврђује земљиште за јавне намене, које у Плану обухвата путно земљиште и водно земљиште. Регулационим линијама се одваја земљиште јавне намене од површине друге јавне намене и остале намене. Планским решењима су дефинисане регулационе линије јавних намена грађевинског земљишта за изградњу саобраћајног инфраструктурног коридора и водног земљишта и утврђен је обухват потребне експропријације. Линијом експропријације су обухваћени земљиште и објекти, који ће бити предмет експропријације за потребе изградње саобраћајнице и инфраструктурног коридора.

Сви објекти који су делимично или у целости обухваћени линијом експропријације, биће у целости експроприсани.

План нивелације

Планом нивелације, приказане су коте укрштаја трасе са другим саобраћајницама, графички прилог Регулационо-нивелациони план са карактеристичним профилима саобраћајница, као и друге коте од значаја. Нивелете дате у графичком прилогу могу бити кориговане приликом даље израде техничке документације.

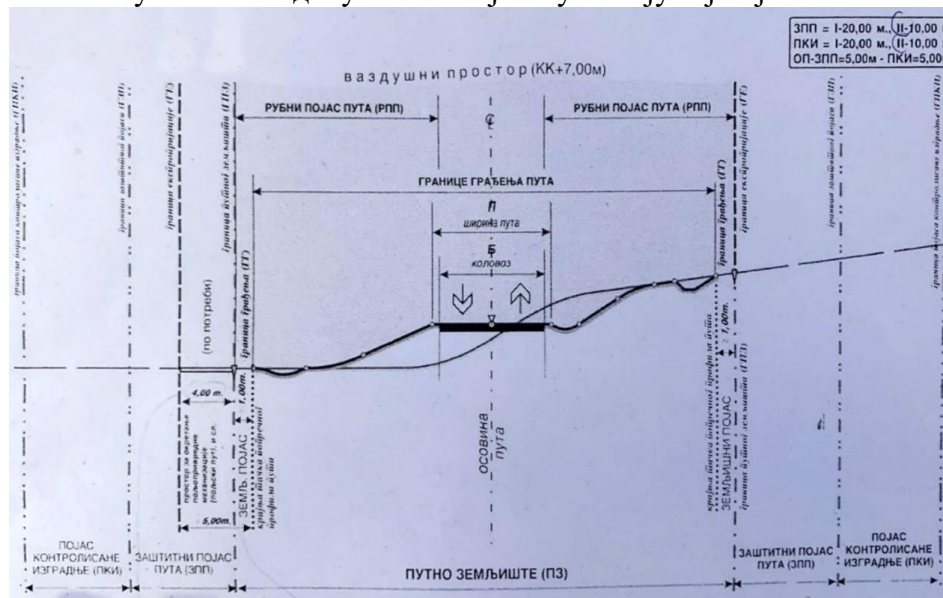
III ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОВРШИНЕ

Путно земљиште је континуална површина унутар граница путног земљишта, а граница путног земљишта се утврђује линијама са обе стране усека и насипа удаљеним најмање 1m, од линија које чине крајње тачке попречног профила пута ван насеља, мерено на спољну страну.

Граница експропријације за јавне путеве се налази са сваке стране јавног пута, мерено на спољну страну од границе путног земљишта на минималном растојању од 3m за државне путеве II реда и 1m за општинске путеве.

Заштитни појас је површина са сваке стране пута којом се штити пут и одбијање саобраћаја. У заштитном појасу поред јавног пута ван насеља, забрањена је изградња грађевинских и других објеката, бунара, резервоара, септичких јама итд.. У овом појасу је дозвољена изградња саобраћајних површина, пратећих и функционалних садржаја јавног пута, као и инфраструктурних мрежа и објеката. Ширина заштитног појаса ван насеља је минимално 10m за државне путеве II реда и 5m за општинске путеве.

Појас контролисане изградње је површина мерена од границе заштитног појаса на спољну страну, чија је ширина иста као и ширина заштитног појаса, на којој се ограничава врста и обим изградње објеката и која служи за заштиту јавног пута и саобраћаја на њему. Појас контролисане изградње, мерено од границе заштитног појаса јавног пута је минимално 10m за државне путеве II реда и 5m за општинске путеве. Изградња у појасу контролисане изградње се врши на основу планских докумената који обухватају тај појас.



Шематски приказ 1: Попречни профил пута са заштитним појасом и појасом контролисане изградње

У појасу контролисане градње се не дозвољава изградња депонија отпада, каменолома, кречана, рудника, објеката у којим се користе експлозивна средства, објеката хемијске индустрије и објеката чије се коришћење уређује посебним прописима. Дозвољена је изградња објеката који не утичу на саобраћајне и техничке функције инфраструктурног коридора и не угрожавају безбедност одвијања саобраћаја.

Сви путеви обухваћени Планом морају се пројектовати по прописима за јавне путеве и уз примену одговарајућих стандарда. Процедуре израде и усвајања пројеката, као и само грађење саобраћајне инфраструктуре, мора се спроводити у свему према важећим прописима. Процедуре и активности на пројектовању и грађењу саобраћајне инфраструктуре, инсталација техничке инфраструктуре морају се обједињавати.

Хидротехничка инфраструктура

Водно земљиште је намењено за одржавање и унапређење водног режима, а посебно за: изградњу, реконструкцију и санацију водних објеката, одржавање корита водотока и водних објеката и спровођење мера које се односе на уређење водотока и заштиту од штетног дејства вода, уређење и коришћење вода и заштиту вода, изградњу и одржавање линијских инфраструктурних објеката, изградњу и одржавање објеката намењених одбрани државе итд.

Ради очувања и одржавања водних тела површинских и подземних вода и заштитних и других водних објеката, спречавања погоршања водног режима, обезбеђења пролаза великих вода и спровођења одбране од поплава, као и заштите животне средине, забрањено је на водном земљишту:

- градити објекте којима се смањује пропусна моћ корита;
- вађење речног наноса супротно издатој водној сагласности или без водне сагласности;
- у поплавном подручју градити објекте на начин којим се омета протицање воде и леда или супротно прописима за градњу у поплавном подручју;
- вршити, без одговарајућих водних аката, интервенције у кориту (осигурање обала, преграђивање корита, проширење и продубљење корита и друго);
- изводити друге радове који би могли да угрозе стабилност и отежају одржавање регулационих, заштитних и других водних објеката.

За све радове на водном земљишту је неопходно прибавити водне услове. Сва правила за полагање цевовода важе како за насељена места, тако и за трасе ван насеља. За полагање водовода и канализације у путном земљишту, неопходно је прибавити мишљења и посебне услове од надлежних органа и организација.

Посебно се обраћа пажња на магистралне водоводе Ø300 и Ø350, за које је неопходно обезбеђење заштитног појаса од минимум по 2,5m са сваке стране цевовода, за приступ механизације и људства приликом хаваријских дешавања.

Приликом полагања цевовода водити рачуна о прописаним минималним растројањима до других инсталација.

Електроенергетска инфраструктура

Заштитни појас далековода 110kV износи 25m са обе стране далековода од крајњег фазног проводника.

Остали општи технички услови:

- Приликом извођења радова, као и касније приликом експлоатације планираних објеката, водити рачуна да се не наруши сигурносна удаљеност од 5m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 110kV;

- Испод и у близини далековода не садити високо дрвеће које се својим растом може приближити на мање од 5m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 110kV, као и у случају пада дрвета;
- Забрањено је коришћење прскалица и воде у млазу за заливање уколико постоји могућност да се млаз воде приближи на мање од 5m од проводника далековода напонског нивоа 110kV;
- Забрањено је складиштење лако запаљивог материјала у заштитном појасу далековода;
- Нисконапонске, телефонске прикључке, прикључке на кабловску телевизију и друге прикључке извести подземно у случају укрштања са далеководом;
- Приликом извођења било каквих грађевинских радова, нивелације терена, земљаних радова и ископа у близини далековода, ни на који начин се не сме угрожити статичка стабилност стубова далековода. Терен испод далековода се не сме насипати;
- Све металне инсталације (електро-инсталације, грејање и сл.) и други метални делови (ограде и сл.) морају да буду прописно уземљени.

У случају да се из Елабората утврди колизија далековода и планираних објеката са пратећом инфраструктуром и уколико се утврди јавни (општи) интерес планираног објекта и достави налог мера за измештање (реконструкцију или адаптацију) од стране надлежних органа, потребно је да се: приступи склапању Уговора о пословно-техничкој сарадњи ради регулисања међусобних права и обавеза између „Електромрежа Србије” а.д. Београд и свих релевантних правних субјеката у реализацији пројекта адаптације или реконструкције далековода.

Постојеће електроенергетске објекте који се налазе на подручју Плана, а угрожени су изградњом нових објеката, потребно је изместити или заштитити према условима, важећим прописима и стандардима.

При планирању нових објеката потребно је поштовати важеће техничке правилнике, препоруке и стандарде, посебно у погледу минималних растојања од електроенергетских објеката при укрштању и паралелном вођењу.

Гасна инфраструктура

Заштитни појас гасовода од челичних и полетиленских цеви радног притиска до 4 bar износи 1m од осе гасовода са обе стране. У заштитном појасу гасовода не смеју се изводити радови и друге активности изузев пољопривредних радова дубине до 0,5m, без писменог одобрења оператора дистрибутивног система. У заштитном појасу гасовода забрањено је садити дрвеће и друго растиње чији корени досежу дубину већу од 1m, односно, за које је потребно да се земљиште обрађује дубље од 0,5m.

IV ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА

Правила за формирање грађевинских парцела

На већем броју катастарских парцела може се образовати једна или више грађевинских парцелана на начин и под условима утврђеним упланском документу. Од катастарских парцела или делова катастарских парцела, могу се формирати нове грађевинске парцеле, уз задовољавање и поштовање свих урбанистичких параметара, а све у складу са планираним наменама простора, правилима уређења и грађења утврђеним у планском документу.

Предлог парцелације

Утврђени обухвати земљишта представљају основ за формирање грађевинских парцела и парцела водног земљишта, дефинисани су аналитичко-геодетским тачкама и на основу овог Плана се спроводе директно у надлежном катастру, израдом геодетских елабората.

За парцеле ван јавног земљишта је дозвољена израда пројеката препарцелације у циљу формирања одговарајућих обхвата за намене дефинисане важећом планском документацијом, које ће се примењивати на том земљишту.

Парцеле јавног земљишта су приказане према категорији земљишта по катастарским општинама.

КО Горњи Милановац

ГП 1 - 21325/1, 21325/3, 21332, 21333/1, 21333/2, 21333/4, 21334, 21340, 21430, 21434, 21435, 21437/1, 21437/2, 21440/1, 21441, 21447/1, 21447/2, 21448, 21449, 21451/1, 21451/2, 21451/3, 21451/4, 21452, 21455/4, 21457/4, 21458/1, 21458/3, 21468/5, 21779/2, 21787/1, 30663/2, 30663/3, 30663/4, 30663/5, 30663/6, 30664/1, 30664/2, 30664/3, 30664/4, 30664/5, 30664/6, 30664/7, 30666/1, 30666/2, 30667, 30689/1, 30689/5, 30689/6, 30706/1, 30707/1, 30708/1, 31378/1, 31381, 31414;

ВП 1 - 21744/1;

ГП 2 - 21229/3, 21322/2;

КО Велереч

ГП 3 - 732/2, 733/2, 734/1, 734/2, 735, 736, 737, 740/1, 1008, 1009/1, 1224/4, 1224/5, 1224/9, 1228/1, 1228/2, 1229/2, 1230, 1231/1, 1231/2, 1233, 1235/1, 1235/2, 1235/3, 1235/4, 1241/3, 1242/3, 1278, 1281/1, 1281/3, 1281/4, 1282/1, 1283/1, 1283/2, 1283/3, 1284/1, 1284/2, 1295, 1296/1, 1296/2, 1296/4, 1300/1, 1300/2, 1301/2, 1301/3, 1310/1, 1313, 1314/1, 1314/4, 1314/6, 1753/1, 1773, 1774, 1777/1;

ВП 2 - 1767/5;

ГП 4 - 742, 743, 745, 746, 748, 749, 750, 751, 755, 756/2, 760/1, 760/2, 765/1, 765/2, 766/1, 766/2, 773/2, 774, 775, 776/1, 776/2, 783, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 792/1, 792/2, 793, 794, 795, 803, 806, 807, 808, 810, 1771, 1801;

КО Клатичево

ГП 5 - 868/1, 868/2, 868/3, 870/1, 871/1, 871/2, 872/1, 872/2, 875, 876/1, 876/2, 878/2, 948;

ГП 6 - 20/4, 20/9, 514, 515/1, 515/2, 515/3, 516, 529/1, 529/2, 530, 531/2, 846/1, 850, 851, 852, 853;

ГП 7 - 894;

ВП 3 - 943; ВП 4 - 943; ВП 5 - 514, 516, 531/2, 533, 943; ВП 6 - 943; ВП 7 - 944;

ГП 8 - 464/1, 483, 497, 498/1, 498/2, 499/4, 500/1, 500/3, 501/1, 502, 514, 533, 534, 535, 631/1, 631/2, 631/3, 632/1, 632/2, 632/3, 632/4, 632/5, 640, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 934;

ГП 9 - 416/4, 419/2, 419/3, 420/1, 435, 438/1, 438/2, 451, 641/1, 464/2, 464/3, 465/1, 465/2, 468/1, 468/3, 469/1, 477/1, 478/2, 479, 480/1, 480/2, 480/3, 481, 487/1, 487/3, 633/1, 633/2, 634, 635, 636, 637/1, 637/2, 638, 639/1, 639/2, 641/2, 643/1, 643/2, 695, 696, 697, 698/1, 698/4, 698/5, 699;

ГП 10 - 384/1, 385, 386, 387, 401, 405, 406/1, 406/2, 409/2, 410, 411/1, 412, 706/1, 706/2, 707, 709, 710/1, 710/2, 710/3, 712, 712а, 713, 714, 715, 933;

КО Таково

ГП 11 - 93, 94, 104/2, 107, 108, 109, 111, 148, 149, 150, 151, 154, 226/1, 226/2, 226/3, 226/4, 226/16, 252/2, 258/1, 258/1a, 258/2, 259/1, 259/2, 260, 261/1, 261/2, 262, 263, 264/1, 264/2, 265, 266, 267, 267a, 270, 272, 276, 278, 279, 280, 281, 284/1, 284/2, 285/1, 285/3, 295, 296, 297, 300/2, 302, 303/1, 303/2, 303/3, 304/1, 304/2, 304/3, 304/4, 305/1, 305/2, 305/2a, 306, 763/1, 764, 765/1, 765/2, 765/2a, 766, 767, 768, 769/1, 769/2, 770/1, 770/2, 770/3, 770/4, 773/2, 773/3, 773/4, 775/1, 775/5, 782, 784, 785, 786, 787/1, 787/2, 787/3, 787/4, 788/1, 973/1, 973/3, 973/5, 973/6, 974/1, 1391, 1398/1, 1401, 1403, 1417/3, 1423, 1426.

ГП 12 – 258/1. У случају неслагања важе подаци из РГЗ и графичких прилога Плана.

Саобраћајне површине

Усвојени елементи поречног профила за целу трасу су:

- Ширина возне траке.....2x3,00= 6,00m
- Ивичне траке2x0,25= 0,50m
- Банкине.....2x1,25= 2,50m
- Ширина траке за спора возила.....3,00m

Усвојена је флексибилна коловозна конструкција за веома тешко саобраћајно оптерећење са следећим слојевима :

- застор од АБ11 с.....d=5cm
- горњи носећи слој од БНС 22сА.....d=9cm
- дробљени камен 0/31,5mm d=20cm
- дробљени камен 0/63,0mm d=25cm
- Укупноd=59cm

Предвиђена је замена материјала у завршном слоју усека који није у стени у дебљини од 50cm. Дуж трасе пута планирана је изградња 4 моста, 1 надвожњака и 4 пропуста. У наредној табели дати су подаци о објектима. Објекти су предвиђени на местима преласка трасе преко водотока и такође на местима условљеним топографијом терена.

Ред. број	орјентациона стационожа	препрека	конструкција и правила грађења	ширина моста	дужина око
1.	km 1+249,21	Речица	једнораспонска или двораспонска рамовска конструкција ливена на лицу места са могућношћу монтажне градње	10.5m	30.0m
2.	km 1+668,97	Вијадукт	вишераспонска рамовска конструкција, ливена на лицу места са могућношћу монтажне градње	13.5m	60.0m
3.	km 2+875,05	поток Бацковац	вишераспонска контнуална греда од преднапрегнутог бетона ливеног на лицу места, фазна градња, са могућношћу монтажне градње	10.5m	215m
4.	km 4+497,53	Клатичевска река	плочаста рамовска АБ конструкција	10.5m	12m

Табела 11 : Објекти у трупу државног пута

Ред. број	стационажа	препрека	конструкција и правила грађења	додатне напомене	ширина моста	дужина
1.	km 1+865,98	државни пут	Тробродни рам од армираног бетона ливен на лицу места	преко надвожњака је предвиђен прелаз водовodne и канализационе цеви	8.5m	36m

Табела 12 : Надвожњаци

Ред. број	стационажа	препрека	конструкција	дужина
1.	km 0+158.77	канал	плочаст пропуст	2m
2.	km 5+225.00	Безимени поток	плочаст пропуст	5m
3.	km 5+757.08	Безимени поток	плочаст пропуст	2m
4.	km 6+825.00	Безимени поток	плочаст пропуст	2m

Табела 13 : Пропусти

На предметној траси имамо две деонице. Деоница која се реконструише и нову деоницу. Прописан је услов да се непрекидно одвија саобраћај на деоници која се реконструише. На овом делу ће се градити пропуси бр.2., 3., и 4. У случају пропуста на km 5+225,00 траса је померена у довољној мери, тако да ће се саобраћај одвијати преко постојећег пропуста. Када је реч о преостала два пропуста, на тим местима извршиће се благо скретање трасе како би се заобишло градилиште малих објеката.

Елементе саобраћајне сигнализације и опреме реконструисаног дела државних путева, односно планираног новог општинског пута потребно је пројектовати и постављати у складу са важећом регулативом. Правила која се односе на одвијање друмског саобраћаја утврђена су у Закону о безбедности саобраћаја на путевима („Сл. гласник РС“, бр. 41/09; 53/10; 101/11; 32/13 - одлука УС; 55/14; 96/15 - др. закон, 9/16 - одлука УС, 24/18, 41/18, 41/18 – др. закон, 87/18 и 23/19) те је на основу њега формиран Правилник о саобраћајној сигнализацији („Сл. гласник РС“, број 85/17). Чланом 9. наведеног Правилника, дефинисани су услови постављања знакова. Услови постављања других елементата саобраћајне опреме прописани су важећи SRPS стандардима.

Ограде, дрвеће и засади поред путева подижу се тако да не ометају прегледност пута и не угрожавају безбедност саобраћаја. Ограде, дрвеће и засади поред путева се морају уклонити уколико се, приликом реконструкције или рехабилитације пута, дође до закључка да негативно утичу на прегледност пута и безбедност саобраћаја.

Прикључци на саобраћајницу која је у надлежности општине су на одрђеним позицијама дефинисани у графичким прилозима и приказано је повезивање појединих парцела у циљу формирања приступа новопроектованој саобраћајници, које је могуће дефинисати у оквиру обухвата земљишта предвиђеног за експропријацију. У случају да се у даљој разради техничке документације укаже потреба за незнатним проширењем обухвата

јавног земљишта у циљу формирања решења за додатне прикључке појединих парцела, на планирану саобраћајницу, ови обухвати ће бити утврђени у одговарајућој документацији.

Прикључци на део државног пута се задржавају као у постојећем стању уз незнатне корекције позиција у складу са потребама и техничким условима и карактеристикама.

Услови за несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама

Објекти за јавну употребу, морају се пројектовати, градити и одржавати тако да свим корисницима, а нарочито особама са инвалидитетом, деци и старим особама, омогућавају несметан приступ, кретање и боравак. Односно коришћење у складу са одговарајућим техничким прописима чији су саставни део стандарди који дефинишу обавезне техничке мере и услове пројектовања, планирања и изградње, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама.

За приступ и кретање хендикепираних и инвалидних лица, неопходно је предвидети стазе са рампама на местима денivelације између разних категорија саобраћајних површина.

Укрштање са водотоцима

Код укрштања инфраструктурних објеката (цевовода, кабловких инсталација) са водотоцима потребно их је водити кроз заштитне цеви тако да горња ивица заштитних цеви мора да буде минимум 1,5m испод нивелете дна нерегулисаних, као и минимум 1,0m испод нивелете дна регулисаних корита на местима прелаза испод водотока. Трасу уређеног водотока усагласити са привредним, стамбеним, инфраструктурним и саобраћајним објектима.

Меродавна рачунска велика вода за димензионисање мостова и пропуста је протицај повратног периода педесет година док је контролна рачунска велика вода протицај повратног периода сто година.

Минимално надвишење доње ивице конструкције мостова и плочастих пропуста изнад меродавне велике воде је дато у табели.

Меродавна велика вода	Минимално надвишење (зазор)
(m ³ /s)	(m)
до 10	0.60
10 - 50	0.70
50 - 100	0.80

Електроенергетска инфраструктура

На посматраној деоници аутопута постоје колизије са електроенергетским водовима називног напона 110kV, 35kV, 10kV и 1kV. Извршиће се реконструкције или измештање делова њихових траса у зонама укрштања или на деловима где се делови траса поклапају или укрштају са трасом планираног аутопута на непрописан начин, у складу са Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова од 1 до 400kV („Сл. лист СФРЈ” бр. 65/1988, бр. 18/1992). Укрштања и интервенције су приказани у табели у делу Планска решења.

На местима где се нисконапонска и средњенапонска мрежа приближава или укршта са трасом саобраћајнице, ако је потребно урадити каблирање, кабловима типске ознаке и пресека по важећим техничким прописима или применити нека друга решења, сходно са

Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1kV до 400kV („Сл. лист СФРЈ” бр. 65/1988, бр. 18/1992).

ФАЗНОСТ РЕАЛИЗАЦИЈЕ

Предвиђена је могућност фазне реализације планских решења која ће бити усклађена са утврђеним фазама реализације пројеката и са финансијским и динамичким планом реализације реконструкције и изградње саобраћајнице.

V ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА

Пројекат плочастих пропуста на km 5+225.00

Идејно решење конструкција урађено је на основу усвојених техничких параметара и саобраћајног решења трасе, геодетске подлоге, геолошког елабората, пројектом предвиђених регулација водотока и услова надлежних институција.

Дуж трасе обилазнице, ЛОТ2-деоница: Клатичево-Таково, ради се о реконструкцији постојеће саобраћајнице на којој иначе није било постојећих мостовских конструкција. Као последица тога, планирана је изградња само једног плочастог пропуста. Новопроектовани објекат дат је у следећој табели.

број	назив	опис, распони и дужина
П1	Пропуст на км 5+225.00	Плочаст пропуст светлог отвора 2м

ПРОЈЕКАТ ИНЖЕЊЕРСКИХ КОНСТРУКЦИЈА

На деоници ЛОТ2 предвиђене су следеће инжењерске потпорне конструкције:

- армирано бетонски потпорни зид Z8 лево од km 7+017.13 до km 7+025, дужине L=8m,
- армирано бетонски потпорни зид Z9 десно од km 7+260.19 до km 7+339.93, дужине L=75,
- армирано бетонски потпорни зид Z10 десно од km 7+440.14 до km 7+460.19, дужине L=20,
- армирано бетонски потпорни зид Z11 десно од km 7+665.03 до km 7+722,13 дужине L=55 m,
- армирано бетонски потпорни зид Z12 лево од km 7+834,95 до km 7+894,95 дужине L=60 m,
- армирано бетонски потпорни зид Z13 десно од km 7+865 до km 7+959.12, дужине L=95 m,
- армирано бетонски потпорни зид Z14 десно од km 8+053.59 до km 8+096,64 дужине L=40 m

ПОТПОРНЕ КОНСТРУКЦИЈЕ ОД АБ ЗИДОВА Z8 лево, Z9 десно Z10 десно, Z11 десно, Z12 лево, Z13 десно и Z14 десно

Пројектом је предвиђена изградња 12 (дванаест) армирано бетонска потпорна зида, од којих су девет у дубљим усецима и два на насипу. Улогу пројектованих АБ зидова је да

спрече урушавања стрмих засека материјала као и материјала у насипу, а на тај начин оствари слободни простор за изградњу саобраћајнице.

Сви потпорни зидови су од армираног бетона. АБ зидови су ситуационо и нивелационо дефинисани пројектом. Иза зидова у свим усецима предвиђене су берме ширине 1,0 до 3,0 m и завршне косине које се хумузирају нагиба 1:2.

Армирано бетонски зидови пројектовани су тако да им висине зависе од висине усека, износе од $h=4.5\text{m}$ до 9.75m . У зависности од литолошких слојева неки зидови имају конзолу а неки зидови немају, дужина и дебљина конзоле зависе од висине зидова. Ширина круне зидова је различита и износи од 50 до 90cm, темељ је дебљине од 50 до 120cm и ширине од 2,38 до 3m. Лице свих зидова је у нагибу 10:1.

ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА

САОБРАЋАЈНИЦА

Досадашња веза Крагујевца, Горњег Милановца и Коридора 11 била је остварена државним путем ПА реда број 177. Сав саобраћај усмерава се у централну зону Горњег Милановца а потом на денивелисани укрштај "Таково" на аутопуту Е-763, Београд-Јужни Јадран.

Саобраћајни институт ЦИП 2013.године радио је Идејно решење којим су разматране могућности измештања тешког теретног саобраћаја из центра Горњег Милановца. ЈП "Путеви Србије" дали су сагласност на будућу трасу саобраћајнице 2016.године којом се тешко теретно саобраћајно решење измешта ван градске зоне.

Овим делом пројекта (ЛОТ-2), планирана је реконструкција постојећег државног пута ПА реда бр.177 у дужини од 4.7 km од места Клатичево (чвор 17708) до денивелисаног укрштаја "Таково" (чвор 17770). Овом реконструкцијом биће омогућен несметан саобраћај тешких теретних возила. Траса је пројектована за рачунску брзину $V_r=60\text{km/h}$.

Реконструкција трасе почиње изградњом кружне раскрснице у Клатичеву, на постојећем чвору бр.17708. у чијој су непосредној близини пројектована аутобуска стајалишта чији је положај условљен постојећим објектима дуж саобраћајнице.

Новопроектованим решењем реконструкције државног пута ПА реда бр.177, задржани су положаји укрсних места локалних саобраћајница и приступних путева и уклопљени у новопроектовано решење. Такође, обезбеђени су прилази свим објектима. На km 8+984.684 планирана је површинска раскрсница са тротоарима, како би се омогућило несметано кретање ђака/пешака у зони ОШ "Таковски устанак" . У непосредној близини раскрснице пројектована су и аутобуска стајалишта.

Нивелационо решење саобраћајнице условљено је нивелетом постојеће трасе, тачкама прикључака на постојећу саобраћајну инфраструктуру и другим бројним разлозима који проистичу из сложености локације.

Усвојени елементи поречног профила за целу трасу су:

- Ширина возне траке..... $2 \times 3,00 = 6,00\text{ m}$
- Ивичне траке $2 \times 0,25 = 0,50\text{ m}$
- Банкине..... $2 \times 1,25 = 2,50\text{ m}$

КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА

За саобраћајницу (усвојена је флексибилна коловозна конструкција за веома тешко саобраћајно оптерећење) :

- застор од АБ11 с.....d=5cm
- горњи носећи слој од БНС 22сА.....d=9cm
- дробљени камен 0/31,5mm d=20cm
- дробљени камен 0/63,0mm d=25cm
- бентонит
- Укупноd=59cm

Предвиђена је замена материјала у завршном слоју усека у дебљини од 50cm.

На високим насипима пројектован је завршни слој изравнања од 25cm.

Тротоари:

- АБ 8, Бит 50/70.....d=4cm
- Цемент-бетон, С12/15(МБ15).....d=12cm
- дробљени камен 0/31,5mm d=20cm

ПРОЈЕКАТ ОДВОДЊАВАЊА

У оквиру предметне реконструкција државног пута ПА-177, деоница: Клатичево-Таково потребно је предвидети одводњавања и заштиту пројектованог пута, тј. његово обезбеђење од атмосферских вода са пута и из залеђа (прибрежне воде), као и прихват и одвођење вода са пројектованих објеката дуж трасе пута.

На комплетном потезу планиране саобраћајнице - обилазнице предвиђа се отворен систем одводњавања атмосферских вода.

Атмосферска вода са косина усека и насипа се јарковима, каналима и пропустима одводи из зоне пута и излива у реципијенте без пречишћавања.

Одводњавање атмосферских вода је гравитационо. Атмосферска вода са саобраћајнице се континуално излива преко банке у путне канале или околни терен, без зацељвања и пречишћавања.

На местима где се вода из пропуста не излива у постојеће канале или водотоке, пројектовани су канали до крајњег реципијента-Клатичевске реке.

ПРОЈЕКАТ РЕГУЛАЦИЈЕ ВОДОТОКОВА

Државни пут ПА-177, деоница: Клатичево-Такова пресеца три безимена потока, а потом прати десну страну долине Клатичевске реке све до прикључка на петљу Таково.

Ови водотоци су десне притоке Клатичевске реке и припадају водном подручју: Морава, слив Западна Морава, подслив Деспотовица и подслив Дичина. Сви водотоци су нерегулисани.

На местима укрштаја водотока и пута пројектовани су пропуси и то на стацијама km 5+225 плочаст пропуст, док су на стацијама km 5+755 и km 6+825 пројектовани цевасти пропуси. Због неповољног угла укрштања водотока и пута предвиђени су регулациони радови на водотоцима.

Плочаст пропуст на стацијама km 5+225 пројектован је тако да може да пропусти меродавне протоке. Меродавна рачунска велика вода за димензионисање пропуста је протицај повратног периода педесет година док је контролна рачунска велика вода протицај повратног периода сто година. Цевасти пропуси су пројектовани тако да за меродавну рачунску велику воду максимална испуњеност профила буде 60% пречника пропуста.

ПРОЈЕКАТ ИЗМЕШТАЊА И ЗАШТИТЕ ХИДРОТЕХНИЧКИХ ИНСТАЛАЦИЈА

Приликом израде обилазнице око Горњег Милановца, тј. изградње државног пута ПА-177, деонице: Горњи Милановац-Клатичево и реконструкција државног пута ПА-177, деоница: Клатичево-Таково, ЛОТ2-деоница: Клатичево-Таково, обављаће се и радови на измештању и заштити постојеће хидротехничке инфраструктуре.

ВОДОВОД

Табела 1. Приказ свих укрштања постојећих водоводних водова

	стационажа	водовод
13	4+906,3	АС Ø50
14	4+951,9	поцинкована Ø5/4"
15	5+585,2	РЕ Ø1"
16	5+691,0	РЕ Ø2"
17	5+753,4	поцинкована Ø1"
18	5+992,1	поцинкована Ø3/4"
19	6+075,6	поцинкована Ø3/4"
20	6+359,6	поцинкована Ø3/4"
21	6+869,8	поцинкована Ø1"
22	7+163,5	поцинкована Ø1"
23	8+173,1	АС Ø50
24	8+891,8	РЕ Ø50
25	8+991,1	РЕ Ø110

Напомена: положај инсталација који је дат у Условима ЈКП "Горњи Милановац" је оријентациони, и може да подлеже променама.

КАНАЛИЗАЦИЈА

На овој деоници нема канализационе мреже.

Прелазак пројектоване саобраћајнице преко постојећих инсталација водовода и канализације проузроковао је њихово делимично измештање или заштиту у зони предвиђених радова, на начин и према захтевима из Услови за план.

ПРОЈЕКАТ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКИХ ИНСТАЛАЦИЈА

Измештање и заштита постојећих електроенергетских објеката

Због изградње саобраћајнице ЛОТ2 - деоница Клатичево - Таково, дужине од око 4,59km, неопходно је извршити реконструкцију електроенергетских објеката који су у колизији са будућом трасом државног пута.

Свако укрштање или паралелно вођење надземних водова је регулисано "Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1kV до 400kV", (Службени лист СФРЈ број 65 од 1988.год.), у даљем тексту Правилник.

На предметној деоници постоје водови називног напона 35kV, 10kV и 1kV у власништву ЕПС Дистрибуције - огранак Електродистрибуција Чачак, који су у колизији са трасом новопроектване саобраћајнице.

Локације електроенергетских објеката су дате на бази геодетских снимања и постојеће техничке документације ЕПС Дистрибуције - огранак Електродистрибуција Чачак.

Колизије су евидентирание, према порасту стационаже, и дате у следећој табели:

р.бр.	тип електроенергетског објекта	стационажа (km)	предлог реконструкције
Напонски ниво 35kV			
1.	Далековод 35 kV ТС 110/35 kV „Горњи Милановац 1” - ТС 35/10 kV „Беришићи”	9+311	остаје непромењен
Напонски ниво 10kV и 1kV			
2.	НН надземни вод	4+847 - 4+925	измештање дела трасе
3.	НН надземни вод	5+300 - 5+870	измештање дела трасе
4.	НН надземни вод	5+482	каблирање
5.	10 kV надземни вод - веза ТС 22263 - ТС 22350	5+511	каблирање
6.	НН надземни вод	5+962 - 6+400	измештање дела трасе
7.	НН надземни вод	6+074	измештање дела трасе
8.	НН надземни вод	6+400	каблирање
9.	НН надземни вод	6+808	каблирање
10.	НН надземни вод	7+140 - 7+325	каблирање
11.	НН надземни вод	8+275 - 8+318	
12.	НН надземни вод	8+400 - 9+170 десна страна	измештање дела трасе
13.	НН надземни вод	8+970 - 9+100 лева страна	измештање дела трасе
14.	10kV надземни вод - веза ТС 22322 - ТС 22442	9+250 - 9+374	остаје непромењен

Постојећи надземни водови који не задовољавају одредбе Правилника морају се реконструисати.

За далеководе напонског нивоа 35kV који се укршта са трасом новопроектоване саобраћајнице потребно је извршити одговарајућа снимања како би се утврдила висина најнижег проводника изнад релевантне тачке на путу као и удаљеност стубова у укрштајном распону од ивице коловоза. На основу тих снимања као и увида у механичку и електричну изолацију за далеководе који не задовољавају услове из горе поменутог Правилника или су на критичној граници потребно је урадити прорачун угиба изнад саобраћајнице како би се установило које су висине нових стубова у укрштајном распону. Реконструкција у принципу подразумева монтажу постојећих стубова и далеководних ужади у укрштајном распону, и постављање нових одговарајућих стубова потребне висине и потребне удаљености од пута. Реконструкција постојећих надземних водова 10kV и 1kV на местима укрштања са саобраћајницом подразумева у принципу замену постојећих стубова укрштајног распона новим крајњим стубовима висине, на прописаном растојању од ивице коловоза, као и каблирање надземних водова у укрштајном распону.

Постојеће подземне водове 1kV и 10kV који су угрожени изградњом предметне саобраћајнице, је потребно заштитити или изместити. Заштиту постојећег кабла извршити тако што се ручно откопа кабловски вод водећи рачуна да не дође до оштећења, цев се разреже по дужини и обухвати кабловски вод. Затим се изврши заливање бетоном водећи рачуна да не дође до продирања бетона у унутрашњост цеви.

Предходно је потребно утврдити тачну трасу постојећих подземних водова испитивањем одговарајућим инструментима и копањем пробних ровова на очекиваној траси кабла у зони предвиђених радова. Копање се врши ручно, водећи рачуна да не дође до оштећења каблова.

Приликом укрштања са саобраћајницом кабловски водови се полажу кроз канализацију од PVC цеви Ø110mm за напонски ниво 10kV и 1kV.

Све радове извести према важећим правилницима, стандардима и Локацијским условима издатим од стране ЕПС "Дистрибуције" д.о.о.

ЈАВНО ОСВЕТЉЕЊЕ

Осветљење саобраћајнице на ЛОТ2 се предвиђа у зони кружне раскрснице на km 4+781.76 у Клатичеву, као и реконструкцију постојећег осветљења монтираног на бетонским стубовима надземне дистрибутивне мреже.

У зони кружне раскрснице у Клатичеву предвиђено је постављање стубова јавног осветљења бочно у једностраном распореду на растојању од 0,5 - 1,0m од ивице коловоза. Јавно осветљење је планирано у складу са стандардом SRPS EN 13201 и SRPS EN 12464-2. Осветљење се изводи помоћу светилки са ЛЕД изворима светлости температуре 4000K, које се монтирају на челичне поцинковане стубове. Светилке се на стубове монтирају помоћу одговарајућих носача.

Напајање инсталације осветљења је предвиђено из разводног ормана RO-JO типског за јавно осветљење, направљеног од армираног полиестера у заштити IP65, са 6 трофазних извода. Командовање осветљењем је предвиђено аутоматски са могућношћу ручне команде. Напајање осветљења извести каблом PP00-A 4x16mm², по систему улаз-излаз у стубовима. Каблови се полажу делом слободно у земљу, а делом у заштитним цевима Ø110mm, на местима где се траса новопроектваног кабла укршта са саобраћајницом.

На делу саобраћајнице где се врши реконструкција осветљења се на бетонске стубове надземне дистрибутивне мреже монтирају светилке са ЛЕД изворима светлости, у заштити IP65, са температуром боје светлости од 4000K.

За напајање инсталације осветљења је предвиђено из постојеће нисконапонске дистрибутивне надземне мреже, са извода за осветљење изведеним СКС-ом или AI/Ће ужетом пресека 16mm². Командовање осветљењем је предвиђено у постојећим напојним трафостаницама.

ПРОЈЕКАТ ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНИХ И СИГНАЛНИХ ИНСТАЛАЦИЈА - Измештање и заштита телекомуникационих инсталација

У оквиру границе експропријације за изградњу предметне саобраћајнице налазе се, имеђу осталог, и телекомуникациони објекти тј. телекомуникациона инфраструктура и кабловска мрежа. Примарну (транспортну) мрежу углавном чине оптички каблови док секундарну (дистрибутивну) мрежу чине углавном бакарни каблови. Кабловску мрежу чине највећим делом подземни каблови а мањим делом ваздушна мрежа. Оптички каблови су углавном положени дуж саобраћајница док су потрошачи повезани на дистрибутивну мрежу преко унутрашњих и спољних извода.

Измештање и заштита угрожених телекомуникационих објеката

Као последица планираних грађевинских радова, на предметној деоници делимично бити угрожена постојећа локална телекомуникациона инфраструктура и кабловска мрежа. У том смислу је предвиђено измештање/заштита угрожених телекомуникационих објеката

(кабловске мреже и ТК инфраструктуре). Измештање/заштита се изводи на основу Услова јавних и комуналних предузећа, релевантних државних установа и институција као и на основу услова телекомуникационих провајдера а све у складу са пројектованим саобраћајним површинама као и осталим инфраструктурним решењима. Заштита угрожене кабловске мреже предвиђа се имплементацијом стандардних решења као што су поклапање полуткама, привремено издизање кабловских снопова до дозвољених граница истезања, обзиђивање кабловских распона у темељима стубова... Измештање угрожене инсталације се састоји у напуштању кабловске трасе и полагању инсталације на безбедној локацији (банкина, дно шкарпе, зелени појас у оквиру путног земљишта...). Пролази испод пута се реализују помоћу ПВЦ цеви Ø110.

Телекомуникациона инсталациона траса дуж саобраћајнице (тзв. „дигитални коридор“)

Како би се изградила мрежа оптичких каблова, како за потребе локалне приступне и транспортне мреже тако и за потребе реализације телекомуникационих услуга дуж предметне саобраћајнице, предвиђен је (у саобраћајном појасу) телекомуникациони коридор (тзв. „дигитални коридор“). Исти је планиран са једне стране саобраћајнице (са десне стране саобраћајнице посматрајући у смеру од петље „Таково“ ка Г. Милановцу. Предметни телекомуникациони коридор (дуж саобраћајнице) се састоји од једне ПВЦ/ПЕ цеви Ø50 mm које ће служити за провлачење оптичке и претплатничке ТК мреже. Такође, на местима попречног преласка испод саобраћајнице, предвиђено је полагање две ПВЦ цеви Ø110. На мостовима, надвожњацима, вијадуктима... предвиђено је постављање кабловице или шелновање FeZn цевима по боку моста.

ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈА И САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ - пројекат саобраћајне сигнализације и опреме

ТРАЈНА САОБРАЋАЈНА СИГНАЛИЗАЦИЈА И ОПРЕМА

За потребе израде техничке документације саобраћајне сигнализације и опреме за предметно Идејно решење, биће издати услови надлежних институција, где ће са аспекта саобраћајне сигнализације и опреме, односно саобраћајног решења уопштено, дефинисати своје захтеве и услове. У складу са наведеним, и грађевинским решењем, пројектном документацијом ће бити обухваћени елементи вертикалне и хоризонталне саобраћајне сигнализације и саобраћајне опреме на новопроектваном делу државног пута ПА реда број 177, односно ЛОТ1 обилазнице.

ПРИВРЕМЕНА САОБРАЋАЈНА СИГНАЛИЗАЦИЈА И ОПРЕМА

Идејно решење којим се обухвата реконструкција трокраке раскрснице и изградња нове кружне раскрснице на траси улице кнеза Александра, као и изградња новог дела државног пута ПА реда број 177, неопходно је формирати целине извођења радова на постојећој саобраћајници - улици кнеза Александра, ради неометања одвијања саобраћаја. Имајући у виду значајност ове улице, која представља улаз у Горњи Милановац из смера од насеља Неваде и преко које гравитирају велика локална кретања између насеља, у даљим разрадама техничке документације, а у складу са захтевима и условима надлежних институција, размотреће се варијатне и фазе изградње предвиђених радова на начин да не буде прекида друмског саобраћаја дуж улице кнеза Александра, односно Крагујевачке улице (државног пута IB реда број 22).

VI УСЛОВИ ЗА ПРИКЉУЧЕЊЕ, УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ

Електроенергетска мрежа

За објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, услове за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, не прибавља надлежни орган у оквиру обједињене процедуре, већ инвеститор у складу са законом којим се уређује енергетика, а у складу са чланом 18. став 4. Уредбе о локацијским условима.

У складу са чланом 33. став 5. Уредбе, уз услове за пројектовање и прикључење на дистрибутивну електроенергетску мрежу имаоца јавног овлашћења је дужан да достави спецификацију трошкова изградње прикључка и потписан типски уговор о изградњи прикључка на дистрибутивну електроенергетску мрежу потписан од стране одговорног лица имаоца јавног овлашћења са унетим подацима о цени изградње прикључка, року и начину плаћања (једнократно/рате), као и року изградње.

Инвеститор је у обавези да достави:

- Услове за пројектовање и прикључење објеката на дистрибутивни, односно преносни систем електричне енергије, који су прибављени у складу са законом којим се уређује енергетика, а нису садржани у локацијским условима, у складу са чланом 16. став 3. тачка 8. Правилника о поступку спровођења објединјене процедуре електронским путем,
- Уговор о изградњи недостајуће инфраструктуре, закључен са имаоцем јавних овлашћења, уколико је условима прибављеним ван обједињене процедуре констатована таква потреба, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, у складу са чланом 16. став 3. тачка 3. Правилника о поступку спровођења објединјене процедуре електронским путем,

Дужност одговорног пројектанта је да идејни пројекат, пројект за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради и у складу са условима за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, прибављеним ван обједињене процедуре

Електроенергетска мрежа

Техничку документацију израдити у свему према условима бр. 8Е.1.1.0-D.07.06-298692-20 од 26.10.2020. године које је издао ЕПС Дистрибуција, Огранак Електродистрибуција Чачак, број у систему ROP-MSGI-27392-LOC-1-HPAP-8/2020 од 30.10.2020. године.

Техничку документацију израдити у свему према условима бр. 130-00-UTD-003-1330/2020-002 од 30.10.2020. године које је издало „Електромрежа Србије“ а.д., Београд, број у систему ROP-MSGI-27392-LOC-1-HPAP-6/2020 од 30.10.2020. године.

Водоводна и канализациона мрежа

Техничку документацију израдити у свему према условима за водоводну мрежу бр. 6402/2 од 4.11.2020. године које је издао ЈКП „ГОРЊИ МИЛАНОВАЦ“, Горњи Милановац, број у систему ROP-MSGI-27392-LOC-1-HPAP-9/2020 од 4.11.2020. године.

Телекомуникациона мрежа

Техничку документацију израдити у свему према условима бр. 311460/3-2020 од 29.10.2020. године, које је издао „Телеком Србија“ а.д., Служба за планирање и изградњу мреже Крагујевац, Одељење за планирање и изградњу мреже Чачак, број у систему ROP-MSGI-27392-LOC-1-HPAP-7/2020 од 2.11.2020. године.

Техничку документацију израдити у свему према условима бр. 22/281/20 од 7.10.2020. године које је издао CETIN d.o.o. Beograd – Novi Beograd, (стари назив Telenor d.o.o.), Београд, број у систему ROP-MSGI-27392-LOC-1-HPAP-11/2020 од 14.10.2020. године.

Техничку документацију израдити у свему према условима SBB, Srpske kablovske mreže d.o.o., број у систему ROP-MSGI-27392-LOC-1-HPAP-12/2020 од 16.10.2020. године.

Мрежа гасовода

Техничку документацију израдити у свему према условима ЈП „Србијагас“ Нови Сад, Сектор за развој, број OP489/20 (1146/20) од 13.10.2020. године, број у систему ROP-MSGI-27392-LOC-1-HPAP-10/2020 од 22.10.2020. године.

Саобраћајна мрежа

Техничку документацију израдити у свему према условима Општине Горњи Милановац, Општинска управа, Одељење за локални економски развој и инвестиције, број у систему ROP-MSGI-27392-LOC-1-HPAP-20/2020 од 16.11.2020. године.

Инфраструктурна мрежа

Техничку документацију израдити у свему према условима бр. 2/2020-2258 од 19.10.2020. године које је издао „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, број у систему ROP-MSGI-27392-LOC-1-HPAP-15/2020 од 20.10.2020. године.

VII ПОСЕБНИ УСЛОВИ

Заштита природе

Техничку документацију израдити у свему према условима наведеним у Решењу под 03 бр. 020-2593/2 од 2.11.2020. године које је издао Завод за заштиту природе Србије, број у систему ROP-MSGI-27392-LOC-1-HPAP-4/2020 од 2.11.2020. године.

Заштита шума

Техничку документацију израдити у свему према условима број 16323 од 5.11.2020. године које је издало ЈП за газдовање шумама „Србијашуме“, Београд, број у систему ROP-MSGI-27392-LOC-1-HPAP-14/2020 од 5.11.2020. године.

Заштита споменика културе

Техничку документацију израдити у свему према условима наведеним у одговору Завода за заштиту споменика културе Краљево, број у систему ROP-MSGI-27392-LOC-1-HPAP-13/2020 од 26.10.2020. године.

Одбрана земље

Техничку документацију израдити у свему према условима Министарства одбране, Републике Србије, бр. 16565-2 од 8.10.2020. године, број у систему ROP-MSGI-27392-LOC-1-HPAP-5/2020 од 8.10.2020. године.

Мере заштите од пожара

Техничку документацију израдити у свему према условима у погледу мера заштите од пожара бр. 09.32 број 217-14732/20 од 15.10.2020. године које је издао МУП, Сектор за ванредне ситуације, Одељење за ванредне ситуације у Чачку, број у систему ROP-MSGI-27392-LOC-1-HPAP-18/2020 од 15.10.2020. године.

Водни услови

Техничку документацију израдити у свему према условима бр. 325-05-01423/2020-07 од 24.12.2020. године које је издало Министарство пољопривреде, шумарства и

водопривреде, Републичка дирекција за воде, број у систему ROP-MSGI-27392-LOCH-2-HPAP-1/2020 од 24.12.2020. године.

Мере заштите животне средине

Министарство заштите животне средине издало је информацију број 011-00-01101/2020-03 од 14.10.2020. године (достављено у службу 23.10.2020. године) у којој се наводи следеће:

„На основу Закона о процени утицаја на животну средину, чл. 3. став 1. и став 2. („Службени гласник Републике Србије“, број 135/04, 36/09), предмет процене утицаја су пројекти који се планирају и изводе, промене технологије, реконструкције, проширење капацитета, престанак рада и уклањање пројекта који могу имати значајан утицај на животну средину, а немају одобрење за изградњу или се користе без употребне дозволе.

Такође, у складу са критеријумима за одлучивање о потреби израде Студије о процени утицаја на животну средину, а на основу Уредбе о итврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 114/08) којом су утврђени пројекти за које се обавезно израђује процена утицаја – Листа I и пројекти за које се процењује значајан или могућ утицај на животну средину - Листа II, дефинисани су пројекти за које је неопходно отпочети процедуру процене утицаја.

У предметном случају ради се о изградњи изградњи државног пута IIА – 177, деоница Горњи Милановац – Клатичево и реконструкцији државног пута IIА – 177, деоница Клатичево – Таково ЛОТ2 деоница: Клатичево – Таково, на кат. парцелама бр. 20/4, 20/9, 514, 515/1, 515/2, 515/3, 516, 529/1, 529/2, 530, 531/2, 846/1, 850, 851, 852, 853, 894, 514, 516, 531/2, 533, 943, 944, 464/1, 483, 497, 498/1, 498/2, 499/4, 500/1, 500/3, 501/1, 502, 514, 533, 534, 535, 631/1, 631/2, 631/3, 632/1, 632/2, 632/3, 632/4, 632/5, 640, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 934, 416/4, 419/2, 419/3, 420/1, 435, 438/1, 438/2, 451, 641/1, 464/2, 464/3, 465/1, 465/2, 468/1, 468/3, 469/1, 477/1, 478/2, 479, 480/1, 480/2, 480/3, 481, 487/1, 487/3, 633/1, 633/2, 634, 635, 636, 637/1, 637/2, 638, 639/1, 639/2, 641/2, 643/1, 643/2, 695, 696, 697, 698/1, 698/4, 698/5, 699, 384/1, 385, 386, 387, 401, 405, 406/1, 406/2, 409/2, 410, 411/1, 412, 706/1, 706/2, 707, 709, 710/1, 710/2, 710/3, 712, 712а, 713, 714, 715, 933 све КО Клатичево и кат. парцеле бр. 93, 94, 104/2, 107, 108, 109, 111, 148, 149, 150, 151, 154, 226/1, 226/2, 226/3, 226/4, 226/16, 252/2, 258/1, 258/1а, 258/2, 259/1, 259/2, 260, 261/1, 261/2, 262, 263, 264/1, 264/2, 265, 266, 267, 267а, 270, 272, 276, 278, 279, 280, 281, 284/1, 284/2, 285/1, 285/3, 295, 296, 297, 300/2, 302, 303/1, 303/2, 303/3, 304/1, 304/2, 304/3, 304/4, 305/1, 305/2, 305/2а, 306, 763/1, 764, 765/1, 765/2, 765/2а, 766, 767, 768, 769/1, 769/2, 770/1, 770/2, 770/3, 770/4, 773/2, 773/3, 773/4, 775/1, 775/5, 782, 784, 785, 786, 787/1, 787/2, 787/3, 787/4, 788/1, 973/1, 973/3, 973/5, 973/6, 974/1, 1391, 1398/1, 1401, 1403, 1417/3, 1423, 1426 све КО Таково на територији општине Горњи Милановац, и исти се налази на Листи II горе наведене Уредбе, под тачком 12 – Инфраструктурни пројекти, подтачка 5. – Регионални путеви укључујући припадајуће објекте, осим пратећих садржаја пута.

У складу са изнетим, носилац пројекта, ЈП „Путеви Србије“, Булевар краља Александра 282, Београд, у обавези је да за наведени пројекат, покрене процедуру одлучивања о потреби процене утицаја на животну средину код надлежног Министарства заштите животне средине и овом органу поднесе Захтев за одлучивање о потреби процене утицаја, а на основу члана 8. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник Републике Србије“ број 135/04, 36/09).“

VIII УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА

- Завод за заштиту природе Србије, број у систему ROP-MSGI-27392-LOC-1-HPAP-4/2020 од 2.11.2020. године,
 - Министарство одбране, број у систему ROP-MSGI-27392-LOC-1-HPAP-5/2020 од 8.10.2020. године,
 - „Електромрежа Србије“ а.д., Београд, број у систему ROP-MSGI-27392-LOC-1-HPAP-6/2020 од 30.10.2020. године,
 - „Телеком Србија“ а.д., Служба за планирање и изградњу мреже Крагујевац, Одељење за планирање и изградњу мреже Чачак, број у систему ROP-MSGI-27392-LOC-1-HPAP-7/2020 од 2.11.2020. године,
 - ЕПС Дистрибуција, Огранак Електродистрибуција Чачак, број у систему ROP-MSGI-27392-LOC-1-HPAP-8/2020 од 30.10.2020. године,
 - ЈКП „ГОРЊИ МИЛАНОВАЦ“, Горњи Милановац, број у систему ROP-MSGI-27392-LOC-1-HPAP-9/2020 од 4.11.2020. године,
 - ЈП „Србијас“ Нови Сад, Сектор за развој, број у систему ROP-MSGI-27392-LOC-1-HPAP-10/2020 од 22.10.2020. године,
 - CETIN d.o.o. Beograd – Novi Beograd, (стари назив Telenor d.o.o.), Београд, број у систему ROP-MSGI-27392-LOC-1-HPAP-11/2020 од 14.10.2020. године,
 - SBB, Srpske kablovske mreže d.o.o., број у систему ROP-MSGI-27392-LOC-1-HPAP-12/2020 од 16.10.2020. године,
 - Завод за заштиту споменика културе Краљево, број у систему ROP-MSGI-27392-LOC-1-HPAP-13/2020 од 26.10.2020. године,
 - ЈП за газдовање шумама „Србијашуме“, Београд, број у систему ROP-MSGI-27392-LOC-1-HPAP-14/2020 од 5.11.2020. године,
 - Инфраструктура железнице Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-27392-LOC-1-HPAP-15/2020 од 20.10.2020. године,
 - МУП, Сектор за ванредне ситуације, Одељење за ванредне ситуације у Чачку, број у систему ROP-MSGI-27392-LOC-1-HPAP-18/2020 од 15.10.2020. године,
 - Општина Горњи Милановац, Општинска управа, Одељење за локални економски развој и инвестиције, број у систему ROP-MSGI-27392-LOC-1-HPAP-20/2020 од 16.11.2020. године,
 - Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, број у систему ROP-MSGI-27392-LOC-2-HPAP-1/2020 од 24.12.2020. године.
- Информација о потреби спровођења процедуре процене утицаја на животну средину (прибављена ван обједињене процедуре)
- Министарство заштите животне средине, 011-00-01101/2020-03 од 14.10.2020. године (достављено у службу 23.10.2020. године).

- IX** Саставни део ових локацијских услова је Идејно решење за реконструкцију државног пута ПА-177 са изградњом хидротехничке инфраструктуре, ЛОТ2 деоница: Клатичево – Таково, општина Горњи Милановац: КО Клатичево, КО Таково, које је израдио Саобраћајни институт ЦИП доо, Немањина 6/IV, Београд.
- X** Решење о одобрењу за извођење радова издаје се инвеститору који има одговарајуће право на земљишту или објекту и који је доставио потребну техничку документацију, доказе о уплати одговарајућих такси и накнада и друге доказе у складу са прописом којим се ближе уређује поступак спровођења обједињене процедуре.
- XI** Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.
- XII** Локацијски услови важе 2 године од дана издавања.

Поука о правном леку: На локацијске услове може се поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

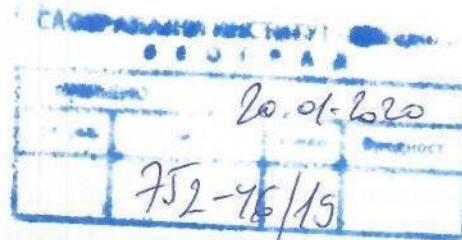
ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР

Александра Дамњановић



Република Србија
МИНИСТАРСТВО
ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Број: 350-01-00001/2020-03
Датум: 14. јануар 2020. године
Немањина 22-26
Београд



САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
Немањина 6/IV
11000 Београд

Предмет: Одговор на захтев за издавање услова за потребе израде Плана детаљне регулације за изградњу приступне саобраћајнице „Горњи Милановац – петља Таково“

Поводом вашег захтева бр. 752-30/19 од 30. децембра 2019. године, обавештавамо вас да је ово Министарство размотрило ваш захтев за издавање услова за потребе израде Плана детаљне регулације за изградњу приступне саобраћајнице „Горњи Милановац – петља Таково“, које се односи на севесо постројења, односно комплексе, а у надлежности су овог Министарства.

Сходно томе, овим путем вас информишемо да, на основу Закона о заштити животне средине („Службени гласник РС”, бр.135/04, 36/09, 72/09-други закон, 43/11-УС, 14/16, 76/18 и 95/18-други закон), Министарство, на основу докумената Извештај о безбедности и Обавештење, води регистар постројења и утврђује и води евиденцију о оператерима и севесо постројењима/комплексима са повећаном вероватноћом настанка хемијског удеса или са повећаним последицама тог удеса, због њихове локације, близине сличних постројења или због врсте ускладиштених опасних материја („домино ефекат”). Такође, на основу ових докумената, Министарство води и Регистар постројења и утврђује севесо оператере и постројења/комплексе, чије активности могу изазвати хемијски удес са прекограничним последицама.

На основу доступних података, које су овом органу до сада доставили оператери севесо постројења/комплекса, утврђено је да се у обухвату Плана детаљне регулације за изградњу приступне саобраћајнице „Горњи Милановац – петља Таково“ не налазе севесо комплекси. На територији Општине Горњи Милановац се налазе комплекси са обавезом израде Политике превенције удеса (комплекси „нижег реда”), и то:

1. РУДНИК И ФЛОТАЦИЈА, оператера „Рудник и флотација Рудник” д.о.о. Рудник, ул. Мише Михајловића 2, ГОРЊИ МИЛАНОВАЦ (Рудник) и
2. ФАБРИКА ЗА ПРОИЗВОДЊУ БОЈА И ЛАКОВА, оператера „Звезда-Хелиос” а.д. Горњи Милановац, ул. Радована Грковића 24, ГОРЊИ МИЛАНОВАЦ.

Наведени комплекси се налазе на таквој удаљености од обухвата Плана детаљне регулације за изградњу приступне саобраћајнице „Горњи Милановац – петља Таково“, да ефекти великих хемијских удеса на њима не могу да имају последице на обухват плана.

Напомињемо да се у случају изградње нових севесо постројења/комплекса, а у складу са Правилником о садржини политике превенције удеса и садржини и методологији израде Извештаја о безбедности и Плана заштите од удеса („Службени гласник РС”, број 41/10), као полазни основ за идентификацију повредивих објеката разматра удаљеност од минимум 1000m од граница севесо постројења, односно комплекса, док се коначна процена ширине повредиве зоне – зоне опасности, одређује на основу резултата моделирања ефеката удеса. Такође, напомињемо да се идентификација

севесо постројења/комплекса врши на основу Правилника о листи опасних материја и њиховим количинама и критеријумима за одређивање врсте докумената које израђује оператер севесо постројења, односно комплекса („Службени гласник РС“, број 41/10, 51/15 и 50/18). Поред тога, наглашавамо да су обавезе оператера и надлежних органа прописане у поглављу 3.2 Заштита од хемијског удеса, Закона о заштити животне средине, те да сходно наведеном, обавезе оператер према надлежним органима у области заштите од хемијског удеса, а у случају изградње новог севесо постројења/комплекса, почињу у року од најмање 3 (три) месеца пре почетка рада постројења/комплекса. Поред тога, у случају изградње постројења/комплекса вишег реда, уколико оператер не испуни услове из чл. 60ђ, тј. 60г и 60д Закона о заштити животне средине, сходно чл. 60е истог закона, Министар решењем забрањује рад, тј. пуштање у рад односног постројења/комплекса. Због претходно наведеног је потребно пажљиво планирати лоцирање и изградњу нових севесо постројења/комплекса и њихових максималних могућих капацитета севесо опасних материја, како би се избегли непотребни трошкови или лоше инвестиције за оператере, али и обезбедило адекватно управљање безбедношћу од хемијског удеса.

У Републици Србији надлежност у области хемијских удеса је подељена, као и у већини земаља ЕУ, при чему је област превенције и контроле хемијских удеса обрађена у Закону о заштити животне средине, а област израде екстерних планова заштите и спасавања као и одговора на удес је обрађена у Закону о смањењу ризика од катастрофа и управљању ванредним ситуацијама, те је у случају изградње нових севесо постројења/комплекса у интересу и грађана и локалних самоуправа на чијој територији се граде, да и инвеститори и сви надлежни органи који су укључени у процес доношења одлука о лоцирању нових севесо постројења/комплекса, размотре постојеће капацитете снага и средстава за одговор на хемијски удес који су у надлежности локалног органа Сектора за ванредне ситуације МУП-а Републике Србије.

В.Д. СЕКРЕТАРА МИНИСТАРСТВА
По решењу о овлашћењу министра бр.
021-01-5/9/2017-09 од 15.05.2018. године

Бранислав Атанасковић

Доставити:

- ⊖ Наслову
- Архиви



Завод за заштиту споменика културе Краљево

36000 Краљево, Цара Лазара 24, ПИБ 100239951, матични број 07101104

тел. 036 331 866, тел/факс 036 321 025, e-mail: zzzskv@gmail.com

жирос рачун: 840-69664-74, 840-69668-62

ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ СПОМЕНИКА КУЛТУРЕ

Број 2196/3-2019

17.01.2020 год
КРАЉЕВО

Saobraćajni institut CIP

Немањина 6/IV

11000 Београд

Ваш број: 782-37/19 од 30.12.2019.

Предмет: Достављање услова чувања, одржавања и коришћења културних добара и добара која уживају претходну заштиту и утврђене мере заштите за потребе израде Плана детаљне регулације за изградњу Приступне саобраћајнице „Горњи Милановац-петља Таково“

Завод за заштиту споменика културе Краљево, на основу члана 107 Закона о културним добрима („Службени гласник РС“, бр. 71/94, 52/2011-др.закон, 99/2011-др.закон) (у даљем тексту: Закон), а у вези са чланом 45а) Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018 и 31/2019), поступајући по вашем захтеву број 782-37/19 од 30.12.2019. године, за издавање услова чувања, одржавања и коришћења културних добара и добара која уживају претходну заштиту и утврђене мере заштите за потребе израде Плана детаљне регулације за изградњу Приступне саобраћајнице „Горњи Милановац-петља Таково“, обавештава вас следеће:

Прегледом диспозиције предметног подручја обухвата Плана, а на основу увида у расположиву документацију овог Завода и Извештаја стручног сарадника број 2196/2-2019. од 14.01.2020. године констатовано је да у просторном обухвату предметног планског документа нису убележена непокретна културна добра, нити евидентирана добра, која уживају заштиту на основу Закона о културним добрима („Службени гласник РС“, бр. 71/94, 52/2011-др.закон, 99/2011-др. закон).

- Међутим, у непосредној близини трасе саобраћајнице налази се културно добро од изузетног значаја *Таковски грм* у *Такову* које је на основу Одлуке о утврђивању меморијалног комплекса *Таковски грм* у *Такову* утврђен за непокретно културно добро-знаменито место, број 1-06-70/90 од 6. јула 1990. године која је донета од стране Скупштине општине Горњи Милановац. Одлуком о утврђивању непокретних културних добара од изузетног и од великог значаја меморијални комплекс *Таковски грм* утврђен је за непокретно културно добро-знаменито место од изузетног значаја (Службени гласник РС, бр. 12/2000)

За све евентуалне радове на подручју напред наведеног знаменитог места од изузетног значаја, као и за радове који могу угрозити визуелни идентитет културног добра, услове за предузимање мњра техничке заштите издаје Републички завод за заштиту споменика културе- Београд.

На катастарској парцели број 758 КО Таково смештени су остаци праисторијског тумула. Будући да је тумул био део веће праисторијске некрополе, а да је цео простор данас делимично урбанизован, постоји могућност да се на прцелама у обухвату плана наиђе на археолошки материјал, нарочито ако се имају на уму случајни налази археолошког материјала на подручју села.

-На катастарским парцелама које обухватају атар села Таково (кп бр: 226/4, 226/3, 263/1, 264, 265/1, 773/2, 775/4, 775/1, све КО Таково) неопходно је присуство стручног надзора – археолога, приликом извођења земљаних радова који подразумевају измену постојећег изгледа терена, будући да може доћи до појаве археолошког материјала.

- На катастарској парцели бр. 258/2 КО Таково, смештена је зграда Старе школе у Такову. Радови на санацији пута не смеју угрозити визуелни идентитет објекта. Уколико се предвиђа постављање било каквих конструкција које могу заклонити поглед са саобраћајнице на објекат Старе школе потребно је затражити допуну услова Завода за заштиту споменика културе Краљево као територијално надлежног.



Завод за заштиту споменика културе Краљево

36000 Краљево, Цара Лазара 24, ПИБ 100239951, матични број 07101104
тел. 036 331 866, тел/факс 036 321 025, e-mail: zzzskv@gmail.com
жиро рачун: 840-69664-74, 840-69668-62

Рекогносцирање терена обављено је у току јануара месеца, када је територија обухвата Плана била покривена снежним покривачем, па је проспекција била ограничена. Уколико се приликом извођења земљаних радова на територији Плана наиђе на археолошки материјал Инвеститор/Извођач је у обавези да обустави радове. Уколико се утврди да наведена непокретност или покретни материјал има својство културног добра, стручни надзор може привремено обуставити радове. У складу са природом добра, Завод може прописати меру континуираног надзора уз ручни ископ или извођење заштитних археолошких ископавања.

У току својих редовних активности Завод у Краљеву може извршити евидентирање нових добара која уживају претходну заштиту о чему ће обавестити надлежно одељење за урбанизам општинске управе Горњи Милановац, као и остале заинтересоване стране (чл. 29. Закона о културним добрима. („Службени гласник РС“, бр. 71/94, 52/2011-др.закон, 99/2011-др. закон)).

Локалитети са археолошким садржајем специфични су са становишта заштите јер се налазе испод површине земље и често није могуће знати за њихово постојање, тако да је приликом било каквих земљаних радова могуће наићи на остатке материјалне културе из прошлости те је неопходно организовати праћење земљаних радова од стране археолога Завода, те са тих разлога уживају претходну заштиту на основу самог Закона о културним добрима („Службени гласник РС“, бр.71/94, 52/2011-др.закон, 99/2011-др.закон) и то чл. 4. 7. и 27. став 1. тачка 1. тог Закона.

- Уколико се приликом извођења грађевинских радова на трасирању саобраћајнице наиђе на грађевинске остатке од интереса за републику Србију, надлежни Завод ће у договору са Републичким заводом за заштиту споменика културе – Београд и надлежним Министарством културе и информисања изградити мере техничке заштите откривених остатака.
- Инвеститор/Извођач је дужан да предузме мере заштите културног наслеђа како исто не би било уништено или оштећено.
- Трошкове надзора, ископавања и конзервације откривеног материјала сноси Инвеститор.
- Археолошки надзор на територији Републике Србије могу изводити установе заштите (Музеји и Заводи), као и научне установе (институти и Филозофски факултет у Београду).
- Уколико надзор води друга институција, а не Завод у Краљеву, Инвеститор је дужан да о томе обавести Завод пре почетка радова и достави овом Заводу доказ о уговореној сарадњи.
- Институција која води надзор дужна је да након завршетка радова на надзору, а најкасније у року од 30 дана Заводу достави извештај.
- Надзор над спровођењем издатих мера заштите спроводи Завод за заштиту споменика културе Краљево, као територијално надлежна установа заштите.

Инвеститор је дужан да у складу са овим условима сачини нацрт планске документације и на исти прибави мишљење овог Завода.

Обрађивачи: Марија Алексић Чеврљакловић, конзерватор-истраживач (археолог) и Љиљана Александрић, дипл.правни



За Завод:

в.д. директора

мр Катарина Грујовић Брковић

Доставити:

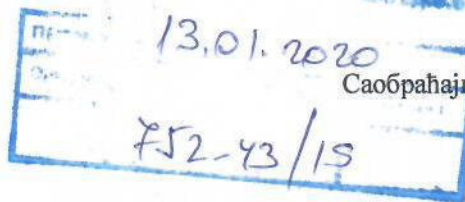
- Подносиоцу захтева
- Архиви



QF-C-020

Број: 922-3-137/2019

Датум: 06. јануар 2020. године



Саобраћајни институт ЦИП д.о.о
Немањина 6/IV
11000 БЕОГРАД

Предмет: Повраћај техничке документације за израду Плана детаљне регулације за изградњу приступне саобраћајнице "Горњи Милановац – петља Таково"

У вези захтева број 752-25/19 од 30.12.2019. године (достављен 31.12.2019. године), којим сте се обратили Републичком хидрометеоролошком Заводу (у даљем тексту: РХМЗ) за достављање услова за израду приступне саобраћајнице "Горњи Милановац – петља Таково", обавештавамо вас следеће:

1. РХМЗ не утврђује посебне услове за заштиту и уређење простора и изградњу објеката у смислу Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС" број 72/09).
2. Према достављеној документацији, планска документација се односи на релативно мало подручје. Законом о планирању и изградњи није прописано прибављање услова РХМЗ у поступку добијања грађевинских дозвола и израде урбанистичких планова и пројеката за изградњу појединачних објеката.
3. За издавање метеоролошких и/или хидролошких података, неопходно је обратити се захтевом у коме ће бити прецизно наведени назив мерног места, тип, врста и обим података који су потребни за израду пројектне документације.
4. Планска документација треба да буде у складу са "Уредбом о утврђивању локација метеоролошких и хидролошких станица државних мрежа и заштитних зона у околини тих станица, као и врстама ограничења које се могу увести у заштитним зонама" ("Службени гласник РС" број 34/13) и у складу са прописаном удаљеношћу од лансирних (противградних) станица. Изградња нових објеката на одстојању мањем од 500 m од лансирних (противградних) станица могућа је само по обезбеђењу посебне сагласности и мишљења РХМЗ.

У складу са напред наведеним, РХМЗ НЕМА ОСНОВА за решавање по предметном захтеву.

В. Д. ПОМОЋНИКА ДИРЕКТОРА

мр Славимир Стевановић, дипл. инж. грађ.



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ ПРИРОДЕ СРБИЈЕ
НОВИ БЕОГРАД, Др Ивана Рибара бр. 91
Тел: +381 11/2093-802; 2093-803;
Факс: +381 11/2093-867

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ - ЦИП Д.О.О.			
БЕОГРАД			
Датум		11-02-2020	
И. ј. б.	Бр.	Страна	Врста
И	752-26		1/19

Завод за заштиту природе Србије, Београд, Ул. др Ивана Рибара бр. 91, на основу члана 9. Закона о заштити природе („Службени гласник РС”, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010 – исправка, 14/2016 и 95/2018-други закон) и члана 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС”, бр. 18/2016 и 95/2018 - аутентично тумачење), поступајући по захтеву 752-26/19 од 30.12.2019. године Саобраћајног института ЦИП д.о.о., ул. Немањина бр. 6/IV, Београд за издавање услова заштите природе за израду Плана детаљне регулације за изградњу приступне саобраћајнице „Горњи Милановац – петља Таково“, дана 10-02 .2020. године под 03 бр. 020-101/3 доноси

РЕШЕЊЕ

- Предметни План (на основу Одлуке о изради Плана детаљне регулације за изградњу приступне саобраћајнице „Горњи Милановац – петља Таково“ („Службени гласник општине Горњи Милановац“, бр. 19/2018)) се не налази унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, не налази се у оквиру утврђених еколошки значајних подручја и еколошких коридора од међународног значаја еколошке мреже Републике Србије. Сходно томе, издају се следећи услови заштите природе:
 - Планиране намене површина морају бити усклађене са наменама одређеним планом вишег реда;
 - Планираним грађевинским радовима не смеју се изазвати инжењерско-геолошки или други деградациони процеси на траси пута и околном простору. Неопходно је предузети све противерозивне мере и стабилизovati земљиште како не би дошло до његовог обрушавања или клизања;
 - Обезбедити да се радовима на изградњи и уређењу предметног простора не ремете постојеће подземне и површинске хидрографске везе и не утиче на квалитативне карактеристике подземних и површинских вода;
 - Дефинисати категорије зелених површина (линијско, заштитно и др.) и сходно томе карактер озелењавања и одабир врста;
 - Планом предвидети да се пројекат радова на санацији и уређивању заштитних појасева, укључујући и подизање ветрозаштитних и снегобраних појасева чини саставни део инвестиционо-техничке документације;
 - Обратити пажњу на концепт уређења коридора дуж пута и у што већој мери уклопити постојеће високо зеленило, појединачна стабла, групације и шумарке;
 - Обавезно је утврдити услове за засебно депоновање и заштиту плодне земље од спирања и разношења како би се користила за радове на санацији;
 - Предвидети мере за очување, како би се спречило директно изливање штетних материја које се налазе на коловозу;

- 9) Посебно обратити пажњу на деонице где пут пролази близу стамбених објеката и изнаћи решења за умањивање ефеката буке и загађивања ваздуха (коридори зеленила и сл.);
 - 10) Размотрити могућност да се при затрављивању површина у зони пута где се очекују повишене концентрације тешких метала (олово, кадмијум и сл.), користе врсте биљака (врсте из фамилија *Brassicaceae*, *Euphorbiaceae*, *Asteraceae*, *Lamiaceae* и др. - спадају у хиперакумулаторе) са повећаном способношћу акумулације ових полутаната чиме се смањује концентрација у земљишту или води (фиторемедијација);
 - 11) Препоручује се примена претежно аутохтоних, брзорастућих врста, које имају фитонцидно дејство и изражене естетске вредности. Избегавати врсте које су детерминисане као алергене (тополе и сл.), као и инвазивне (багрем, кисело дрво и др.);
 - 12) Извођење радова који изискују сечу одраслих, вредних примерака дендрофлоре, захтева сагласност надлежних институција, како би се уништавање вегетације свело на најмању могућу меру. Уколико се због изградње уништи постојеће јавно зеленило, оно се мора надокнадити под посебним условима и на начин који одређује јединица локалне самоуправе;
 - 13) Утврдити обавезу санације или рекултивације свих деградираних површина. Уз сагласност надлежне комуналне службе, предвидети локације на којима ће се трајно депоновати неискоришћени геолошки, грађевински и остали материјал настао приликом радова;
 - 14) Предвидети све мере заштите у акцидентним ситуацијама уз обавезу обавештавања надлежних инспекцијских служби и установа;
 - 15) Уколико се током радова наиђе на геолошко-палеонтолошке или минералошко-петролошке објекте, за које се претпоставља да имају својство природног добра, извођач радова је дужан да у року од осам дана обавести Министарство заштите животне средине, као и да предузме све мере заштите од уништења, оштећења или крађе до доласка овлашћеног лица.
2. Ово решење не ослобађа подносиоца захтева да прибави и друге услове, дозволе и сагласности предвиђене позитивним прописима.
 3. Пре усвајања Плана, потребно је од Завода прибавити мишљење о испуњености услова из овог решења.
 4. При измени планске документације, потребно је поднети нови захтев за издавање услова заштите природе.
 5. Уколико подносилац захтева у року од две године од дана достављања овог решења не отпочне радове и активности за које је ово решење издато, дужан је да поднесе захтев за издавање новог решења.
 6. У поступку израде Плана испунити све обавезе по основу Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС“, бр. 135/2004 и 36/2009) и Правилника о садржини студије процене утицаја на животну средину („Службени гласник РС“, бр. 69/2005).
 7. Такса за издавање овог Решења у износу од 20.000,00 динара је одређена у складу са чланом 2. став 2. тачка 1. Правилника о висини и начину обрачуна и наплате таксе за издавање акта о условима заштите природе („Службени гласник РС“, бр. 73/2011, 106/2013).

Образложење

Завод за заштиту природе Србије примио је дана 16.01.2020. године Захтев заведен под 03 Бр. 020-101/1 Саобраћајног института ЦИП д.о.о., ул. Немањина бр. 6/IV, Београд за издавање услова заштите природе за израду Плана детаљне регулације за изградњу приступне саобраћајнице „Горњи Милановац – петља Таково“.

На основу достављене документације, утврђено је да је да се План ради у складу са Одлуком о изради Плана детаљне регулације за изградњу приступне саобраћајнице „Горњи Милановац – петља Таково“ („Службени гласник општине Горњи Милановац“, бр. 19/2018) и Одлуком о Измени и допуни Одлуке о изради Плана детаљне регулације за изградњу приступне саобраћајнице „Горњи Милановац - петља Таково“ („Службени гласник општине Горњи Милановац“, број 19/2019).

Предмет Плана детаљне регулације је реконструкција и изградња државног пута ПА, бр. 177, деоница: Горњи Милановац - Клатичево - Таково, обилазница око Горњег Милановца. Предметна траса будућег државног пута је од значаја за повезивање петље „Таково“ на државном путу IА бр. 2, аутопут Е-763, Београд-Јужни Јадран, са ДП IБ бр. 22 Београд - Љиг - Прељина, преко Клатичева.

Оквирна граница Плана обухвата коридор саобраћајнице у дужини до 10 km (оријентационо око 9,4 km) са првим редом катастарских парцела са обе стране саобраћајнице на територији катастарских општина Горњи Милановац, Вемреч, Клатичево и Таково. Изградњом нове деонице пута (измештање старе) - поддеоница 1 и реконструкцијом дела постојећег пута - поддеоница 2, раздваја се транзитни од локалног саобраћаја, односно измешта се тешки теретни саобраћај ван урбаног језгра и формира обилазница око Горњег Милановца. На целокупној деоници предвиђена је изградња раскрсница у нивоу, као и сервисних саобраћајница, како би се омогућила директна веза локалних путева са новопроектваном саобраћајницом. Такође предвиђена је и изградња аутобуских стајалишта. У Плану се задржавају намене површина, као и правила уређења и грађења, која су у постојећим планским документима утврђена за делове парцела, које су обухваћене овим Планом, а нису намењени изградњи саобраћајнице.

Увидом у Централни регистар заштићених природних добара и документацију Завода, а у складу са прописима који регулишу област заштите природе, утврђени су услови из диспозитива овог решења. При томе се имало у виду да се предметно подручје за које се ради План не налази унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, не налази се у оквиру утврђених еколошки значајних подручја и еколошких коридора од међународног значаја еколошке мреже Републике Србије.

Законски основ за доношење решења: Закон о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010 – исправка, 14/2016 и 95/2018-други закон); Закон о заштити животне средине („Службени гласник РС“, бр. 135/2004, 36/09, 36/2009 – др. закон, 72/2009 – др. закон, 43/2011 – УС, 14/2016, 76/2018 и 95/2018 - др. закон).

Израда предметног Плана детаљне регулације може се реализовати под условима дефинисаним овим решењем, јер је процењено да његово спровођење неће значајније утицати на природне вредности подручја.

На основу свега наведеног, одлучено је као у диспозитиву овог решења.

Такса на захтев и такса за решење, по Тар. бр. 1. и Тар. бр. 9. су наплаћене у складу са Законом о републичким административним таксама („Службени гласник РС“, бр. 43/2003, 51/2003, 61/2005, 5/2009, 54/2009, 50/2011, 93/2012, 65/2013-други закон, 83/2015, 112/2015, 113/2017 и 3/2018 – исправка, Усклађени динарски износи из Тарифе републичких административних такси - 38/2019, 86/2019 и 90/2019-испр.).

Упутство о правном средству: Против овог решења може се изјавити жалба Министарству заштите животне средине у року од 15 дана од дана пријема решења. Жалба се предаје Заводу за заштиту природе Србије уз доказ о уплати Републичке административне таксе у износу од 480,00 динара на текући рачун бр. 840-742221843-57, позив на број 59013 по моделу 97.

ДИРЕКТОР

Александар Драгишић



Достављено:

- Подносиоцу захтева
- Архиви х 2



САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ	
БЕОГРАД	
Дат. јав.	21-01-2020
1	752-34/19

Јавно предузеће за газдовање шумама „Србијашуме“ Београд, Булевар Михајла Пупина 113.
тел: 011/711-34-10, 711-27-70
факс: 011/711-85-13
Број: 869
Датум: 20.01.2020

Саобраћајни институт ЦИП
Немањина 6/IV
11000 Београд

Предмет: Одговор на предмет „Захтев за достављање услова за израду Плана детаљне регулације за изградњу приступне саобраћајнице „Горњи Милановац – петља Таково““

Сагласно Вашем захтеву број 752-34/19, који се односи на доставу услова, из надлежности ЈП „Србијашуме“, потребних за изради Плана детаљне регулације за изградњу приступне саобраћајнице „Горњи Милановац – петља Таково“ (у даљем тексту: План), обавештавамо Вас да смо увидом у достављени графички прилог „За услове“, установили да План не обухвата површине којима газдује ЈП „Србијашуме“.



Вршилац дужности директора

Игор Брауновић

**Јавно водопривредно предузеће
“Србијаводе” Београд
Водопривредни центар “Морава” Ниш
РЈ “Западна Морава” Чачак
број: 8079/2
Дана: 21.10.2020 год.**

Н И Ш

ДР/ЂБ(493-8079/09.10.2020 год.)

На основу чл.115., 117. и 118. Закона о водама ("Сл. гласник РС", број 30/2010, 93/2012, 101/2016, 95/2018 и 95/2018 – др.закон), Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 – одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 и 9/2020), Правилника у поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем ("Сл. гласник РС", број 68/2019) и Упутства о начину поступања надлежних органа и ималаца јавних овлашћења који спроводе обједињену процедуру у погледу водних аката у поступцима остваривања права на градњу (број 110-00-163/2015-07 од 19.05.2015. године), решавајући по захтеву бр. ROP-GML-28030-LOC-1-НРАР-3/2020 од 09.10.2020 год. (инт.бр. 4-02-350-1/2020-113) Општинске управе, Одељење за урбанизам, комунално – стамбене и имовинско правне послове општине Горњи Милановац, ул. Таковска бр.2 (матични број: 07175221), ЈВП "Србијаводе", ВПЦ Морава" Ниш, издаје:

ВОДНЕ УСЛОВЕ

Одређују се технички и други захтеви, у поступку припреме и израде техничке документације за израду пројеката за изградњу општинског пута Горњи Милановац – Клатичево, ЛОТ1 (обилазница око Горњег Милановца) на кат. пр. бр. 21325/1, 21325/3, 21332, 21333/1, 21333/2, 21333/4, 21334, 21340, 21430, 21434, 21435, 21437/1, 21437/2, 21440/1, 21441, 21447/1, 21447/2, 21448, 21449, 21451/1, 21451/2, 21451/3, 21451/4, 21452, 21455/4, 21457/4, 21458/1, 21458/3, 21468/5, 21779/2, 21787/1, 30663/2, 30663/3, 30663/4, 30663/5, 30663/6, 30664/1, 30664/2, 30664/3, 30664/4, 30664/5, 30664/6, 30664/7, 30666/1, 30666/2, 30667, 30689/1, 30689/5, 30689/6, 30706/1, 30707/1, 30708/1, 31378/1, 31381, 31414, 21744/1, 21229/3, 21322/2 све КО Горњи Милановац, на кат. пар. бр. 732/2, 733/2, 734/1, 734/2, 735, 736, 737, 740/1, 1008, 1009/1, 1224/4, 1224/5, 1224/9, 1228/1, 1228/2, 1229/2, 1230, 1231/1, 1231/2, 1233, 1235/1, 1235/2, 1235/3, 1235/4, 1241/3, 1242/3, 1278, 1281/1, 1281/3, 1281/4, 1282/1, 1283/1, 1283/2, 1283/3, 1284/1, 1284/2, 1295, 1296/1, 1296/2, 1296/4, 1300/1, 1300/2, 1301/2, 1301/3, 1310/1, 1313, 1314/1, 1314/4, 1314/6, 1753/1, 1773, 1774, 1777/1, 1767/5, 742, 743, 745, 746, 748, 749, 750, 751, 755, 756/2, 760/1, 760/2, 765/1, 765/2, 766/1, 766/2, 773/2, 774, 775, 776/1, 776/2, 783, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 792/1, 792/2, 793, 794, 795, 803, 806, 807, 808, 810, 1771, 1801и 853 све КО Велереч и на кат. пар. бр. 868/1, 868/2, 868/3, 870/1, 871/1, 871/2, 872/1, 872/2, 875, 876/1, 876/2, 878/2, 948, 852 све КО Клатичево, општина Горњи Милановац.

Водни услови се издају за изградњу нових објеката, доградњу и реконструкцију других објеката и извођење других радова који могу утицати на промене у водном режиму и они су евидентирани у Уписник водних услова за водно подручје "Морава", под редним бројем 338 од 21.10.2020 год.;

За израду техничке документације потребно је усвојити техничко-технолошка решења уз испуњење следећих услова:

1. Техничку документацију израдити у складу са прописима који уређују израду пројеката и усвојити техничко-технолошка решења уз испуњење следећих услова:
 - 1.1. Да техничка документација буде урађена у складу са важећим прописима и нормативима за ову врсту објеката односно радова, с тим да предузеће које се бави

израдом техничке документације мора имати потврду о референцама и лиценцама за пројектанте;

- 1.2. Инвеститор је у обавези да реши имовинско-правне односе на предметним катастарским парцелама у зони изградње;
- 1.3. На техничку документацију прибавити техничку контролу, према важећим законским прописима;
- 1.4. Техничком документацијом се морају дефинисати технички услови за извођење радова, чијим се извођењем може угрозити стабилност постојећих водних објеката и водни режим. Планираним радовима мора се обезбедити стабилност обала и дна водотока и одговарајући хидраулички параметри режима течења, уз поштовања услова који произилазе из карактеристика водотока, режима течења, проноса наноса, евентуалних ерозивних процеса, итд;
- 1.5. Да приликом извођења радова не дође до смањивања протицајног профила испод мостова, плочастих и цевастих пропуста. Приликом извођења земљаних радова (ископ и насипање на обалама приликом изградње), одреди место одлагања материјала, које не сме бити на обалама и у кориту водотока. За време извођења радова забрањује се постављање скела и других препрека у водоток;
- 1.6. У случају да дође до негативних утицаја на режим вода услед радова на одржавању или хаварији на мосту, пропусту инвеститор је дужан да предузме хитне мере и санира сву насталу штету о свом трошку;
- 1.7. Техничком документацијом предвидети осигурање моста од штетног дејства великих вода узводно и низводно од моста, а у циљу стабилизације речног корита предвидети израду прелазних уливно – изливних грађевина које ће бити тако обликоване да не изазивају штетне последице на нерегулисаним деоницама, узводно и низводно, као ни по саме регулационе грађевине;
- 1.8. Новопроекттовани мостови морају да задовоље минималне сигурносне висине надвишења ДИК-а моста изнад меродавне рачунске воде. Потребну пропусну моћ обезбедити регулационим радовима у зони моста (ако је то могуће обзиром на затечени светли отвор и постојећу коту ДИК-а), и израдом нове конструкције моста на потребној коти;
- 1.9. Предвидети техничко решење којима ће се елиминисати негативно хидрауличко дејство мостовског сужења и обезбедити да минимално надвишење ДИК моста изнад меродавне рачунске воде, буде:

према протицају	од 10 - 50 m ³ /s	H = 0.60 – 0.70 m
према протицају	од 50 - 100 m ³ /s	H = 0.80m
према протицају	од 100 - 200 m ³ /s	H = 0.90 m
према брзинама	од 1.0 - 4.0 m/s	H = 0.65 – 1.50 m

- 1.10. У појасу регулације на обалама водотока обезбедити слободан простор ширине мин. 3 метра за потребе одржавања регулације;
- 1.11. Да се на основу прорачунатих вредности протицаја усвоје меродавне велике воде које одговарају ризику од плавлјења (односно степену заштите) подручја на предметној деоници, и то у односу на број људи и карактер добара која се штите, а у складу са одредбама водoprивредне основе Републике Србије и Стратегијом управљања водама на територији Републике Србије до 2034 год.(„Сл.гласник РС“,бр.3/2017);
- 1.12. Предвидети техничко решење којима ће се елиминисати негативно хидрауличко дејство сужења – цевастог и плочастог пропуста и обезбедити да испуњеност профила цевастог пропуста при меродавној великој води не буде већа од 50%;
- 1.13. Планираним радовима на реконструкцији Државног пута не смеју се угрозити потребе за водом узводних и низводних корисника уз водоток, не смеју се изазвати

- ерозивни процеси и дестабилизација терена узводно и низводно од реконструисаног пута;
- 1.14. Техничком документацијом предвидети осигурање Општинског пута од штетних дејстава које могу настати од појаве великих вода;
 - 1.15. Дати генерално решење за пријем и евакуацију површинских, атмосферских вода, са саобраћајних површина, које се ако су загађене морају, пре испуштања у дефинисане реципијенте, пречистити до нивоа прописаног законом;
 - 1.16. Атмосферске воде са незагађених површина се могу прикупљати системом ригола и евакуисати без претходног третмана;
 - 1.17. Димензионисање објеката за евакуацију атмосферских вода са сливних површина извршити на основу карактеристичних вредности интензитета падавина;
 - 1.18. Техничком документацијом предвидети да приликом измештања подземних и надземних енергетских кабловских водова (у случају прелаза преко водотокова) надземни прелаз преко водотока пројектује качењем заштитне колоне на носећу конструкцију моста или плочастог пропуста тако да не дође до смањивања протицајног профила испод моста, плочастог или цевастог пропуста. Качење на мостовску конструкцију вршити на низводној страни конструкције моста. За подземни прелаз преко регулисаног водотока потребно је обезбедити постављање заштитне колоне на мин. 1м испод дна регулисаног водотока. За подземни прелаз испод нерегулисаног водотока потребно је обезбедити постављање заштитне колоне на мин. 1,5м испод дна водотока. Приликом извођења земљаних радова (ископ и насипања у обалама за потребе изградње), одредити место одлагања материјала, које не сме бити на обалама и у кориту водотока;
 - 1.19. Техничком документацијом предвидети осигурање измештених електроенергетских објеката вода од штетних дејстава које могу настати од појаве великих вода. На месту подземног укрштања са реком и/или потоком извршити додатну заштиту рова електроенергетског објекта од великих вода као и на делу ван основног корита река и потока;
 - 1.20. У пројектној документацији у графичким прилозима потребно је учртати положај мостовских конструкција и пропуста на општинском путу преко водотокова, попречне и подужне пресеке као и остале детаље из којих се може сагледати утицај планираног објекат на режим вода као и утицај вода на објекат, као и све остале битне елементе који се односе на детаљ прелаза објеката и инсталација преко водотока;
2. Предвидети одговарајуће радове и мере којима ће се спречити ерозија тла и клизање терена услед извођења радова и експлоатације објекта;
 3. Надлежни орган који издаје грађевинску дозволу, у обавези је да је заједно са пројектом за грађевинску дозволу достави Јавном водопривредном предузећу, ради утврђивања усклађености техничке документације са издатим водним условима;
 4. По завршетку изградње објекта и техничког прегледа објекта, инвеститор је у обавези да се обрати Јавном водопривредном предузећу са захтевом за издавање водне дозволе.

Образложење

Општинска управа општине Горњи Милановац – Одељење за урбанизам, комунално – стамбене и имовинско правне послове општине Горњи Милановац, поднела је захтев бр. ROP-GML-28030-LOC-1-НРАР-3/2020 од 09.10.2020 год. (инт.бр. 4-02-350-1/2020-113) за издавање водних услова за израду техничке документације за изградњу општинског пута Горњи Милановац – Клатичево, ЛОТ1 (обилазница око Горњег Милановца) на кат.пр.бр. 21325/1, 21325/3, 21332, 21333/1, 21333/2, 21333/4, 21334, 21340, 21430, 21434, 21435, 21437/1, 21437/2, 21440/1, 21441, 21447/1, 21447/2, 21448, 21449, 21451/1, 21451/2, 21451/3, 21451/4, 21452, 21455/4, 21457/4, 21458/1, 21458/3, 21468/5, 21779/2, 21787/1, 30663/2, 30663/3, 30663/4, 30663/5, 30663/6, 30664/1, 30664/2, 30664/3, 30664/4, 30664/5, 30664/6, 30664/7, 30666/1, 30666/2, 30667, 30689/1, 30689/5, 30689/6,

30706/1, 30707/1, 30708/1, 31378/1, 31381, 31414, 21744/1, 21229/3, 21322/2 све КО Горњи Милановац, на кат. пар. бр. 732/2, 733/2, 734/1, 734/2, 735, 736, 737, 740/1, 1008, 1009/1, 1224/4, 1224/5, 1224/9, 1228/1, 1228/2, 1229/2, 1230, 1231/1, 1231/2, 1233, 1235/1, 1235/2, 1235/3, 1235/4, 1241/3, 1242/3, 1278, 1281/1, 1281/3, 1281/4, 1282/1, 1283/1, 1283/2, 1283/3, 1284/1, 1284/2, 1295, 1296/1, 1296/2, 1296/4, 1300/1, 1300/2, 1301/2, 1301/3, 1310/1, 1313, 1314/1, 1314/4, 1314/6, 1753/1, 1773, 1774, 1777/1, 1767/5, 742, 743, 745, 746, 748, 749, 750, 751, 755, 756/2, 760/1, 760/2, 765/1, 765/2, 766/1, 766/2, 773/2, 774, 775, 776/1, 776/2, 783, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 792/1, 792/2, 793, 794, 795, 803, 806, 807, 808, 810, 1771, 1801 и 853 све КО Велереч и на кат. пар. бр. 868/1, 868/2, 868/3, 870/1, 871/1, 871/2, 872/1, 872/2, 875, 876/1, 876/2, 878/2, 948, 852 све КО Клатичево, општина Горњи Милановац.

Објекат је "Г" категорије, класификационе ознаке 211 121, 211 122, 211 202 и 214 101.

Уз захтев је, кроз систем обједињене процедуре, преузета следећа документација у електронском облику:

- ИДР – Главна Свеска 0 „Изградња општинског пута: Горњи Милановац – Клатичево, ЛОТ1 (Обилазница око Горњег Милановца) Општина Горњи Милановац : К.О. Горњи Милановац, К.О. Велереч, К.О. Клатичево “ – бр.2019-752-0-ИДР, Београд 2020 год. – пројектанта „Саобраћајни институт ЦИП“ д.о.о. Београд;
- ИДР –Свеска 2/2.1 – Пројекат саобраћајница „Изградња општинског пута: Горњи Милановац – Клатичево, ЛОТ1 (Обилазница око Горњег Милановца) Општина Горњи Милановац : К.О. Горњи Милановац, К.О. Велереч, К.О. Клатичево “ – бр.2019-752-2/2.1-ИДР, Београд 2020 год. – пројектанта „Саобраћајни институт ЦИП“ д.о.о. Београд;
- ИДР –Свеска 2/1.2 – Пројекат инжењерских конструкција - „Изградња општинског пута: Горњи Милановац – Клатичево, ЛОТ1 (Обилазница око Горњег Милановца) Општина Горњи Милановац : К.О. Горњи Милановац, К.О. Велереч, К.О. Клатичево “ – бр.2019-752-2/1.2-ИДР, Београд 2020 год. – пројектанта „Саобраћајни институт ЦИП“ д.о.о. Београд;
- ИДР –Свеска 2/1.1 – Пројекат мостова и пропуста - „Изградња општинског пута: Горњи Милановац – Клатичево, ЛОТ1 (Обилазница око Горњег Милановца) Општина Горњи Милановац : К.О. Горњи Милановац, К.О. Велереч, К.О. Клатичево “ – бр.2019-752-2/1.1-ИДР, Београд 2020 год. – пројектанта „Саобраћајни институт ЦИП“ д.о.о. Београд;
- ИДР –Свеска 3/1 – Пројекат одводњавања - „Изградња општинског пута: Горњи Милановац – Клатичево, ЛОТ1 (Обилазница око Горњег Милановца) Општина Горњи Милановац : К.О. Горњи Милановац, К.О. Велереч, К.О. Клатичево “ – бр.2019-752-3/1-ИДР, Београд 2020 год. – пројектанта „Саобраћајни институт ЦИП“ д.о.о. Београд;
- ИДР –Свеска 3/2 – Пројекат регулације водотока - „Изградња општинског пута: Горњи Милановац – Клатичево, ЛОТ1 (Обилазница око Горњег Милановца) Општина Горњи Милановац : К.О. Горњи Милановац, К.О. Велереч, К.О. Клатичево “ – бр.2019-752-3/2-ИДР, Београд 2020 год. – пројектанта „Саобраћајни институт ЦИП“ д.о.о. Београд;
- ИДР –Свеска 4/1 – Пројекат електроенергетских инсталација - „Изградња општинског пута: Горњи Милановац – Клатичево, ЛОТ1 (Обилазница око Горњег Милановца) Општина Горњи Милановац : К.О. Горњи Милановац, К.О. Велереч, К.О. Клатичево “ – бр.2019-752-4/1-ИДР, Београд 2020 год. – пројектанта „Саобраћајни институт ЦИП“ д.о.о. Београд;
- ИДР –Свеска 8/1 – Пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације – пројекат саобраћајне сигнализације и опреме - „Изградња општинског пута: Горњи Милановац – Клатичево, ЛОТ1 (Обилазница око Горњег Милановца) Општина Горњи Милановац : К.О. Горњи Милановац, К.О. Велереч, К.О. Клатичево “ – бр.2019-752-8/1-ИДР, Београд 2020 год. – пројектанта „Саобраћајни институт ЦИП“ д.о.о. Београд;

- ИДР –Свеска 5 – Пројекат телекомуникационих и сигналних инсталација – пројекат саобраћајне сигнализације и опреме - „Изградња општинског пута: Горњи Милановац – Клатичево, ЛОТ1 (Обилазница око Горњег Милановца) Општина Горњи Милановац : К.О. Горњи Милановац, К.О. Велереч, К.О. Клатичево “ – бр.2019-752-5-ИДР, Београд 2020 год. – пројектанта „Саобраћајни институт ЦИП“ д.о.о. Београд;
- ИДР –Свеска 3/3 – Пројекат измештања и заштите хидротехничких инсталација – пројекат саобраћајне сигнализације и опреме - „Изградња општинског пута: Горњи Милановац – Клатичево, ЛОТ1 (Обилазница око Горњег Милановца) Општина Горњи Милановац : К.О. Горњи Милановац, К.О. Велереч, К.О. Клатичево “ – бр.2019-752-3/3-ИДР, Београд 2020 год. – пројектанта „Саобраћајни институт ЦИП“ д.о.о. Београд;
- Уверење бр.956-01-307-15029/2020 од 06.10.2020.год. да нема евидентираних водова на кат.пар.бр 868/1, 868/2, 868/3, 870/1, 871/1, 871/2, 872/1, 872/2, 875, 876/1, 876/2, 878/2, 948 и 852 све КО Клатичево, општина Горњи Милановац, издато од РГЗ СКН Одељење за катастар водова Ужице;
- Копија катастарског плана водова бр.956-01-307-15029/2020 за кат.пар.бр.21325/1 и др. К.О.Горњи Милановац од 06.10.2020.год., РГЗ Одељење за катастар водова Ужице;
- Копија катастарског плана водова бр.956-01-307-15029/2020 за кат.пар.бр.732/2 и др. К.О.Велереч од 06.10.2020.год., РГЗ Одељење за катастар водова Ужице;
- Информације о локацији бр. службено од 06.10.2020.год да је на кат.пар.бр. 21744/1 КО Горњи Милановац ималац права на објекту ЈВП Србијаводе, да су кат.пар.бр. 1767/5 и 1770 све КО Велереч у јавној својини РС и да је кат.пар.бр. 943 КО Клатичево у јавној својини РС, издато од Општинске управе општине Горњи Милановац, Одељење за урбанизам, комунално – стамбене и имовинско правне послове;
- Копија плана за К.О. Горњи Милановац, Велереч и Клатичево, октобар 2020.год., изradio Михаило Вуловић;
- Графичка документација – dwg, dwfx, pdf – формату.

На основу преузете и расположиве техничке документације утврђено је следеће:

Према приложеном идејном решењу планирана је изградња нове саобраћајнице од Горњег Милановца до Клатичева (чвор 17708), а које је део пута ЛОТ1.

Планирана изградња и радови у зони водотокова налазе се у простору који је обухваћен Планом детаљне регулације изградње приступне саобраћајнице „Горњи Милановац – петља Таково“ (Службени гласник општине горњи Милановац, бр.16/2020).

Укупна планирана дужина трасе је 4,8 km.

Предметна саобраћајница почиње новом кружном раскрсницом код фабрике „Металац Посуђе“ и завршава се у месту Клатичево. Траса је пројектована за рачунску брзину $V_r=60\text{km/h}$. На овој деоници је пројектована и трака за спора возила.

Усвојени елементи попречног профила за целу трасу су:

- ширина возне траке $2 \times 3,00 = 6,00\text{m}$
- ивичне траке $2 \times 0,25 = 0,50\text{m}$
- банке $2 \times 1,25 = 2,50\text{m}$
- ширина траке за спора возила – $1 \times 3,00 = 3,00\text{m}$

Новопланирана деоница прелази преко Клатичевске реке и Речице, као и преко потока Бацковац, све нерегулисани водотокови. Пројектним решењем нису предвиђени регулациони радови у зони водотокова, већ ће се задржати природан изглед речних корита.

На основу чл. 117. Закона о водама, предметни објекат припада типу објеката број 39) друге објекте и радове, који могу привремено, повремено или трајно да проузрокују промене у водном режиму или на које може утицати водни режим.

Сагласно чл.6. Закона о водама и Одлуци о утврђивању пописа вода I реда, чл. 43. став 1. Закона о Влади ("Сл. гласник РС", бр. 55/05, 71/05- исправка, 101/07 и 65/08), реке Речица, Клатичевска река и поток Бацковац нису сврстане у водотоке I реда, па су сходно овој одлуци водотоци II реда.

Мишљењем које је доставио РХМЗ бр.922-1-203/2020 од 19.10.2020.год., усвојено су меродавне велике воде дате у приложеним хидролошким прорачунима у хидролошкој студији:

- На реци Речици износе:

$$\begin{aligned}Q_{0,1\%} &= 60,53 \text{ m}^3/\text{s} \\Q_{1\%} &= 36,79 \text{ m}^3/\text{s} \\Q_{2\%} &= 30,75 \text{ m}^3/\text{s} \\Q_{5\%} &= 18,34 \text{ m}^3/\text{s}\end{aligned}$$

- на Клатичевској реци износе:

$$\begin{aligned}Q_{0,1\%} &= 45,52 \text{ m}^3/\text{s} \\Q_{1\%} &= 27,21 \text{ m}^3/\text{s} \\Q_{2\%} &= 22,59 \text{ m}^3/\text{s} \\Q_{5\%} &= 13,20 \text{ m}^3/\text{s}\end{aligned}$$

- на потоку Бацковац износе:

$$\begin{aligned}Q_{0,1\%} &= 31,34 \text{ m}^3/\text{s} \\Q_{1\%} &= 19,33 \text{ m}^3/\text{s} \\Q_{2\%} &= 16,24 \text{ m}^3/\text{s} \\Q_{5\%} &= 9,90 \text{ m}^3/\text{s}\end{aligned}$$

Сходно условима из диспозитива Водних услова: бр. 1.1.-1.20., техничка документација треба да буде на нивоу пројекта за грађевинску дозволу, у складу са одредбама Закона о водама ("Сл. гласник РС", број 30/2010, 93/2012, 101/2016 и 95/2018), Стратегијом управљања водама на територији Републике Србије до 2034. године ("Сл. гласник РС", број 3/2017), смерницама из Водопривредне основе Републике Србије - Уредба ("Сл. гласник РС", број 11/2002) и Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 – одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014 и 83/2018), уз обавезне прилоге:

- доказ да је предузеће уписано у регистар за израду техничке документације са приложеним важећим и одговарајућим лиценцама одговорних пројектаната,
- технички извештај и прорачуне (хидролошке, хидрауличке, ...).

Услов број 2. је дат у складу са чл. 133. Закона о водама ("Сл. гласник РС", број 30/2010, 93/2012 и 101/2016), инвеститор је у обавези да поштује дата ограничења.

Услов број 3. дат је у складу са чл. 118.а Закона о водама ("Сл. гласник РС", број 30/2010, 93/2012 и 101/2016).

Услов број 4. дат је у складу са чл. 122. Закона о водама ("Сл. гласник РС", број 30/2010, 93/2012 и 101/2016).

Накнада за израду водних услова износи 19.800,00. Износ треба уплатити на текући рачун број 200-2402180103002-46 - Банка Поштанска штедионица, са позивом на број 6 100 00334 200131.

Доставити:

- Подносиоцу захтева
- Водна књига
- Архива

Руководилац ВПЦ „Морава” Ниш

Dragana Digitally signed
Dragana Simić
Simić
100073763-100073763-2604
260496373-963735014
5014 Date: 2020.10.21
08:04:56 +02'00'

На основу Правилника о садржини, начину и обрасцу водне књиге ("Сл. гласник РС", број 86/2010), водни услови су евидентирани у Уписник водних услова.

Подаци од значаја за Водну књигу:

1. ОПШТИ ПОДАЦИ

1.1. Инвеститор

- Назив: Општина Горњи Милановац
- Матични број: 07175221,
- Седиште: ул. Таковска бр. 2,
- Град/Општина: Горњи Милановац,
- Насеље: Горњи Милановац.

1.2. Издато решење:

- Назив надлежног органа: ЈВП „Србијаводе“ Морава Ниш
- Број решења: 8079/2
- Датум: 21.10.2020 године.

2. ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ

- Тип објекта: 39.)
 - Назив објекта: општински пут преко више парцела у К.О. Горњи Милановац, Клатичево и Велереч

2.1. Административни положај:

- Град/Општина: Горњи Милановац;
- Насеље: Горњи Милановац, Клатичево и Велереч.

2.2. Хидрографски положај:

- Слив: водно подручје Морава, подслив Западна Морава, подслив Деспотовица
- (водоток, акумулација, језеро, подземна вода): река Речица, Клатичевска река и поток Бацковац,
- Ток уз објекат (јавна канализација, канал, поток, водоток): река Речица, Клатичевска река и поток Бацковац, и безимени потоци
- Област водопривредне делатности: заштита од вода,
- Основни карактеристични податак: изградња новог општинског пута - обилазница око Горњег Милановца, преко више кат. пар. К.О. Горњи Милановац, Клатичево и Велереч

3. ОСТАЛИ ПОДАЦИ

3.1. Обрађивач: Драган Рапајић, дипл. инж. грађ.

3.2. Промене у подацима, број и датум (решења о измени, закључка о исправци, решења о укидању, решења о поништењу): /

Напомена: /

ЈКП "ГОРЊИ МИЛАНОВАЦ"

Горњи Милановац

Бр. 6069 / 2

21. 10. 2020. године

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ОПШТИНА ГОРЊИ
МИЛАНОВАЦ
ОПШТИНСКА УПРАВА
Одељење за урбанизам,
комунално-стамбене и
имовинско правне послове

ПРЕДМЕТ: Услови за пројектовање, укрштање и паралелно вођење са
подземним инсталацијама

На ваш захтев бр. 4-02-350-1/2020-113 од 07.10.2020 године, за потребе издавања локацијских услова за изградњу општинског пута Горњи Милановац – Клатичево, ЛОТ1 (Обилазница око Горњег Милановца), на приложеним к.п. КО Горњи Милановац, КО Велереч и КО Клатичево достављамо вам следеће услове и податке :

1. На основу достављених катастарских парцела, раније достављаног графичког приказа обухвата плана на коме се планира изградња предметне саобраћајнице као и података са којима располажемо за то подручје дати су положаји следећих инсталација које постоје на траси будуће саобраћајнице Горњи Милановац - Клатичево од почетне до завршне приложене катастарске парцеле :

Водовод:

- Магистрални градски водоводи у склопу градског водоводног система : брезански азбестно-цементни цевовод Ø 300 мм, бањански азбестно-цементни цевовод Ø 350 мм као и прикључни водоводни краци који су повезани на ове цевоводе.

Фекална канализација :

- Градска канализациона мрежа

Атмосферска канализација :

- На предметном подручју наше предузеће не располаже изграђеном градском атмосферском канализационом мрежом коју би, предлажемо, паралелно требало пројектовати и извести сходно условима које даје надлежно водопривредно предузеће јер укључење површинских вода у градску фекалну канализациону мрежу није дозвољено.
2. Приликом израде пројектне документације Пројектант мора сагледати трасу будућег општинског пута са трасама постојеће градске водоводне и канализационе мреже (у прилогу). **Посебно скрећемо пажњу на магистралне АЦ цевоводе Ø 300 и Ø 350 мм.** Такође је неопходно обратити пажњу, приликом израде пројектне документације на околности везане за паралелно вођење (заштитни појас) и укрштање трасе будуће саобраћајнице са градском мрежом водовода и канализације због неопходности приступа људства и механизације приликом одржавања и хаваријских дешавања на мрежи градског ВиК-је.
 3. Пре почетка радова извршити геодетско обележавање трасе постојећих инсталација градског водовода и канализације. Обележавање трасе обавити у присуству нашег представника, уз обавезу да нас о томе благовремено обавестите.
 4. У случају паралелног трасирања будуће саобраћајнице и других водова са градским водоводом, појас заштите око магистралних цевовода, који се мора обезбедити, је минимум по 2,5 м са сваке стране осовине водоводне линије, односно минимални размак између зоне саобраћајнице, њеног заштитног појаса и магистралних цевовода не сме бити мањи од 2,5м, јер у супротном неопходно је планирати односно у пројекат укључити њихово измештање уколико није могуће испоштовати техничке прописе.
 5. Минимални размак између инсталација ВиК-а и других инсталација приликом паралелног вођења је осовински 0,5-2,5 м зависно од њиховог пречника, а у смислу неометаног приступа и рада приликом интервенција односно обезбеђења њиховог заштитног појаса.
 6. У случају укрштања других водова са магистралним цевоводима неопходно је такође испоштовати техничке прописе из ове области.

7. Укрштање подземних инсталација са инсталацијама ВиК извести ручно под правим углом, на минималном растојању од 0.50 м изнад цевовода.
8. Откопавање цевовода на месту укрштања са подземним инсталацијама обавити у присуству нашег представника, уз обавезу да нас о томе благовремено обавестите.
9. Обавезно извршити обележавање постављених подземних инсталација на месту укрштања и паралелног вођења са инсталацијама ВиК-а, прописаном сигналном траком зависно од врсте водова.
10. Трошкови пројектовања и извођења реконструкције градске водоводне и канализационе мреже падају на терет Инвеститора.
11. У случају укрштања саобраћајнице са магистралним цевоводима неопходно извршити њихову замену и постављање у заштитној челичној колони адекватног пречника, у односу на пречник цевовода, уз изградњу прописаних АБ водоводних шахтова, са потребном опремом, са обе стране саобраћајнице.

У смислу предходно наведеног појашњавамо следеће :

- Сва попречна укрштања градског цевовода са будућом саобраћајницом чији су пречници мањи од Ø 80 мм, морају се заменити и одрадити у заштитној колони од ПЕ или челичних цеви, адекватног пречника у односу на пречник постојећег цевовода, дужине минимално по 5м ван зоне саобраћајнице односно њеног заштитног појаса као и кроз целу ширину трупа саобраћајнице. На оба краја извршити превезивање потребним фазонским комадима и засунима са постојећим цевоводима у адекватним-прописаним водоводним АБ шахтовима.
 - Сва попречна укрштања градског цевовода са будућом саобраћајницом чији су пречници већи од Ø 80 мм, морају се заменити и одрадити у заштитној челичној колони адекватног пречника у потребној дужини као у предходној ставци. У овим случајевима повезивање са постојећим цевоводима обавезно је извести помоћу опреме као у предходној ставци с тим да то све мора бити смештено у адекватним (прописаним) водоводним АБ шахтовима опремљених одговарајућим поклопцем, са обе стране приступне саобраћајнице.
 - У питању су цевоводи од следећих материјала: ПЕ, ПВЦ, ПОЦ, и АЦ, пречника од Ø ¾“ до Ø 200 мм.
12. У сличају градске фекалне канализационе мреже неопходно је извршити замену керамичких цеви Ø 200 мм, у зони саобраћајнице

плус по 5м дуже са обе стране заштитне зоне саобраћајнице јер ће приликом извођења радова без њихове адекватне замене неминовно доћи до хаварије-ломљења и урушавања услед рада тешких грађевинских машина чиме ће иста бити ван функције што се не сме догодити.

13. Скрећемо пажњу да је могуће да на терену постоје поједине трасе подземних инсталација ВиК-а мањих пречника које су корисници наших услуга поставили пре више деценија а које нису евидентирани документом у прилогу. Ако се појаве такви случајеви, у фази реализације пројектованих радова, наше мобилне екипе ће интервенисати у сарадњи са Извођачем радова.
14. Пројектант је обавезан да се приликом израде пројектне документације у свему придржава законских прописа, стандарда и правилника који регулишу ову област.
15. Техничка служба ЈКП "Горњи Милановац", Пројектанту ће ставити на располагање сву расположиву документацију и сваку другу помоћ, из своје надлежност, при прибављању података и изради пројектне документације. У свакој фази пројектовања Пројектанту се нуди могућност да врши консултације са Техничком службом ЈКП "Горњи Милановац" ради координације и изналажења најбољих решења.
16. На пројектну документацију, када буде урађена и када буду прибављане све потребне сагласности од стране надлежних ЈП и других организација, сагласност даје и ЈКП „Горњи Милановац” коме је потребно писаним путем обратити се за давање сагласности и том приликом доставити урађену пројектну документацију.
17. Саставни део ових услова чини ситуациони план, копије планова, са уцртаним трасама градске водоводне и канализационе мреже.
18. Током извођења радова на инсталацијама ВиК уколико се ради реконструкција потребно је омогућити присуство наших стручних представника као и редован свакодневни контакт Инвеститора и Извођача радова са нашим предузећем и задуженим стручним службама како би корисници наших услуга били што мање ускраћени по питању коришћења истих.
19. Трошкови санације евентуалних оштећења или загушења на градским инсталацијама водовода и канализације, током извођења радова, падају на терет Инвеститора-Извођача радова.

ЈКП-у “Горњи Милановац” доставити пројекте на сагласност. Један примерак пројекта, у електронском облику, задржавамо у својој документацији.

Напомена: Подсећамо да су својевремено достављени услови за потребе израде Плана детаљне регулације за изградњу приступне саобраћајнице „Горњи Милановац – петља Таково“ који у већем обухвату садрже податке по идентичном питању.

Прилог:

Ситуација са уцртаним линијама градских инсталација ВиК-а

За ЈКП “Горњи Милановац”

Руководилац Сектора ВиК

Томислав Нешовић дипл. инж. грађ.

ТОМИСЛАВ
НЕШОВИЋ

2603964783423-
2603964783423

Digitally signed by
ТОМИСЛАВ НЕШОВИЋ
2603964783423-260396
4783423
Date: 2020.10.22
07:40:24 +02'00'

КОПИЈА ПЛАНА

Служба за кат. непокретности :

Катастарска општина :

Лист непокретности :

Поседник :

Адреса :

РАЗМЕРА 1 :



легенда:

Водоводна мрежа

Фејдаина канализација

образцы:

Телена Ковачевич
Т. Јоксим

T. Torcub

Овлашћено лице за дистрибуцију података :

Руководилац службе за катастар непокретности :

Датум :

МИХАИЛО
ВУЛОВИЋ

ВУЛОВИЋ

Digitally signed
by МИХАИЛО
ВУЛОВИЋ

бу МИХАИЛО
ВУДОВИЋ

ВУЛОВИЋ

031198478 0311984783413-

0311984783413-

3413-03119 0311984783413

0311984783413

Date: 2020.10.09

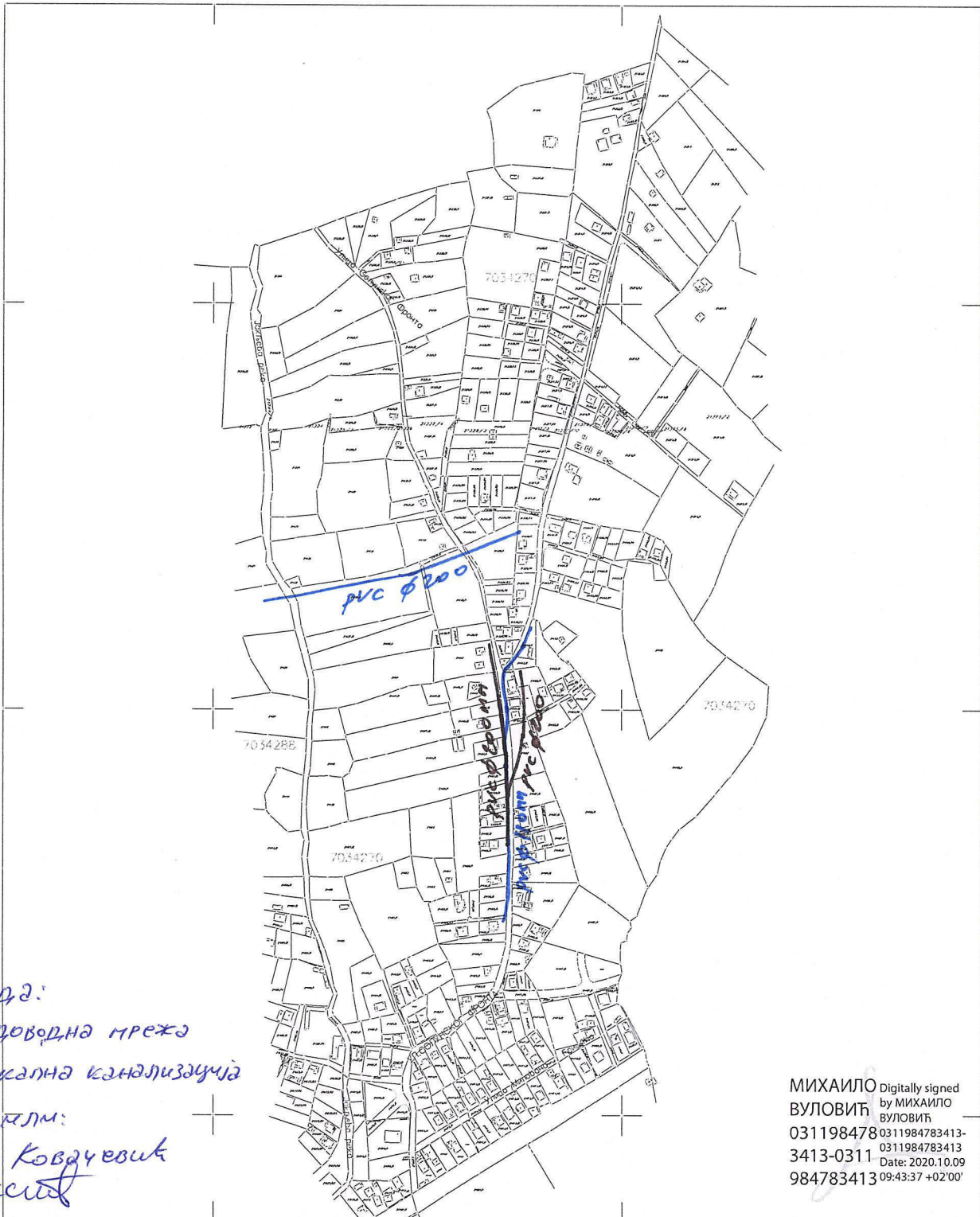
84783413 09:43:59 +02'00'

09:43:59 +02'00'

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
Служба за кат. непокретности :
Катастарска општина :
Лист непокретности :
Поседник :
Адреса :

КОПИЈА ПЛАНА

РАЗМЕРА 1 :



Овлашћено лице за дистрибуцију података :
Руководилац службе за катастар непокретности :
Датум :

КОПИЈА ПЛАНА

РАЗМЕРА 1 :

РЕПУБЛИКА СРБИЈА

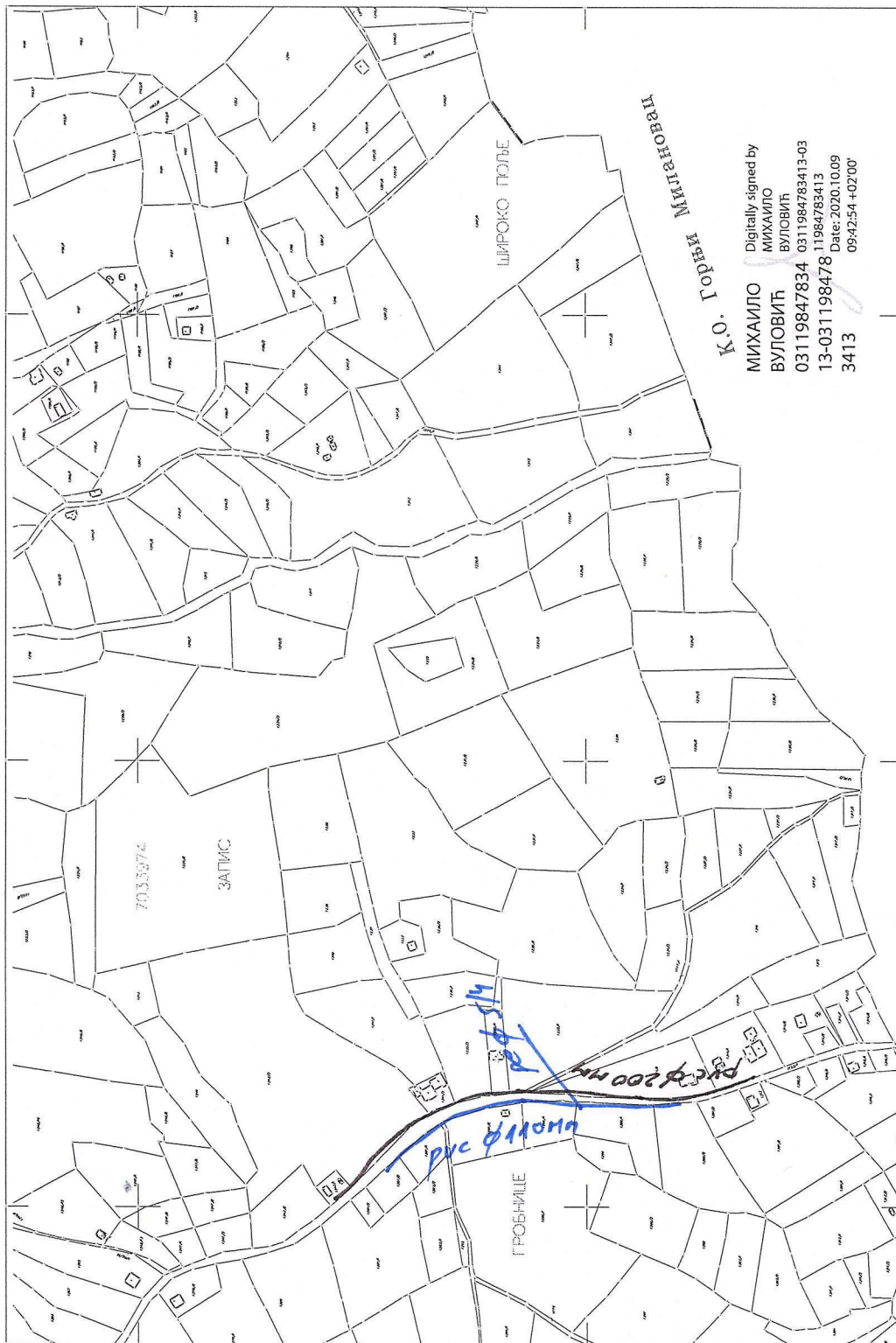
Служба за катастар непокретности :

Катастарска општина :

Поседник :

Лист непокретности :

Адреса :



Обрађено лице за дистрибуцију података :

Руководилац службе за катастар непокретности :

Датум :

КОПИЈА ПЛАНА

Служба за кат. непокретности :

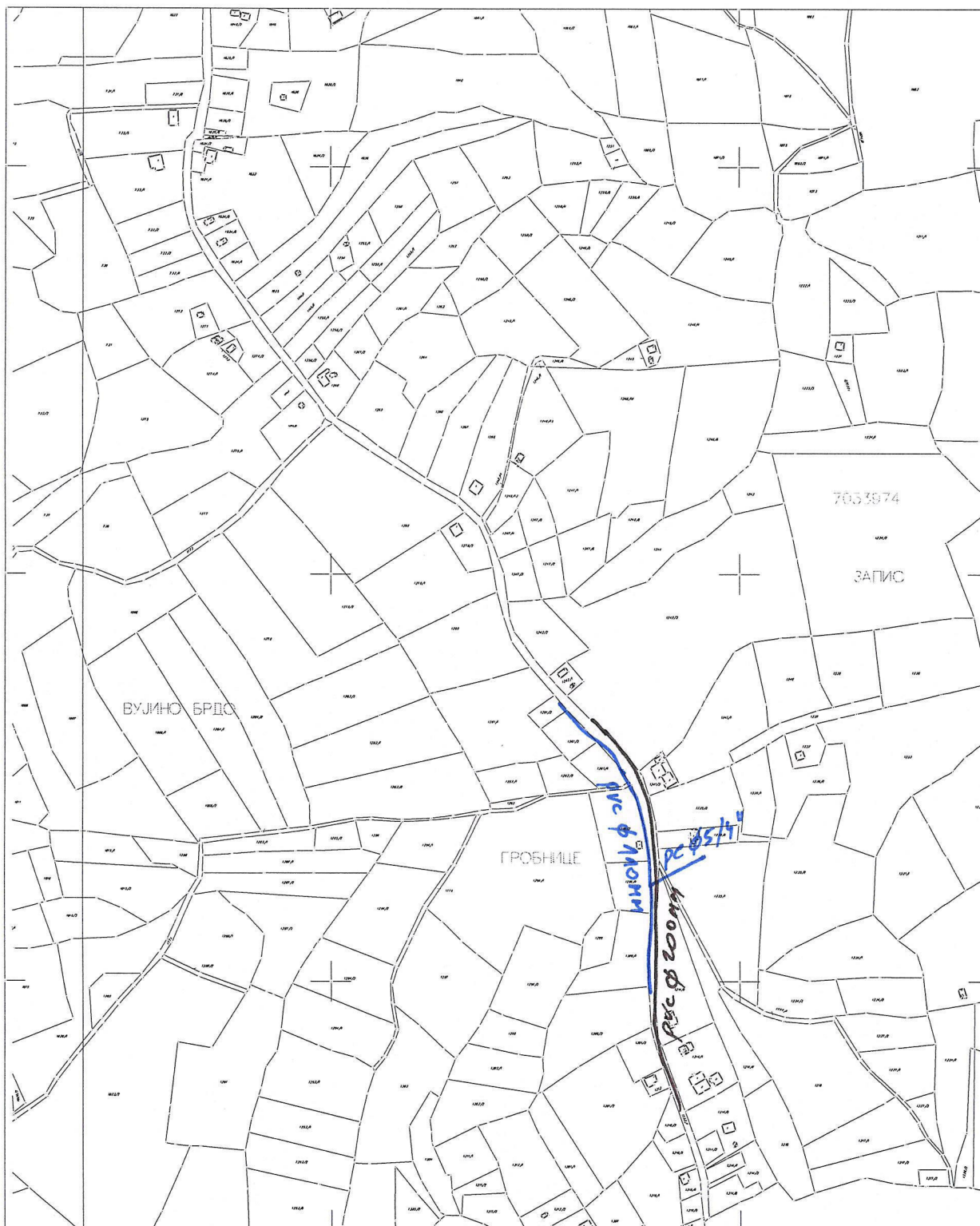
Катастарска општина :

Лист непокретности :

Поседник :

Адреса :

РАЗМЕР 1 :



ЗАПИС

ВУЈИНО\БРДО

ГРОБНИЦЕ

Handwritten notes on a document, including "PC 05/11" and "12/11".

Овлашћено лице за дистрибуцију података :

Руководилац службе за катастар непокретности :

Датум :

МИХАИЛО
ВУЛОВИЋ
0311984783413-
0311984783413

ВУЛОВИЋ

0311984783413-

0311984783413

Digitally signed by
МИХАИЛО ВУЛОВИЋ
0311984783413-0311984
783413
Date: 2020.10.09 09:43:16
+02'00'

МИХАИЛО ВУЛОВИЋ

0311984783413-0311984

783413

Date: 2020.10.09 09:43:16
+02'00'

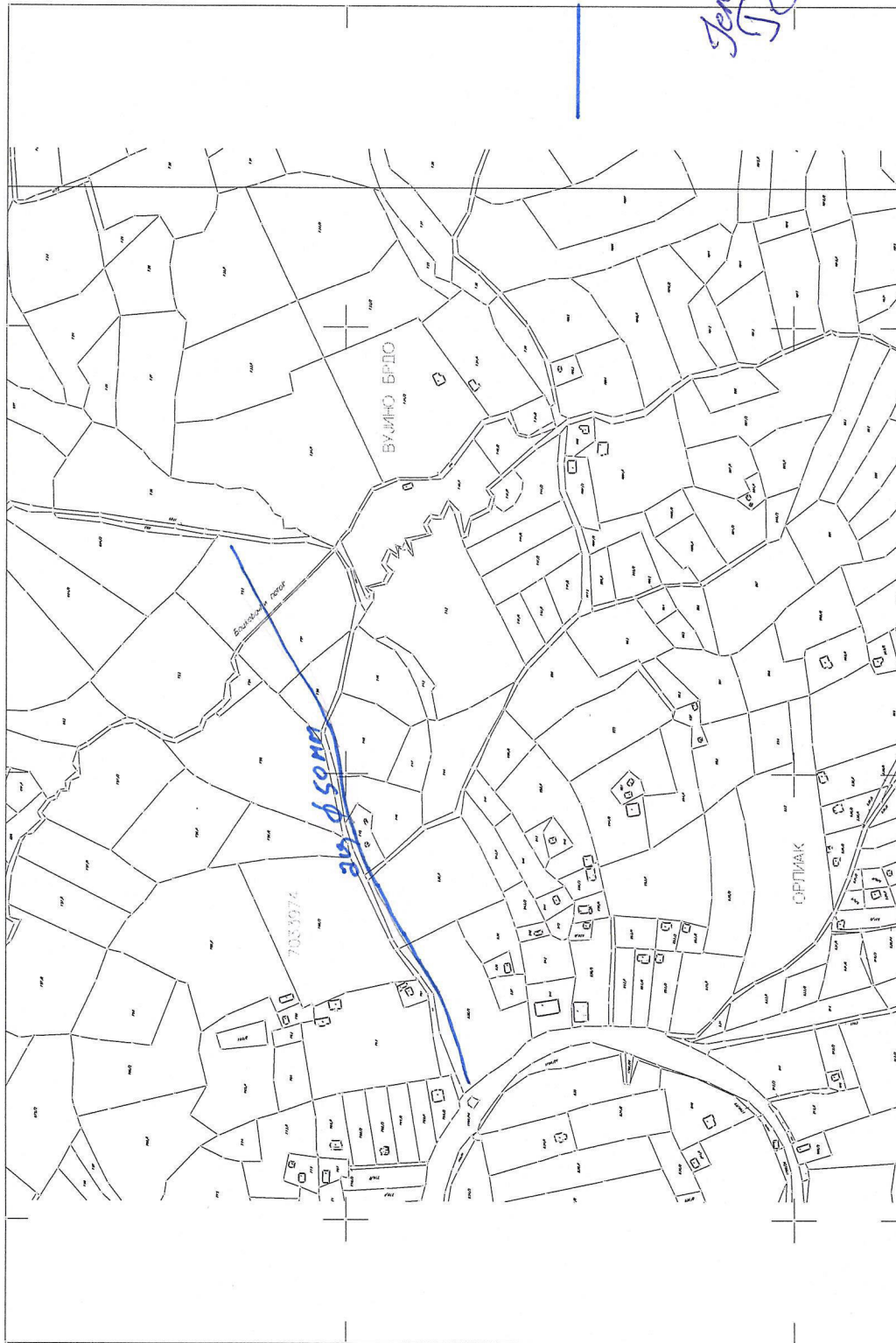
102.00

КОПИЈА ПЛАНА

РАЗМЕРА 1 :

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
Служба за катастар непокретности :
Катастарска општина :
Поседник :

Лист непокретности :
Адреса :



Легенда:

Водоводна мрежа

Обрад. м.м.:

Јелена Ковачевић
Ј. Јоксич

Облашћено лице за дистрибуцију података :
Руководилац службе за катастар непокретности :
Датум :

МИХАИЛО
ВУЛОВИЋ
0311984783413-984783413
Date: 2020.10.09
0311984783413 0942:31 +0200

Digitally signed by
МИХАИЛО ВУЛОВИЋ
0311984783413-0311

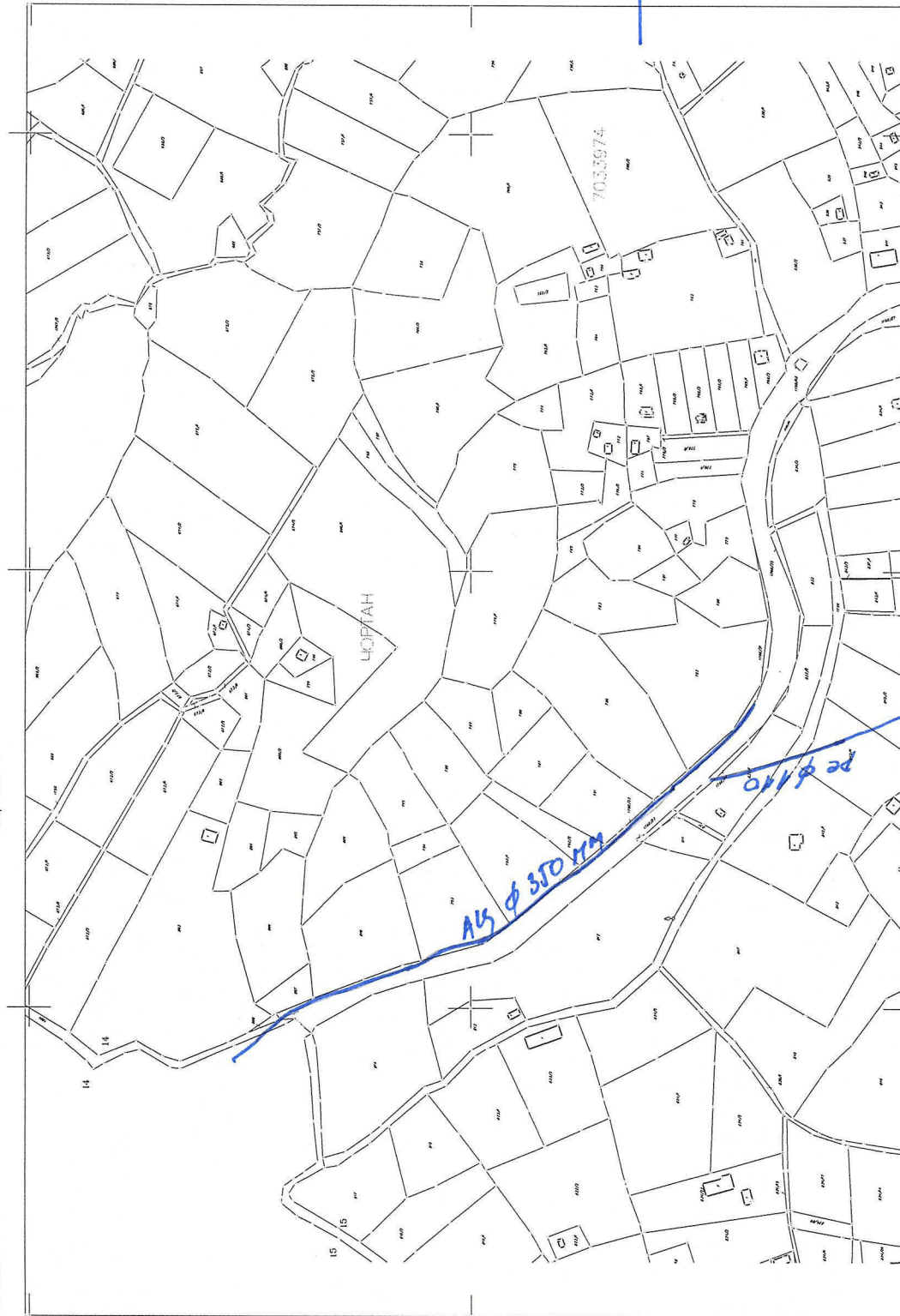
РЕПУБЛИКА СРБИЈА

Служба за катастар непокретности :
Катастарска општина :
Поседник :

Лист непокретности :
Адреса :

КОПИЈА ПЛАНА

РАЗМЕРА 1 :



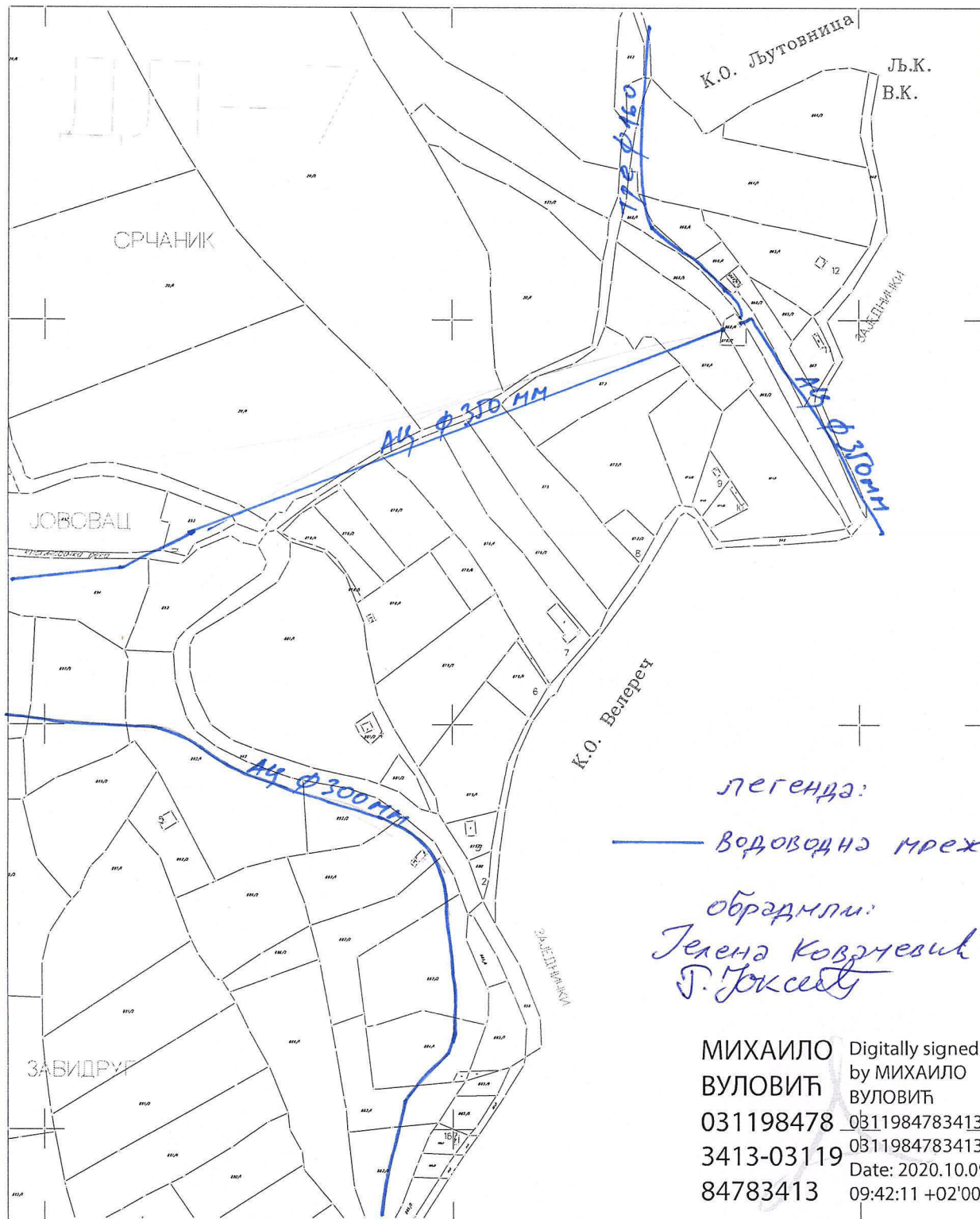
Облашћено лице за дистрибуцију податка :
Руководилац службе за катастар непокретности :
Датум :

Михаило
Вуловић
031198478341 031198478341-031
3-03119847834 1984783413
Date: 2020.10.09
13 09:41:47 +02'00'

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
Служба за кат. непокретности :
Катастарска општина :
Лист непокретности :
Поседник :
Адреса :

КОПИЈА ПЛАНА

РАЗМЕРА 1 :



Овлашћено лице за дистрибуцију података :
Руководилац службе за катастар непокретности :
Датум :

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ОПШТИНА ГОРЊИ МИЛАНОВАЦ
ОПШТИНСКА УПРАВА
Одељење за урбанизам, комунално-стамбене
и имовинско правне послове
БР: ROP-GML-28030-LOC-1/2020
Заводни број 4-02-350-1/2020-113
Датум: 07.10.2020. године

ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ
"ГОРЊИ МИЛАНОВАЦ",
Бр. 6069
12. 10. 2020 год.
ГОРЊИ МИЛАНОВАЦ

ЈКП Горњи Милановац

Ул. Војводе Мишића бр.23

ПРЕДМЕТ: Захтев за достављање услова за пројектовање, укрштање и паралелно вођење са подземним инсталацијама.

Општина Горњи Милановац МБ 07175221, ПИБ 102156105, улица Таковска број 2, поднела је преко пуномоћника Лекић Дарка ЈМБГ 0206979914609 из Горњег Милановца, захтев за издавање локацијских услова за изградњу општинског пута Горњи Милановац – Клатичево, ЛОТ1 (Обилазница око Горњег Милановца), на кп. број 21325/1, 21325/3, 21332, 21333/1, 21333/2, 21333/4, 21334, 21340, 21430, 21434, 21435, 21437/1, 21437/2, 21440/1, 21441, 21447/1, 21447/2, 21448, 21449, 21451/1, 21451/2, 21451/3, 21451/4, 21452, 21455/4, 21457/4, 21458/1, 21458/3, 21468/5, 21779/2, 21787/1, 30663/2, 30663/3, 30663/4, 30663/5, 30663/6, 30664/1, 30664/2, 30664/3, 30664/4, 30664/5, 30664/6, 30664/7, 30666/1, 30666/2, 30667, 30689/1, 30689/5, 30689/6, 30706/1, 30707/1, 30708/1, 31378/1, 31381, 31414, 21744/1, 21229/3, 21322/2 све КО Горњи Милановац.

Кп.број 732/2, 733/2, 734/1, 734/2, 735, 736, 737, 740/1, 1008, 1009/1, 1224/4, 1224/5, 1224/9, 1228/1, 1228/2, 1229/2, 1230, 1231/1, 1231/2, 1233, 1235/1, 1235/2, 1235/3, 1235/4, 1241/3, 1242/3, 1278, 1281/1, 1281/3, 1281/4, 1282/1, 1283/1, 1283/2, 1283/3, 1284/1, 1284/2, 1295, 1296/1, 1296/2, 1296/4, 1300/1, 1300/2, 1301/2, 1301/3, 1310/1, 1313, 1314/1, 1314/4, 1314/6, 1753/1, 1773, 1774, 1777/1, 1767/5, 742, 743, 745, 746, 748, 749, 750, 751, 755, 756/2, 760/1, 760/2, 765/1, 765/2, 766/1, 766/2, 773/2, 774, 775, 776/1, 776/2, 783, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 792/1, 792/2, 793, 794, 795, 803, 806, 807, 808, 810, 1771, 1801, све КО Велереч.

Кп.број 868/1, 868/2, 868/3, 870/1, 871/1, 871/2, 872/1, 872/2, 875, 876/1, 876/2, 878/2, 948 и 852, све КО Клатичево.

Обавештавамо вас да је потребно да Општинској управи општине Горњи Милановац, Одељењу за урбанизам, комунално стамбене и имовинско правне послове, по службеној дужности, без одлагања, у складу са чланом 11. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Службени гласник Републике Србије“ бр.113/2015 96/2016 и 120/2017), чл.1. Правилник о изменама и допунама Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Службени гласник Републике Србије“ бр.120/2017), доставите тражене услове, електронским путем.

НАЧЕЛНИК ОДЕЉЕЊА ЗА
УРБАНИЗАМ КОМУНАЛНО СТАМБЕНЕ И
ИМОВИНСКО ПРАВНЕ ПОСЛОВЕ

Зоран Дрињаковић

Zoran Drinjaković
1254783917-310197
6783419

Digitally signed by Zoran
Drinjaković
1254783917-3101976783419
Date: 2020.10.07 09:39:36 +02'00'



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ОПШТИНА ГОРЊИ МИЛАНОВАЦ
ОПШТИНСКА УПРАВА
Одељење за локални економски развој и инвестиције
Ознака: службено
Датум: 01. октобар 2020. године
ГОРЊИ МИЛАНОВАЦ

ДАРКО ЛЕКИЋ
020697991460
9-0206979914
609

Digitally signed by
ДАРКО ЛЕКИЋ
0206979914609-020
6979914609
Date: 2020.10.01
15:13:06 +02'00'

**ДОПУНА ЗАХТЕВА У ПОСТУПКУ ЦЕОП
КОМПЛЕТАН СПИСАК ПАРЦЕЛА**

*Прив. број предмета у ЦЕОП:
ROP-LOC-307465/2020*

С обзиром на технички проблем приликом уношења парцела у Централној електронској обједињеној процедури, где није било могуће унети целокупан списак парцела, обухваћених пројектом изградње општинског пута: Горњи Милановац-Клатичево, ЛОТ1 (Обилазница око Горњег Милановца), достављамо комплетан списак парцела како је наведено у приложеном Идејном решењу (ИДР).

Списак свих парцела обухваћених Идејним решењем (ИДР):

К.О. Горњи Милановац: 21325/1, 21325/3, 21332, 21333/1, 21333/2, 21333/4, 21334, 21340, 21430, 21434, 21435, 21437/1, 21437/2, 21440/1, 21441, 21447/1, 21447/2, 21448, 21449, 21451/1, 21451/2, 21451/3, 21451/4, 21452, 21455/4, 21457/4, 21458/1, 21458/3, 21468/5, 21779/2, 21787/1, 30663/2, 30663/3, 30663/4, 30663/5, 30663/6, 30664/1, 30664/2, 30664/3, 30664/4, 30664/5, 30664/6, 30664/7, 30666/1, 30666/2, 30667, 30689/1, 30689/5, 30689/6, 30706/1, 30707/1, 30708/1, 31378/1, 31381, 31414, 21744/1, 21229/3, 21322/2

К.О. Велереч: 732/2, 733/2, 734/1, 734/2, 735, 736, 737, 740/1, 1008, 1009/1, 1224/4, 1224/5, 1224/9, 1228/1, 1228/2, 1229/2, 1230, 1231/1, 1231/2, 1233, 1235/1, 1235/2, 1235/3, 1235/4, 1241/3, 1242/3, 1278, 1281/1, 1281/3, 1281/4, 1282/1, 1283/1, 1283/2, 1283/3, 1284/1, 1284/2, 1295, 1296/1, 1296/2, 1296/4, 1300/1, 1300/2, 1301/2, 1301/3, 1310/1, 1313, 1314/1, 1314/4, 1314/6, 1753/1, 1773, 1774, 1777/1, 1767/5, 742, 743, 745, 746, 748, 749, 750, 751, 755, 756/2, 760/1, 760/2, 765/1, 765/2, 766/1, 766/2, 773/2, 774, 775, 776/1, 776/2, 783, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 792/1, 792/2, 793, 794, 795, 803, 806, 807, 808, 810, 1771, 1801

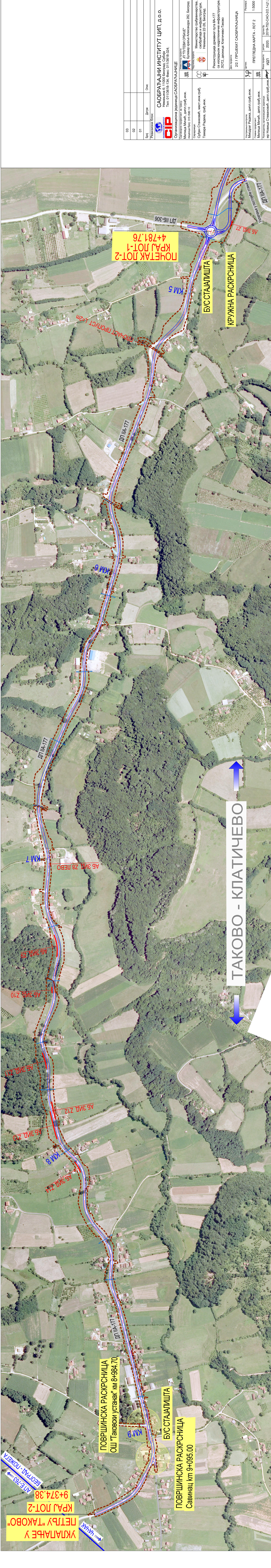
К.О. Клатичево: 868/1, 868/2, 868/3, 870/1, 871/1, 871/2, 872/1, 872/2, 875, 876/1, 876/2, 878/2, 948, 852

Обрадио:

Дарко Лекић, д.и.а.



Одељење за ЛЕР и инвестиције:



03					
02					
01					
Број	Датум	Опис			
Ревизиони блок					
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. Немањина 6, 11000 Београд, Србија Тел: 011/3618-134, Факс: 011/3618-324;					
Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ					
Одговорни пројекат за траку			Квалитет пројекта		
Милица Мичић, дипл.граф.инж.			ДП ПУТЕВИ СРБИЈЕ		
Лиценца број: 319.1590.10			Булевар Краља Александра 282, Београд		
Сарадници:			Национални пројекат		
Срђан Станковић, магист.инж.граф.			Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре		
Тамара Радека, граф.инж.			Немањина 22-26, Београд		
			Реконструкција државне пута IIA-177		
			савременом саобраћајном инфраструктуром		
			ПОТ2, дасица: Клатичево-Таково		
			Датум пројекта:		
			22.1 ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА		
Унутрашња контрола:			Цртеж:		
Милош Радека, дипл.граф.инж.			ПРЕГЛЕДНА КАРТА - ПОТ 2		
Главни пројектант:			Милица Мичић, дипл.граф.инж.		
Руководилац организационе јединице:			ИДП		
Мр. Новица Стевановић, дипл.граф.инж.			Датум:		
			2020.		
			2019/22-САО-202.1-Ц.2		